CEMDI

www.cemdi.org.mx



OCTUBRE 2026

Reporte Mensual del CEMDI

Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial

CEMDI | CDT Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana | FIDEM Fideicomiso Empresarial del Estado de Baja California | Consejo Coordinador Empresarial Tijuana

CORPORATIVO AMBIENTAL

Con más de 30 años en el mercado.



RECICLAMOS

- Aceites
- Pinturas
- Disolventes
- Contenedores Vacíos
- Soluciones Acidas y Alcalinas

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Análisis **Tramites** **Laboratorio Propio** **Cursos de Capacitación**









ASESORÍA EN MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS

Contáctanos

664 625 9387
664 625 9471
664 625 9877

/corporativoambiental
664-376-33-17
ventas@tiqsa.com
www.corporativo-ambienta.com

Contenido

Semáforo Económico de Baja California 06
1. Cifras económicas clave 10
1.1 Producto Interno Bruto (PIB) 10
1.2 Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAEE) 10
1.3 Inversión Extranjera Directa (IED) 11
1.4 Inflación 12
1.5 Tipo de cambio 13
1.6 Remesas 13
2. Comercio exterior 16
2.1 Balance Comercial 16
2.2 Principales Productos 17
2.3 Exportación e Importación en el Puerto 19
2.4 Operaciones Aduaneras 20
3. Educación 26
3.1 Sistema Educativo Nacional 26
3.2 Sistema Educativo Estatal de Baja California 27
4. Empleo 29
4.1 Trabajadores Asegurados 29
4.2 Ocupación y Empleo 33
5. Industria Maquiladora 39
5.1 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX) 39
6. Empresas Constructoras 43
6.1 Ingresos y Gastos por Bienes y Servicios 43
6.2 Valor de Producción 44
7. Turismo 47
7.1 Cruces fronterizos 47
7.2 Pasajeros Aeroportuarios 49
7.3 Usuarios de Cross Border Xpress (CBX) 50
7.4 Puerto de Ensenada 51
7.5 Ocupación Hotelera 51
8. Seguridad 54
8.1 Denuncias Totales 54
8.2 Principales Denuncias del Mes 55
9. Infraestructura 57
9.1 Costo de la vivienda 57
9.2 Licitaciones de obra pública 62
9.3 Infraestructura industrial 63
10. Finanzas Privadas 68
10.1 Créditos Otorgados 68
10.2 Seguros de Vehículos 71
11. Movilidad 74
11.1 Índice de Motorización 74
11.2 Seguridad Vial 75
11.3 Infraestructura Ciclista 81
11.4 Costo del Transporte 82
12. Tecnología e innovación 84
12.1 Gasto en tecnología e innovación 84
12.2 Patentes 85
12.3 Investigación 85
12.4 Empresas de alta tecnología 87
13. Sector inmobiliario 89
13.1 Panorama del sector inmobiliario 89
13.2 Perfil del comprador 93
13.3 Información a destacar 93
Fuentes 94

CEMDI

Director
Arám Hodoyán

Colaboradores
Ariosto Manrique
Hugo Acosta
Gabriel Camarena

Coordinador
Aarón Victorio

Investigación | Análisis Económico
Karla Díaz
Kimberly Pérez
Joel Díaz

Diseño Gráfico Editorial
Luis Pérez

cemdi.org.mx
cemdi@cdt-tijuana.org
(664) 686 39 52

El Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial (CEMDI) presenta el siguiente documento con la recopilación de indicadores generales de la economía de Baja California actualizados al último dato disponible.

SEMÁFORO ECONÓMICO

DEL SECTOR EMPRESARIAL DE BAJA CALIFORNIA



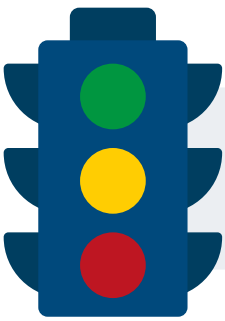
OCTUBRE 2026

SEMÁFORO ECONÓMICO DE BAJA CALIFORNIA

El semáforo económico de Baja California incluye indicadores que por su importancia en el crecimiento económico, permiten evaluar la situación del estado.

Se emplean datos provenientes de fuentes oficiales como el INEGI, Coneval, Banco de México, el IMSS, BTS, entre otras, y se actualiza conforme a su disponibilidad.

Se asigna un color a cada indicador según el rango en el que se situó durante el último periodo de medición. Dependiendo de la periodicidad de la actualización de los datos, se pueden mostrar tasas mensuales, trimestrales o anuales.



INDICAN UN NIVEL

Macroeconomía

PIB

$947,677
MILLONES DE PESOS
Baja California
2024

PIB

$746.80
MILLONES DE PESOS
Tijuana
2024

ITAEE

-3.15%
Baja California
Variación anual
II Trimestre 2026

ITAEE

1.19%
Baja California
Variación trimestral
II Trimestre 2026

IED

$1,743.25
MILLONES DE PESOS
Baja California
II Trimestre 2026

Inflación

0.37%
Baja California
Variación mensual
Septiembre 2026

Empleo | Baja California

Informalidad



650,937
PERSONAS
II Trimestre 2026

Empleo Formal



1,102,860
PERSONAS
Septiembre 2026

Comercio | Baja California

Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales (EMEC)

Comercio al por Menor | Baja California

Personal Ocupado



0.76%
Variación mensual
Julio 2026

Personal Ocupado



0.78%
Variación anual
Julio 2026

Ventas de Bienes y Servicios



1.55%
Variación mensual
Julio 2026

Ventas de Bienes y Servicios



1.78%
Variación anual
Julio 2026

Comercio al por Mayor | Baja California

Personal Ocupado



-0.72%
Variación mensual
Julio 2026

Personal Ocupado



-0.89%
Variación anual
Julio 2026

Ventas de Bienes y Servicios



-0.01%
Variación mensual
Julio 2026

Ventas de Bienes y Servicios



5.22%
Variación anual
Julio 2026

Comercio Exterior | Baja California

Importaciones



$4,882
MILLONES DE DÓLARES
Julio 2026

Exportaciones



$5,932
MILLONES DE DÓLARES
Julio 2026

Industria Maquiladora

IMMEX | Baja California

Personal Ocupado



335,155
PERSONAS
Agosto 2026

Remuneraciones Pagadas



$11,640,803
MILES DE PESOS
Agosto 2026

Ingresos Provenientes del Mercado Nacional



$3,967,498
MILES DE PESOS
Agosto 2026

Ingresos Provenientes del Mercado Extranjero



$31,255,119
MILES DE PESOS
Agosto 2026

IMMEX | Tijuana

Personal Ocupado



219,797
PERSONAS
Agosto 2026

Remuneraciones Pagadas



$7,428,104
MILES DE PESOS
Agosto 2026

Ingresos Provenientes del Mercado Nacional



$1,419,826
MILES DE PESOS
Agosto 2026

Ingresos Provenientes del Mercado Extranjero



$15,478,149
MILES DE PESOS
Agosto 2026

Turismo | Baja California

Ocupación Hotelera



58.02%
HABITACIONES OCUPADAS
Agosto 2026

Cruces Fronterizos | Baja California

Peatones



916,531
PEATONES
Agosto 2026

Vehículos Personales



2,523,050
VEHÍCULOS
Agosto 2026

Seguridad

Incidencia Delictiva



6,932
DELITOS
Baja California
Septiembre 2026

Incidencia Delictiva



2,652
DELITOS
Tijuana
Septiembre 2026

Pobreza | B.C

Pobreza Laboral



17.34%
PERSONAS
II Trimestre 2026

Finanzas Públicas | B.C.

Deuda Pública



$2,410.96
MILLONES DE PESOS
2025



1 Cifras Económicas Clave

Inversión Extranjera Directa | Trim II 2026

Baja California registró $1,743.25 millones de dólares en inversión extranjera directa.

Sector Económico con Mayor Inversión Extranjera Directa

Industrias manufactureras
76.71% Inversión extranjera directa.

País de Origen con Mayor Inversión Extranjera Directa

Estados Unidos de América
55.50% Inversión extranjera directa.

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Economía.

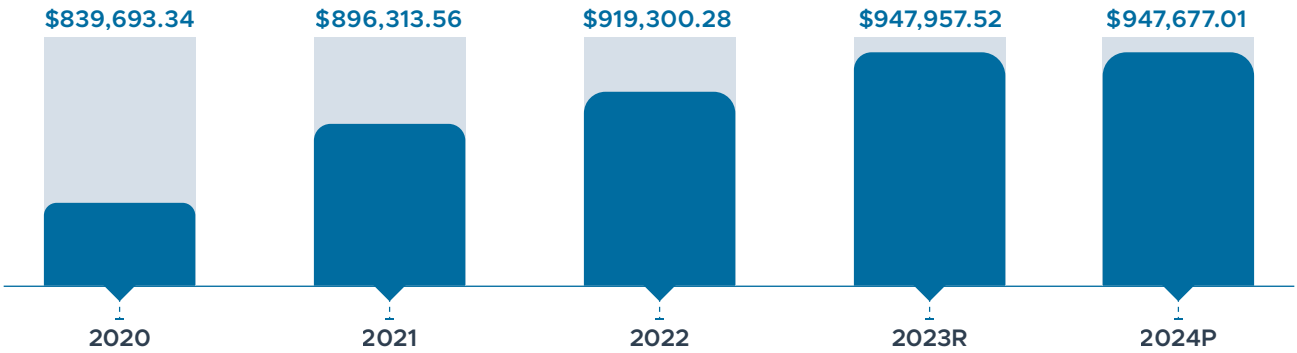
1. CIFRAS ECONÓMICAS CLAVE

Las Cifras Económicas Claves son indicadores esenciales que permiten analizar diversos aspectos para conocer cómo se encuentran las actividades económicas estatales o nacionales, son estadísticas que pueden ayudar a comprender mejor hacia dónde se dirige la economía. Además, el comportamiento de estos indicadores puede influir en la toma de decisiones en diferentes mercados.

1.1 Producto Interno Bruto (PIB)

De acuerdo con el último dato disponible del PIB para Baja California, en el 2024 el registro preliminar fue de $947,677.01 millones de pesos a valor constante. Una disminución del 0.03% en la actividad económica del estado, comparado con el 2023.

Figura 1: **Valor del Producto Interno Bruto en Baja California**



Nota: Cifras en millones de pesos. Año base 2018. P=Cifras preliminares R= Cifras revisadas
Fuente: CEMDI con información de INEGI

El sector terciario representa el 48.25% del valor del PIB, principalmente el comercio al por menor. Por otra parte, el sector secundario contribuye al 42.93% y el resto corresponde al sector primario.

Baja California concentra el 3.74% del PIB nacional, ubicándose en el lugar 7 por debajo de Chihuahua.

1.2 Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal

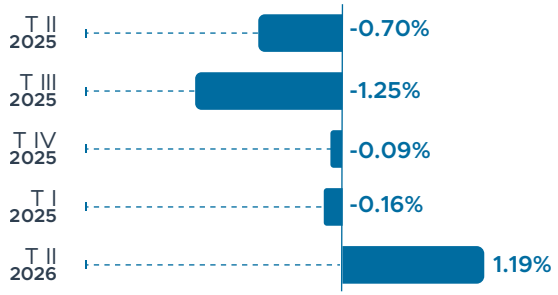
El Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAEE) es un indicador de coyuntura que ofrece un panorama sobre la evolución económica de las entidades federativas del país, puede considerarse como un dato preliminar de la tendencia del PIB por entidad federativa.

Según el valor más reciente del ITAEE para Baja California, en el segundo trimestre de 2026 se observó un aumento de 1.19% en comparación con el trimestre anterior, por otro lado, se registró una caída del 0.32% en relación con el mismo trimestre del año 2025.

Los crecimientos económicos nacionales más significativos en el ITAEE con respecto a la variación anual se observaron en: Hidalgo lideró con una variación anual del 8.51%, Colima 5.80% y Veracruz 5.11%, el estado de Baja California se ubicó en la posición 25 con -0.32%.

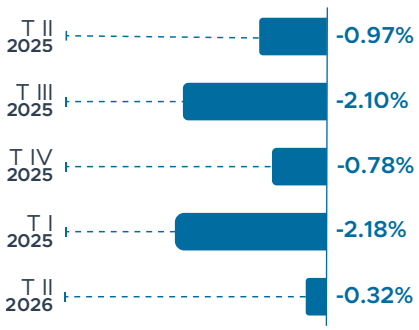
En el contexto de la Frontera Norte de México, Baja California ocupó el penúltimo lugar de acuerdo con la variación anual.

Figura 2: **ITAEE Variación Trimestral de Baja California**



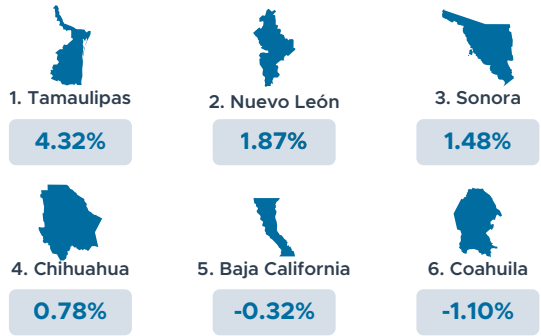
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 3: **ITAEE Variación Anual de BC**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 4: **ITAEE - Frontera Norte | Trim II 2026**



Nota: Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

1.3 Inversión Extranjera Directa (IED)

El estado registró un total de $1,743.25 millones de dólares en Inversión Extranjera Directa (IED) durante el segundo trimestre del 2026. En comparación con el segundo trimestre del 2025 se presentó un aumento del 10.57%.

La inversión que llegó a Baja California provino principalmente de Estados Unidos, con el 55.50% de la inversión en el estado, seguido por Japón, con el 26.11%.

En cuanto a la distribución por sectores, el 76.71% de la inversión se destinó a las industrias manufactureras y en segundo lugar con el 6.02% se encuentra transportes, correos y almacenamientos.

A nivel nacional, Baja California se ubica en cuarto lugar concentrando el 4.99% de la Inversión Extranjera Directa (IED) registrada en el país. En la Frontera Norte de México, se registró una inversión de $7,088.60 millones de dólares, el estado ocupó el segundo lugar en la zona, concentrando el 24.59% de la inversión.

Figura 5: **Inversión Extranjera Directa en BC**

Trim II 2025	Trim III 2025	Trim IV 2025	Trim I 2026	Trim II 2026
$1,576.56	$1,783.35	$1,892.34	$1,394.45	$1,743.25

Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con información de Secretaría de Economía.

1.4 Inflación

En septiembre de 2026, los precios de bienes y servicios en Baja California registraron una variación mensual de 0.37% lo que indica un aumento general en los precios. Mientras tanto Tijuana y Mexicali reigistraron inflaciones mensuales de 0.43% y 0.29% respectivamente.

Figura 6: **Inflación Variación Mensual (%)**

Fecha	Baja California	Tijuana	Mexicali
SEP **2025**	0.16%	0.01%	0.35%
OCT	0.78%	0.23%	0.28%
NOV	1.46%	0.16%	3.04%
DIC	0.14%	0.25%	0.02%
ENE **2026**	0.11%	-0.13%	0.38%
FEB	0.24%	0.12%	0.40%
MAR	0.70%	0.66%	0.74%
ABR	0.44%	0.48%	0.41%
MAY	-1.35%	0.10%	-3.04%
JUN	-0.11%	-0.02%	-0.21%
JUL	0.16%	0.18%	0.15%
AGO	-0.34%	-0.19%	-0.07%
SEP	0.37%	0.43%	0.29%

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 7: **Inflación Variación Anual (%)**

Fecha	Baja California	Tijuana	Mexicali
SEP **2025**	3.20%	3.20%	3.19%
OCT	5.09%	3.43%	3.24%
NOV	2.86%	2.95%	2.75%
DIC	2.44%	2.56%	2.30%
ENE **2026**	2.19%	2.13%	2.26%
FEB	2.25%	2.05%	2.48%
MAR	2.79%	2.42%	3.22%
ABR	2.90%	2.37%	3.53%
MAY	2.68%	2.29%	3.15%
JUN	2.16%	1.94%	2.43%
JUL	2.14%	1.96%	2.36%
AGO	2.08%	1.84%	2.36%
SEP	2.29%	2.27%	2.30%

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En términos de variación anual, los precios en Baja California aumentaron un 2.29% durante el mes de septiembre de 2026. Por su parte, Tijuana y Mexicali registraron incrementos de 2.27% y 2.30%, respectivamente.

Durante este mes la inflación se le atribuye pricipalmente al gasto en alimentos, bebidas y tabaco y al gasto en educación y esparcimiento, de manera que ambos objetos de gasto presentaron incrementos.

Variación Mensual



Alimentos, bebidas y tabaco
1.01%



Educación y esparcimiento
0.71%

1.5 Tipo de Cambio

1.5.1 Tipo de Cambio Interbancario

Figura 8: **Tipo de Cambio Interbancario Nacional**

2025	OCT	$18.44
	NOV	$18.42
	DIC	$18.08
2026	ENE	$17.65
	FEB	$17.22
	MAR	$17.78
	ABR	$17.42
	MAY	$17.30
	JUN	$17.39
	JUL	$17.46
	AGO	$17.06
	SEP	$17.27

OCTUBRE 2026

$18.44

Fuente: CEMDI con info. de BANXICO.

1.5.2 Tipo de Cambio en Casas de Cambio

Figura 9: **Tipo de Cambio en Tijuana (Compra)**

2025	OCT	$17.95
	NOV	$17.99
	DIC	$17.83
2026	ENE	$17.27
	FEB	$16.73
	MAR	$16.81
	ABR	$16.73
	MAY	$16.68
	JUN	$16.66
	JUL	$16.75
	AGO	$16.63
	SEP	$16.49

OCTUBRE 2026

$17.14

Fuente: CEMDI.

Figura 10: **Tipo de Cambio en Tijuana (Venta)**

2025	OCT	$18.78
	NOV	$18.80
	DIC	$18.19
2026	ENE	$17.53
	FEB	$17.02
	MAR	$17.08
	ABR	$16.95
	MAY	$16.86
	JUN	$16.87
	JUL	$16.95
	AGO	$16.85
	SEP	$16.71

OCTUBRE 2026

$17.47

Fuente: CEMDI.

De acuerdo con los datos reportados por el Banco de México (BANXICO), durante el mes de octubre de 2026 el valor del dólar se ubicó en $18.44 lo que representa un aumento del 6.72% en comparación con el mes anterior.

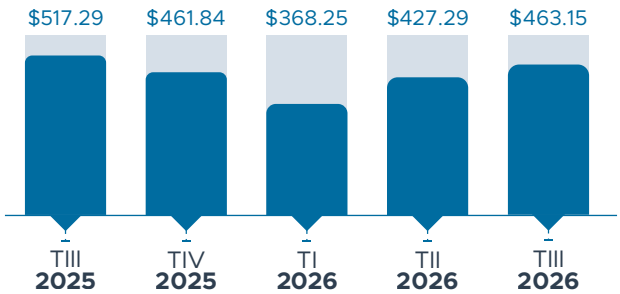
Tras monitorear el valor del dólar en las casas de cambio en Tijuana durante el mes de octubre 2026, se registró un tipo de cambio promedio a la venta fue de $17.47 y la compra fue de $17.14.

1.6 Remesas

Las remesas se refieren al dinero que los migrantes envían a su país de origen, especialmente a sus familiares. En Baja California, de acuerdo al dato más reciente, las remesas alcanzaron $463.15 millones de dólares (mdd) durante el tercer trimestre de 2026.

En comparación con el trimestre anterior, se observó un aumento de 8.26%, mientras que, al contrastarlo con el mismo trimestre del año pasado, disminuyeron en 10.47%.

Figura 11: **Remesas en Baja California**



Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con info. de BANXICO.

En el tercer trimestre del 2026, se enviaron $16,385.11 millones de dólares en remesas a México. A nivel nacional, Guanajuato lideró con un total de $1,486.39 millones de dólares en remesas, mientras que Baja California ocupó el lugar 14, con $463.15 es decir, el 2.83% del total nacional.

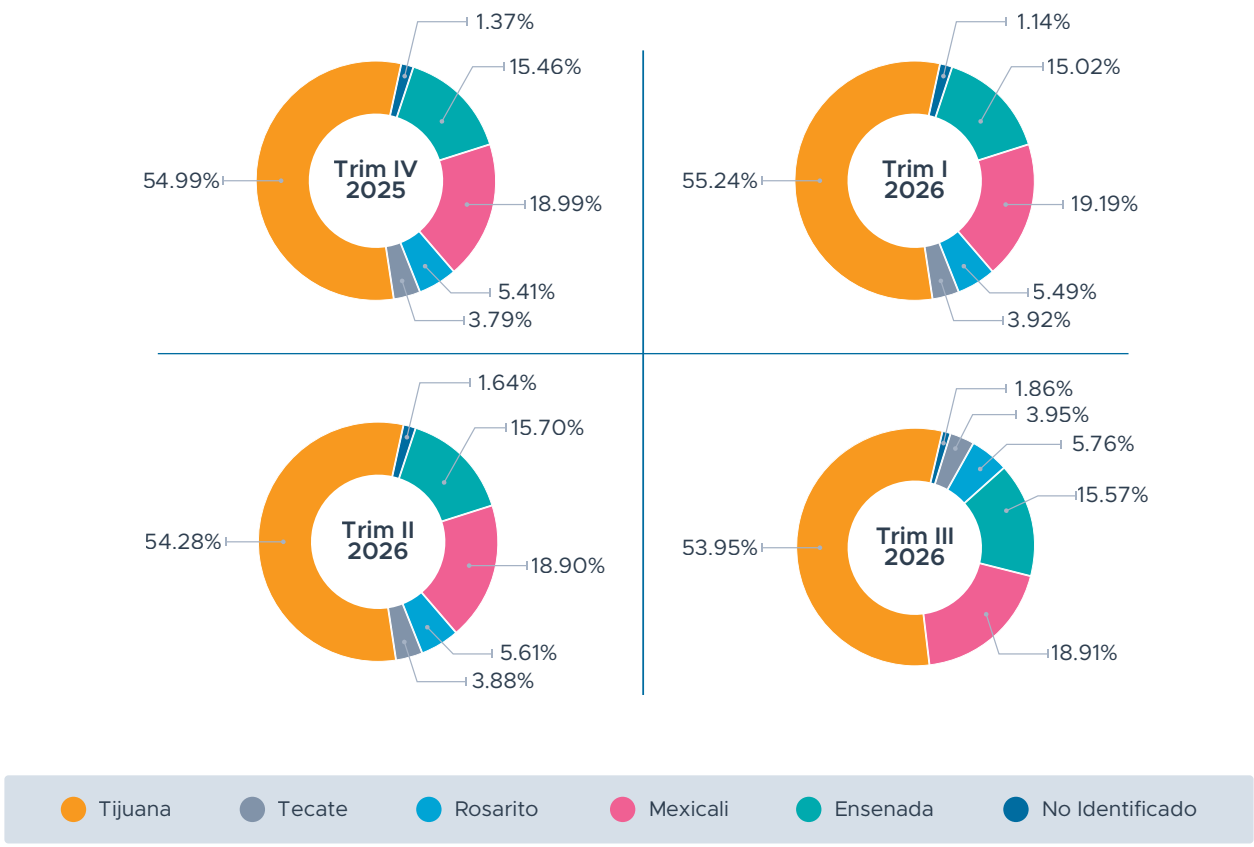
Figura 12: **Ranking Nacional de Remesas | Trim III 2026**

1	2	3	4	14
Guanajuato	Michoacán	Jalisco	Chiapas	Baja California
$1,486.39	$1,374.74	$1,310.06	$1,089.14	$463.15

Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con información de BANXICO.

En cuanto a los municipios de Baja California, Tijuana registró $249.85 mdd en remesas ocupando el puesto como el municipio con más remesas en el estado.

Figura 13: **Remesas en los Municipios de Baja California**



Fuente: CEMDI con información de BANXICO.



2 Comercio Exterior

Número y valor de operaciones aduaneras en la frontera norte | Abril 2026

Número de operaciones

1° Nuevo Laredo, Tamps.
466,339

2° Ciudad Juárez, Chih.
155,596

3° Tijuana, B.C.
154,128

Valor de operaciones

1° Ciudad Juárez, Chih.
$648,061

2° Nuevo Laredo, Tamps.
$637,330

3° Tijuana, B.C.
$157,618

Nota: Cifras en millones de pesos.

Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).



2. COMERCIO EXTERIOR

El Comercio Exterior es fundamental para la economía nacional y regional en el país. Se da por el intercambio de algún bien o servicio que requieran al menos dos países diferentes en el que se presenta el balance comercial, ya sea un superávit o déficit comercial. Este intercambio se puede dar tanto en compras (importaciones) como en ventas (exportaciones), por vía terrestre, marítima o aérea. Los artículos que normalmente se comercializan entre economías son: Bienes de consumo, maquinaria, equipo, materia prima y servicios.

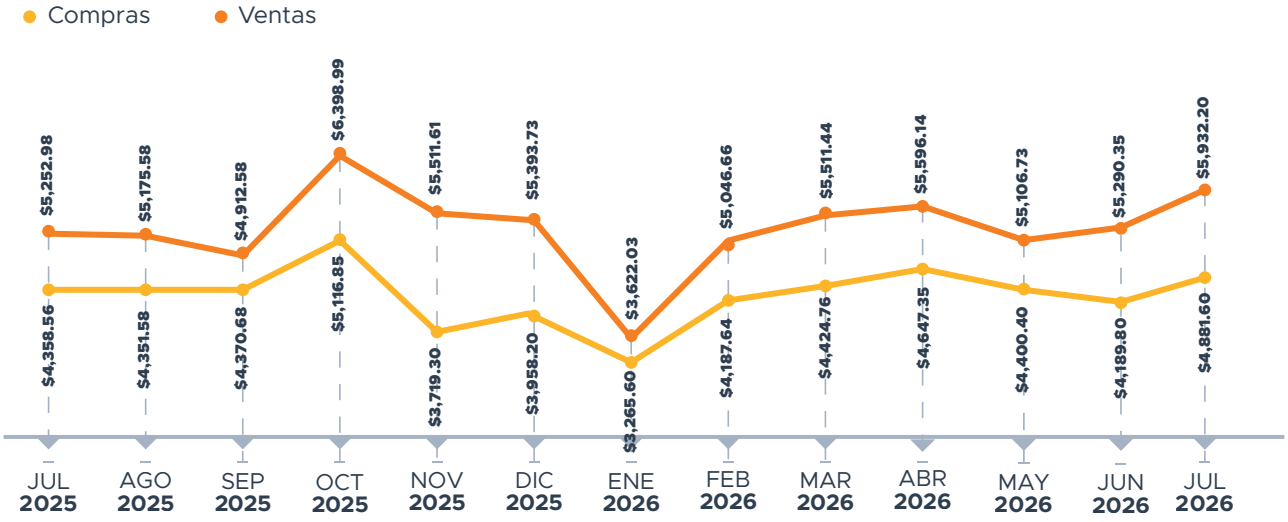
2.1 Balance Comercial

En México, el Balance Comercial Neto fue de -$723.49 millones de dólares durante el mes de julio de 2026. Las ventas internacionales ascienden a $81,107.57 millones de dólares y un total de $81,831.07 millones de dólares en compras internacionales.

En julio, los principales destinos de las exportaciones internacionales de México fueron: Estados Unidos, con $68,640.32 millones de dólares, Canadá con $2,169.50 millones de dólares y China con $1,087.66 millones de dólares. Mientras que los principales países de origen de las importaciones fueron: Estados Unidos, con $25,357.62 millones de dólares, China con $13,886.69 millones de dólares y Taiwán con $11,414.54 millones de dólares.

Durante el mismo periodo, el balance comercial de Baja California registró ventas internacionales por $5,932.20 millones de dólares y compras internacionales por $4,881.60 millones de dólares, resultando en un balance comercial neto de $1,050.60 millones de dólares.

Figura 14: **Balance Comercial en Baja California**



Fuente: CEMDI con información de Data México. Cifras en millones de dólares.

**Los datos de la Balanza Comercial de Mercancías de México (BCMM) se refieren a las compras/ventas internacionales que son realizadas por personas morales y cuyo domicilio fiscal está registrado en alguna región geográfica del país (entidad o municipio). La información es extraída de la Balanza Comercial de Mercancías de México y, para cumplir con la normatividad en materia de protección de datos personales, los datos son sujetos a un proceso de anonimización realizado por la Secretaría de Economía.*

2.2 Principales Productos

2.2.1 Exportaciones

Los principales productos de exportación en el estado durante el mes de julio de 2026 fueron Monitores y Proyectores, que no Incorporan Aparatos de Recepción de Televisión con un valor de $858.91 millones de dólares, Instrumentos y Aparatos Utilizados en Ciencias Médicas con $570.24 millones de dólares y Circuitos Electrónicos Integrados con $231.05 millones de dólares.

Figura 15: **Exportaciones por Principal Producto en Baja California (Millones de dólares) | Julio 2026**



Fuente: CEMDI con información de Data México.

2.2.2 Importaciones

Las principales importaciones internacionales en julio de 2026 fueron Circuitos Electrónicos Integrados con $382.50 millones de dólares, Partes de Maquinaria por $214.84 millones de dólares y Página 10

Figura 16: **Importaciones por Principal Producto en Baja California (Millones de dólares) | Julio 2026**



Fuente: CEMDI con información de Data México.

Nota: *Las compras/ventas internacionales se refieren al total de las compras a países extranjeros de las personas morales cuyo domicilio fiscal se encuentra registrado en un estado en particular. Las compras internacionales por Entidad Federativa representan un concepto diferente al de Importaciones. En algunos casos, los productos o países no desplegarán datos debido a que han sido anonimizados por principios de confidencialidad.*

2.2.3 Principales Países de Exportación e Importación

Los principales países de exportación durante julio fueron Estados Unidos con $5,018.63 millones de dólares, Suiza $85.03 millones de dólares y Canadá $64.76 millones de dólares.

Los países de donde se realizaron las importaciones en el mes de julio fueron principalmente Estados Unidos con $2,084.73 millones de dólares, China $1,414.89 millones de dólares y Taiwán $230.02 millones de dólares.

Figura 17: **Principales Países de Exportación | Julio 2026**



Nota: Millones de dólares.
Fuente: CEMDI con información de Data México.

Figura 18: **Principales Países de Importación | Julio 2026**



Nota: Millones de dólares.
Fuente: CEMDI con información de Data México.

2.3 Exportación e Importación en el Puerto

Durante el mes de septiembre de 2026 se registró el movimiento de 154,411 toneladas de productos en el puerto de Ensenada, lo que representó un aumento de 8.64% respecto al mes anterior. El 84.98% de los movimientos correspondía a importaciones y el 15.02% a exportaciones.

En comparación con el mismo mes del año anterior se registró una disminución de 32.40%, esto representa un total de 74,023 toneladas.

Figura 19: **Movimiento por Tipo de Tráfico en Toneladas**

Fecha		Importación	Exportación
2025	SEP	188,860	39,574
	OCT	204,425	40,364
	NOV	153,624	36,420
	DIC	156,125	43,751
2026	ENE	122,700	30,473
	FEB	15,640	17,817
	MAR	106,042	36,361
	ABR	121,811	38,561
	MAY	139,555	37,291
	JUN	120,513	39,339
	JUL	131,900	31,775
	AGO	113,247	28,882
	SEP	131,223	23,188

Fuente: CEMDI con información de ASIPONA.

2.4 Operaciónes aduaneras

La Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) es el órgano encargado de regular la entrada y salida de mercancías del país y recaudar los ingresos federales aduaneros. La ANAM clasifica las aduanas en México como "Aduana fronteriza norte" ubicadas en la frontera con Estados Unidos, "Aduana fronteriza sur" situadas en el límite con Guatemala y Belice, "Aduana interior" estas se encuentran dentro del territorio mexicano y las "Aduanas marítimas" situadas en puertos marítimos.

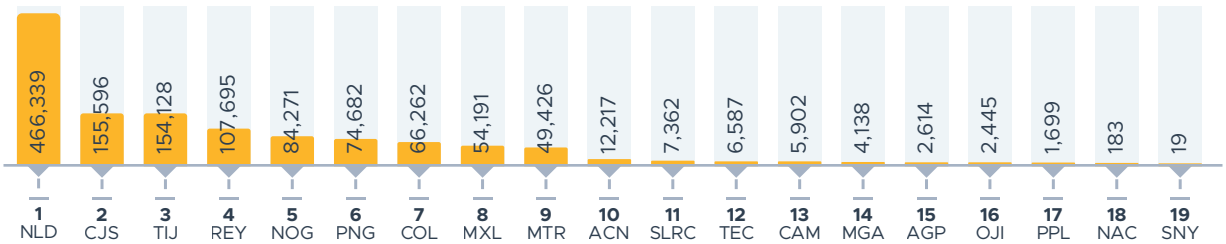
2.4.1 Frontera norte
Número de operaciones aduaneras

Las operaciones aduaneras se definen como actividades relacionadas con el control y verificación de las mercancías que ingresan o salen del país a través de las aduanas, en la frontera norte operan 19 aduanas.

En abril de 2026, destacaron las aduanas de Nuevo Laredo, con 466,339 operaciones aduaneras, seguido de Ciudad Juárez, con 155,596.

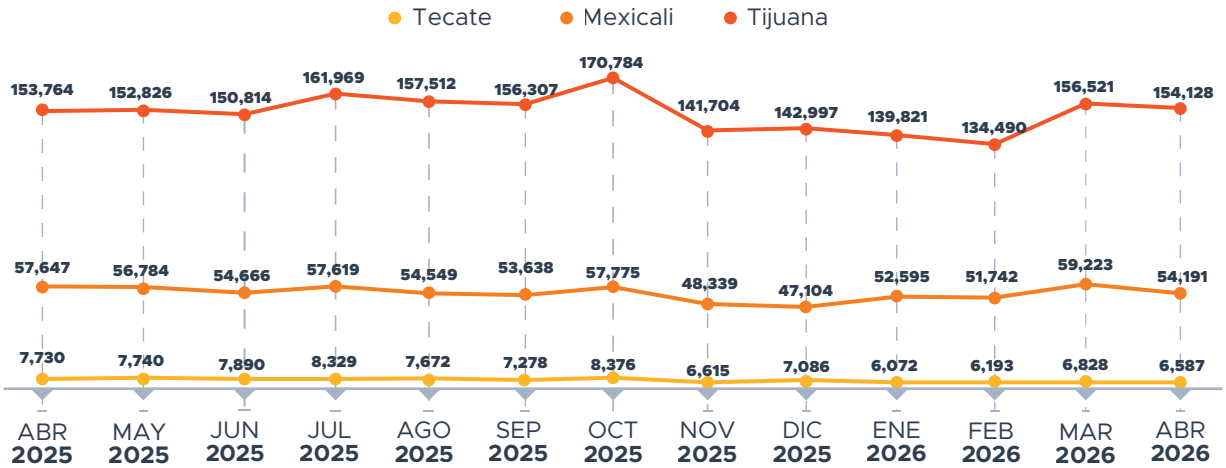
Tijuana se encuentra en tercer lugar con 154,128 operaciones aduaneras, una disminución de 1.53% respecto al mes anterior y un aumento anual de 0.24%. De estas operaciones, el 55.14% corresponde a exportaciones y el 44.86% a importaciones.

Figura 20: **Operaciones aduaneras en la frontera norte | Abril 2026**



Nota: Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Figura 21: **Operaciones aduaneras en Baja California por municipio**



Nota: Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

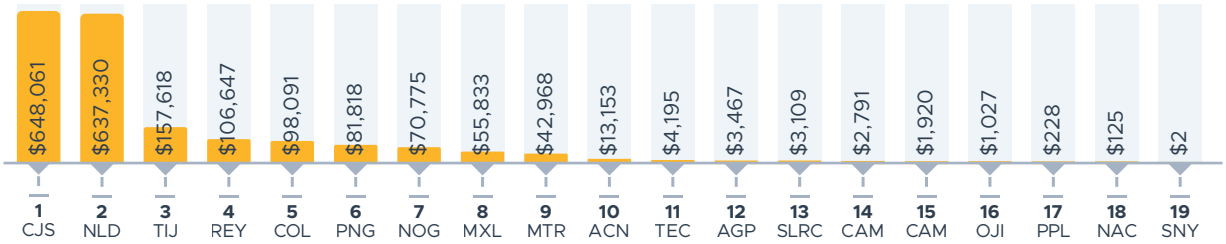
Valor de las operaciones aduaneras

En cuanto al valor de las operaciones hace referencia a la suma del valor de las importaciones y exportaciones. La ANAM considera el valor de las mercancías en aduanas para las importaciones y el valor comercial para las exportaciones.

La aduana de Ciudad Juárez se posicionó en primer lugar en valor de operaciones con $648,061 millones de pesos durante abril de 2026, seguido de Nuevo Laredo con $637,330 millones de pesos.

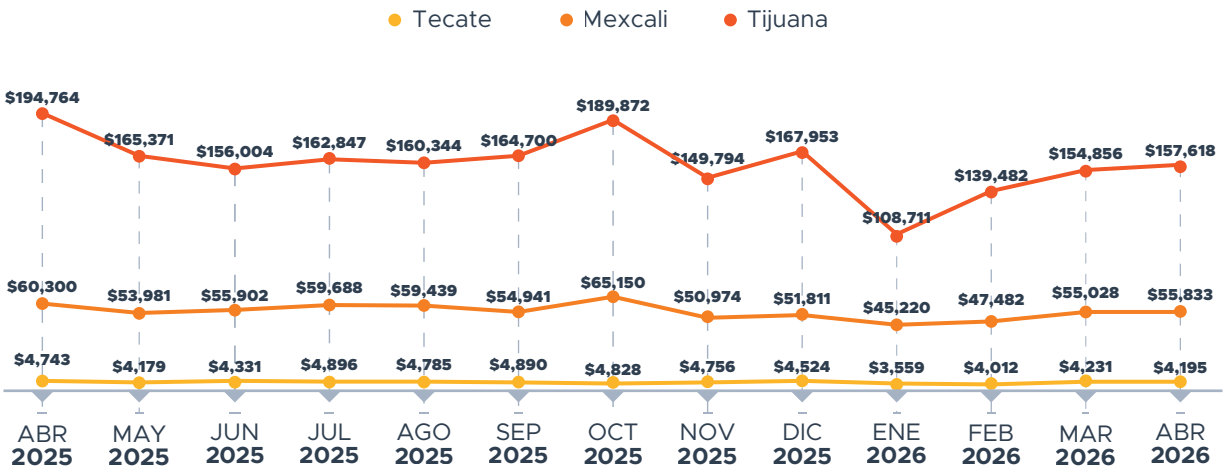
Tijuana se encuentra en el tercer lugar con $157,618 millones de pesos, un aumento del 1.78% respecto al mes anterior y una disminución anual de 19.07%. De este valor, el 56.98% corresponde a exportaciones y el 43.02% a importaciones.

Figura 22: **Valor de las operaciones en la frontera norte | Abril 2026**



Nota: Cifra en millones de pesos. Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Figura 23: **Valor de las operaciones en Baja California por municipio**



Nota: Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

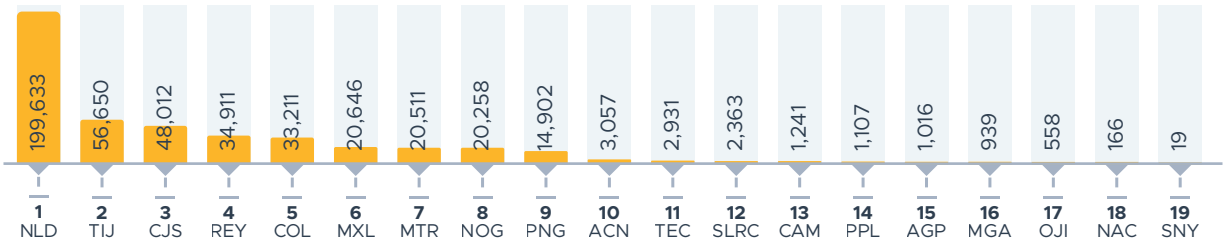
Pedimentos de las operaciones aduaneras

Un pedimento es un documento electrónico que se genera y envía para comprobar el cumplimiento de las normas que regulan la entrada o salida de mercancías del país. Incluye información sobre las mercancías, el tipo de transporte, el régimen aduanero y otros datos necesarios para realizar su ingreso o salida conforme a la ley.

En abril de 2026, Nuevo Laredo se posicionó en primer lugar con 199,633 pedimentos registrados, seguido de Tijuana con 56,650 pedimentos y en tercer lugar la aduana de Ciudad Juárez con 48,012 pedimentos registrados.

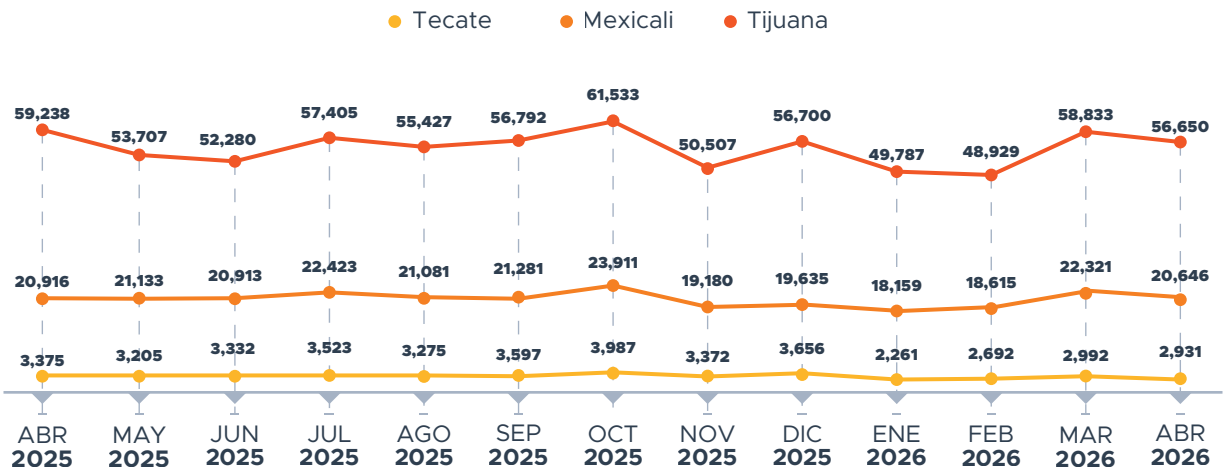
Tijuana registró una disminución mensual de 3.71% en los pedimentos registrados y una disminución del 4.37% en comparación con el año anterior. De estos pedimentos el 72.29% corresponde a importaciones y el 27.71% a exportaciones.

Figura 24: **Número de pedimentos por aduana en la frontera norte | Abril 2026**



Nota: No se consideran pedimentos complementarios ni tránsitos. Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Figura 25: **Número de pedimentos registrados en Baja California**



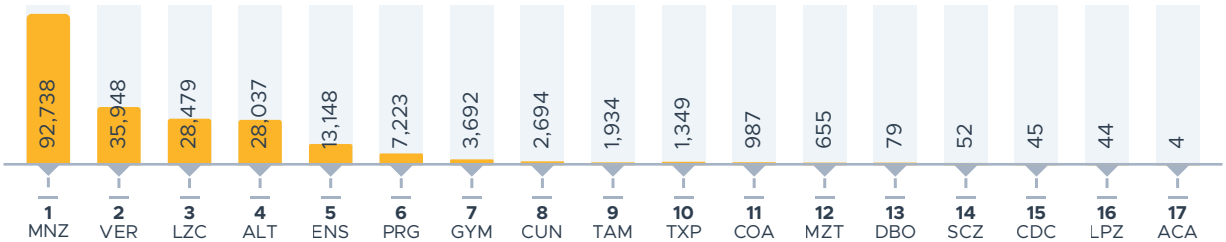
Nota: Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

2.4.2 Frontera marítima
Número de operaciones aduaneras

La aduana marítima de Manzanillo concentró 92,738 operaciones aduaneras durante abril de 2026 posicionándose en primer lugar, seguido de Veracruz con 35,948 operaciones aduaneras y Lázaro Cárdenas con 28,479 operaciones.

El puerto de Ensenada se encuentra en quinta posición con 13,148 operaciones aduaneras, esto representó un aumento mensual de 7.88% y una disminución anual del 12.15%.

Figura 26: **Operaciones por aduana marítima | Abril 2026**



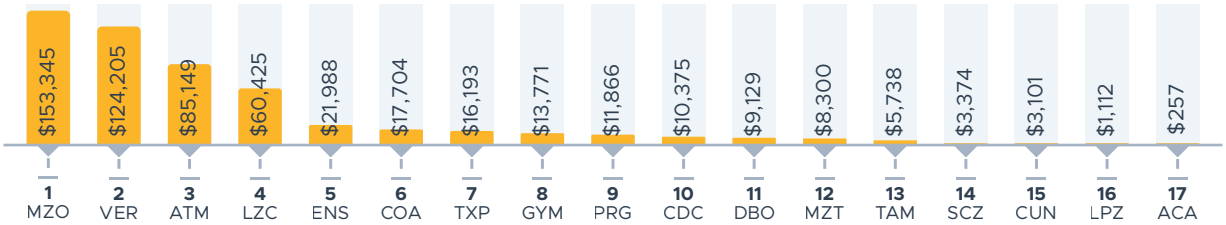
Nota: Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente. La aduana del puerto de acapulco no registró información durante este periodo.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Valor de las operaciones aduaneras

En cuanto al valor de operaciones, la aduana marítima de Manzanillo se posicionó en primer lugar en cuanto a valor de las operaciones con $153,345 millones de pesos, seguido por la aduana de Veracruz con un valor de $124,205 millones de pesos y Altamira con $85,149 millones de pesos.

El puerto de Ensenada se posicionó en quinto lugar con $21,988 millones de pesos durante abril de 2026, esto representó una disminución mensual de 19.79% y una disminución del 9.73% respecto al año anterior. Del valor total de las operaciones, el 83.90% corresponde a importaciones y el 16.10% a exportaciones.

Figura 27: **Valor de operaciones por aduana marítima | Abril 2026**

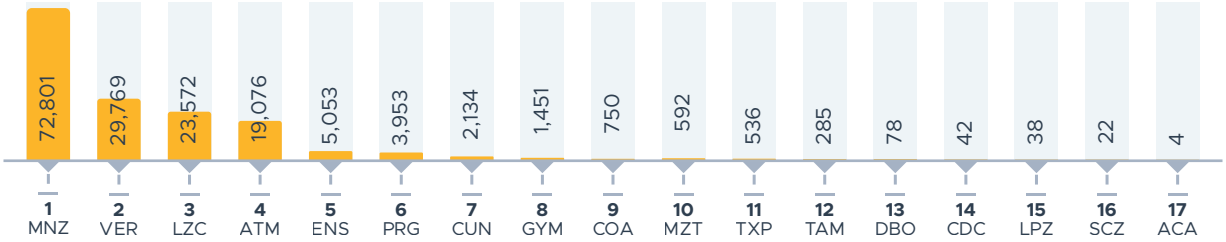


Nota: Cifra en millones de pesos. Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
La aduana del puerto de acapulco no registró información durante este periodo.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Pedimentos de las operaciones aduaneras

La aduana marítima de Manzanillo se posicionó en primer lugar en el número de pedimentos registrados con 72,801, seguido del puerto de Veracruz con 29,769 pedimentos y el puerto de Lázaro Cárdenas con 23,572 pedimentos.
El puerto de Ensenada se posicionó en quinto lugar con 5,053 pedimentos registrados, un aumento mensual del 9.63% y una disminución del 9.14% respecto al año anterior. De estos pedimentos el 88.84% corresponde a importaciones y el 11.16% a exportaciones.

Figura 28: **Número de pedimentos registrados por aduana marítima | Abril 2026**



Nota: No se consideran pedimentos complementarios ni tránsitos. Las cifras son susceptibles de actualización, por lo que pueden modificarse posteriormente.
La aduana del puerto de acapulco no registró información durante este periodo.
Fuente: CEMDI con información de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).



NUESTRAS SOLUCIONES EN COMERCIO EXTERIOR

- Despacho Aduanal
- Almacenaje y Distribución
- Logística (terrestre, marítima y aérea)
- IMMEX
- Consultoría Aduanera
- Clasificación Arancelaria y Cumplimiento

Red de Servicios



- **Aduanas Autorizadas**
- **Aduanas Corresponsal**
- **3PL**
- **Transporte**

MX (664) 683-1150
US + 1 619 710 1888
comercializacion1@otl.mx
www.otl.mx

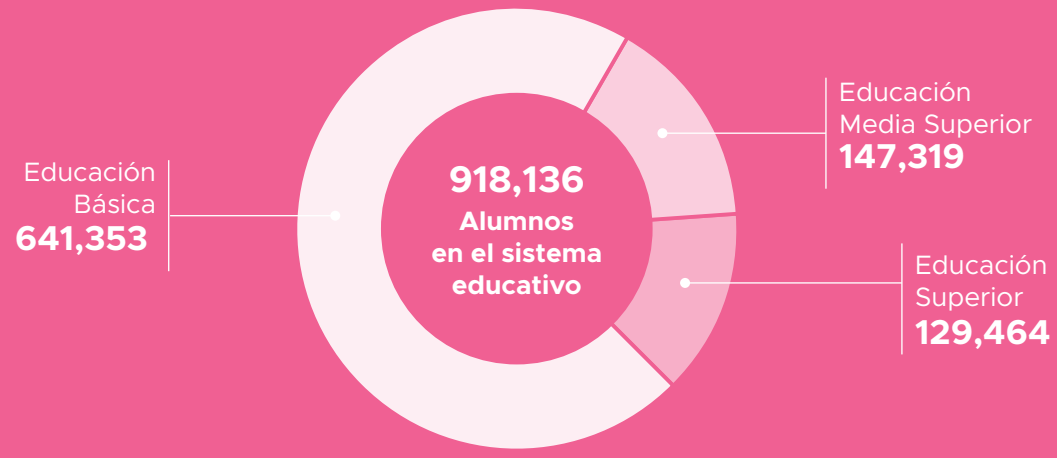
CTPAT
YOUR SUPPLY CHAIN'S STRONGEST LINK

oea
Operador Económico Autorizado
MÉXICO

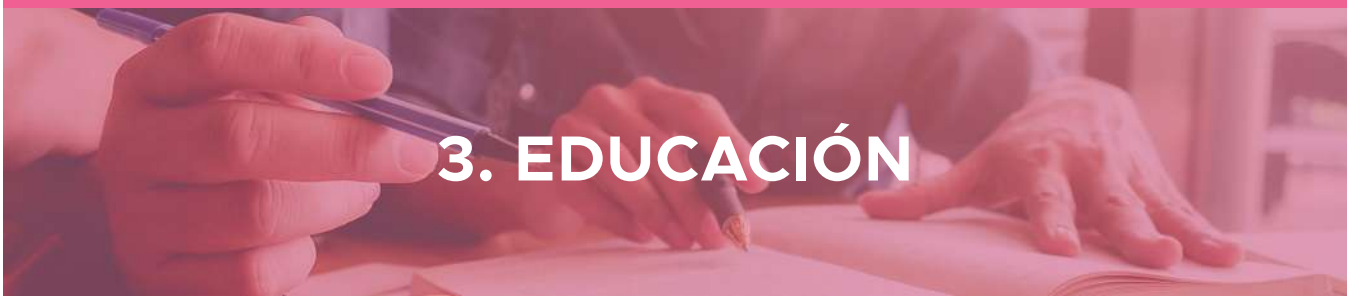


3 Educación

Alumnos en el Sistema Educativo de BC por Tipo de Educación | Ciclo 2025-2026



Fuente: CEMDI con la Secretaría de Educación de Baja California 2025



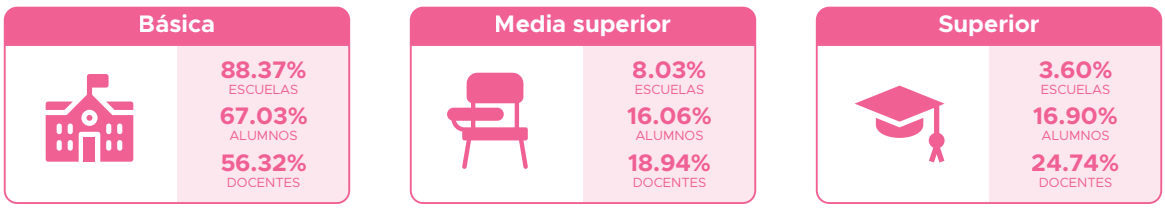
3. EDUCACIÓN

La Secretaría de Educación Pública (SEP) y la Secretaría de Educación (SE) del estado de Baja California, a través de la Coordinación de Control Escolar, Información y Estadística, informan cada ciclo escolar sobre la estructura educativa del estado, incluyendo datos de alumnos inscritos y docentes en escuelas públicas y privadas.

3.1 Sistema Educativo Nacional

La SEP dio a conocer que, para el ciclo escolar 2025-2026, la matrícula escolarizada a nivel nacional registró 34,081,774 alumnos, lo que representa un aumento del 4.50% respecto al año anterior. Además, se contabilizaron 263,631 escuelas y 2,192,173 docentes a nivel nacional.

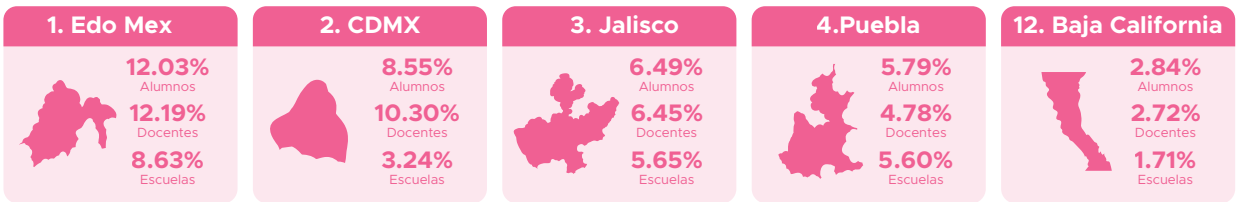
Figura 20: **Alumnos, Escuelas y Docentes por Tipo de Educación Nacional | 2025-2026**



Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.

Por entidad federativa, Estado de México cuenta con el mayor número de alumnos registrados en el país, con el 12.03%. En segundo lugar se encuentra la Ciudad de México con el 8.55%, seguida de Jalisco con el 6.49% de los registros en el país. El estado de Baja California se posiciona en el lugar 12 con más alumnos inscritos durante el ciclo escolar 2025-2026.

Figura 21: **Participación del Sistema Educativo Nacional | 2025-2026**



Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.

3.2 Sistema Educativo Estatal de Baja California

De acuerdo con la información proporcionada por la Secretaría de Educación (SE), en el sistema educativo de Baja California bajo la modalidad escolarizada durante el ciclo escolar 2025-2026, se registró una disminución del 1.49% en la matrícula en comparación con el ciclo escolar anterior.

Figura 22: **Sistema Educativo Estatal | Baja California**

Ciclo	Alumnos	Docentes	Escuelas
2025-2026	918,136	55,412	4,452
2024-2025	932,055	55,708	4,428

Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.

3.2.1 Alumnos por Tipo de Educación

La Modalidad Escolarizada del estado incluye Educación Básica, Media Superior y Superior. Los alumnos se distribuyeron de la siguiente forma: 69.85% en Educación Básica, 16.05% en Educación Media Superior y 14.10% en Educación Superior.

Por nivel educativo, Primaria registra el mayor número de alumnos inscritos en el estado con 359,553, sigue el nivel Secundaria con 188,159 y el nivel Licenciatura registró 116,386 alumnos.

Figura 23: **Alumnos por Tipo de Educación | 2025-2026**

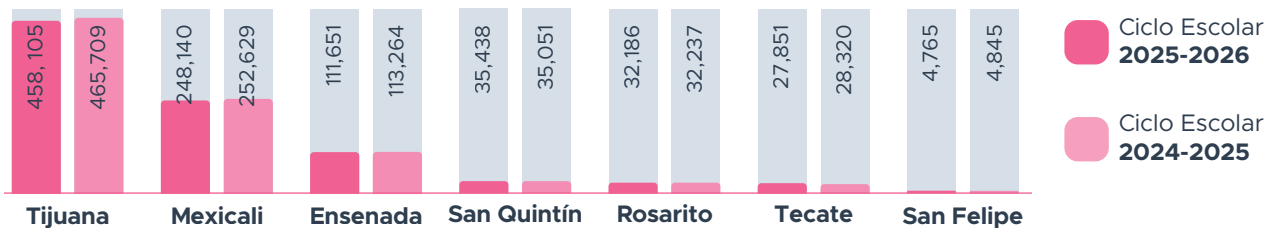
Educación Básica	Inicial **7,965**	Preescolar **85,676**	Primaria **359,553**	Secundaria **188,159**
Educación Media superior	Bachillerato General **68,506**	Bachillerato Tecnológico **68,637**	Profesional Técnico **757**	Profesional Técnico Bachiller **9,419**
Educación Superior	Técnico Superior **5,507**	Normal Licenciatura **2,599**	Licenciatura Universitaria **116,386**	Posgrado **4,972**

Fuente: CEMDI con la información de la Secretaría de Educación de Baja California.

3.2.2 Alumnos por Municipios en Baja California

Los municipios de Mexicali y San Felipe registraron las mayores disminuciones en la matricula escolar con disminuciones de 1.78% y 1.65%, seguidos por Tecate, Tijuana y Ensenada con disminuciones de 1.66%, 1.63% y 1.42% respectivamente. Rosarito registró la menor disminución con 0.16%, en contraste el municipio de San Quintín registró un aumento del 1.10%.

Figura 24: **Alumnos por Municipios en Baja California**



Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Educación de Baja California.



4 Empleo

Población Ocupada por Entidad | TRIM II 2026

1° Edo. Méx. **8,102,275**

2° CDMX **4,873,434**

3° Jalisco **3,822,914**

4° Veracruz **3,310,652**

5° Puebla **3,111,161**

6° Nuevo León **2,966,006**

7° Guanajuato **2,936,908**

8° Michoacán **2,218,946**

12° Baja California **1,798,778**

Fuente: CEMDI con información ENOE, Trim II 2026



4. EMPLEO

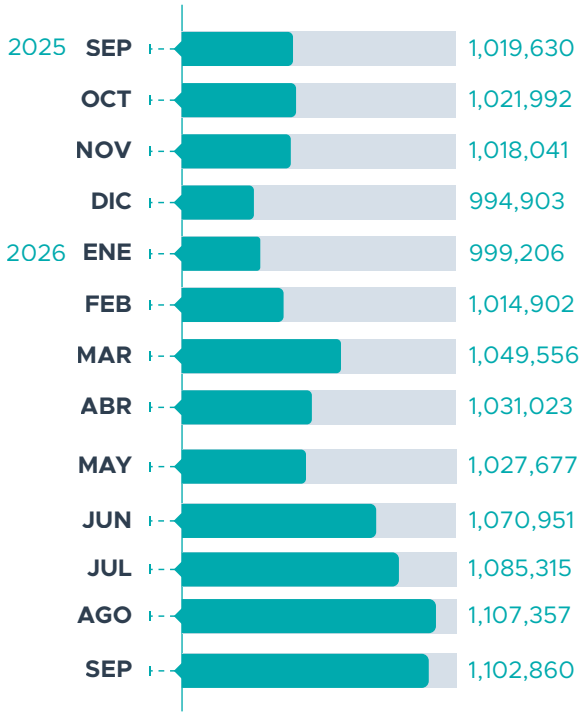
El IMSS registra el número de trabajadores afiliados y patrones del sector formal privado, pero no refleja todo el empleo asalariado ni a quienes no están registrados. Sus datos se basan en empleos, no en personas, y una misma empresa puede tener varios registros patronales. En cambio, el INEGI, mediante la ENOE, ofrece una visión más amplia del mercado laboral al medir personas ocupadas, ingresos, tamaño de empresa, informalidad y desempleo, por lo que sus cifras no son comparables directamente con las del IMSS.

4.1 Trabajadores Asegurados

Baja California registró una disminución de 4,497 trabajadores asegurados durante septiembre de 2026. Por otro lado, en comparación con el año anterior se registró un aumento del 8.16%.

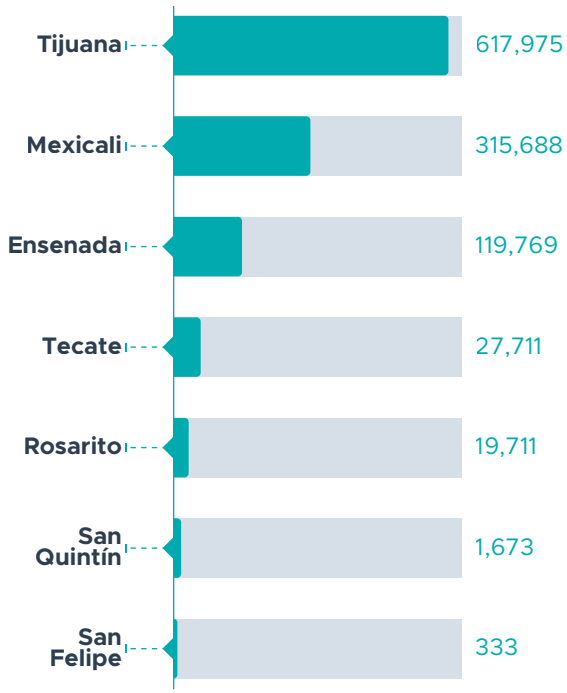
En septiembre, Tijuana registró una disminución de 6,309 trabajadores asegurados, seguido de Ensenada con una disminución de 1,103 trabajadores asegurados, Tecate y San Felipe con 121 y 19 trabajadores asegurados menos. Por otro lado, Mexicali registró un aumento de 2,533 trabajadores, San Quintín y Rosarito con un aumento de 320 y 202 trabajadores asegurados más respectivamente.

Figura 29: **Empleo Total en Baja California**



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

Figura 30: **Empleo Total por Municipio | Septiembre 2026**

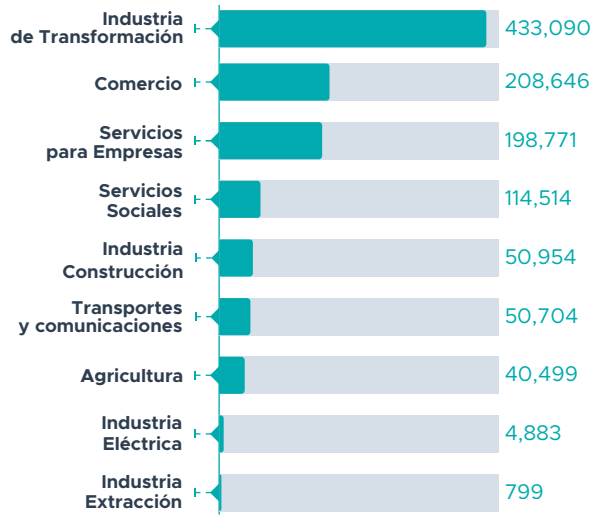


Fuente: CEMDI con información del IMSS.

En el estado, el mayor incremento en el número de trabajadores asegurados se registró en el sector de servicios para empresas con 7,039 trabajadores asegurados durante septiembre de 2026. Mientras que el sector que presentó la mayor disminución en los trabajadores asegurados fue los servicios para empresas con 5,568 trabajadores asegurados menos.

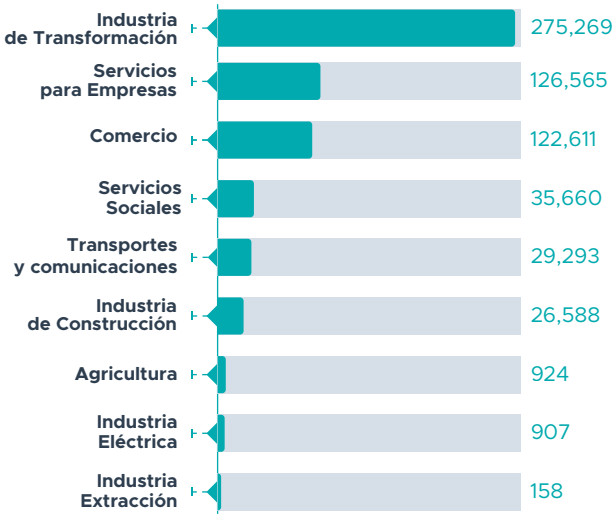
En el municipio de Tijuana, el sector de servicios sociales registró una disminución en los trabajadores asegurados durante el mes de septiembre con una pérdida de 6,429 asegurados. En contraste, el sector con mayor crecimiento fueron los servicios para empresas con un aumento de 5,958 trabajadores asegurados.

Figura 31: **Empleo por Sector en BC | Septiembre 2026**



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

Figura 32: **Empleo por Sector en Tijuana | Septiembre 2026**

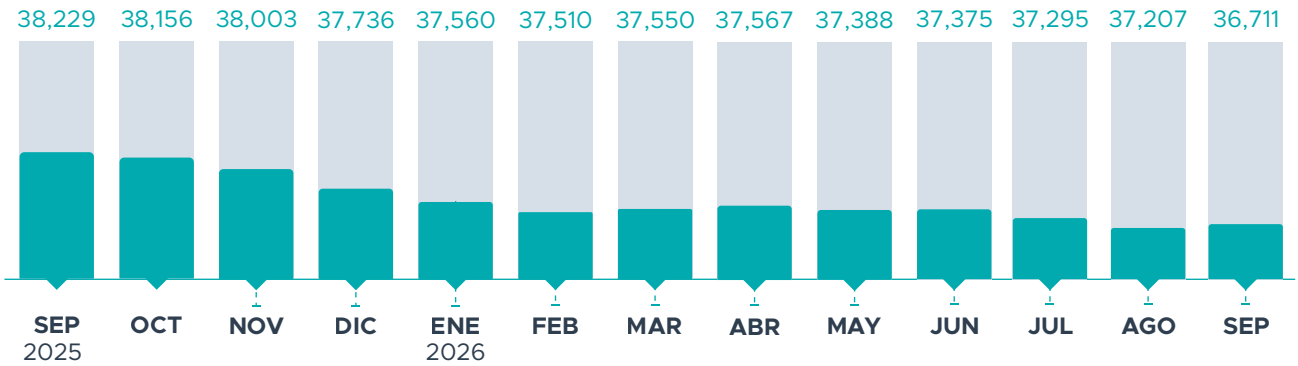


Fuente: CEMDI con información del IMSS.

Patrones

En Baja California, se contabilizaron 36,711 registros patronales durante septiembre, lo que representa una disminución de 496 patrones en comparación con el mes anterior. En relación con el mes de septiembre de 2025, los registros patronales presentaron una reducción de 3.97%.

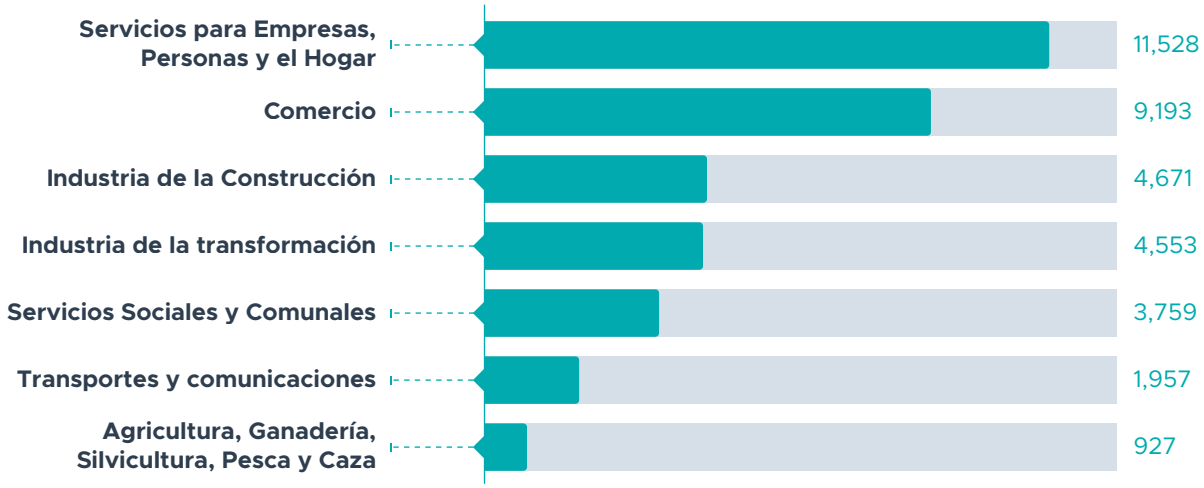
Figura 33: **Patrones en Baja California**



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

En el estado, todos los sectores registraron disminuciones en los registros patronales, la mayor reducción se registró en los servicios para empresas con 189 registros menos, seguido por la industria de la construcción con una disminución de 103 patrones y el comercio con 93 registros menos.

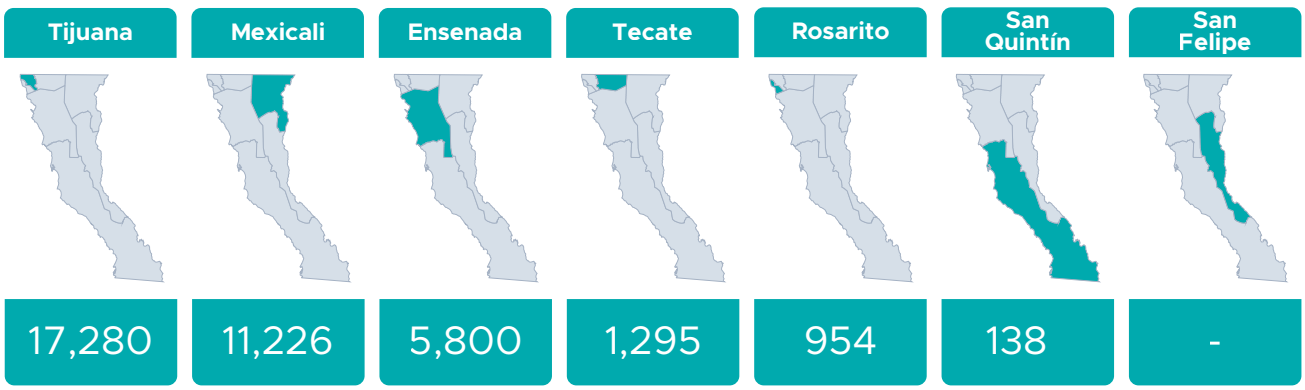
Figura 34: **Patrones por Sector en Baja California | Septiembre 2026**



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

A nivel municipal, cinco municipios del estado registraron una disminución en el número de registros patronales durante septiembre fueron Tijuana con 424 patrones menos, Mexicali con una disminución de 47 patrones, Rosarito, Tecate y Ensenada con 14, 4 y 3 registros patronales menos respectivamente. Mientras que San Quintín registró un incremento de 1 patrón.

Figura 35: **Patrones por Municipio | Septiembre 2026**



Nota 1: La información de San Felipe es confidencial.
Nota 2:Valores pueden no coincidir con el total del estado.
Fuente: CEMDI con información del IMSS.

CEMDI

www.cemdi.org.mx



SERVICIOS CEMDI

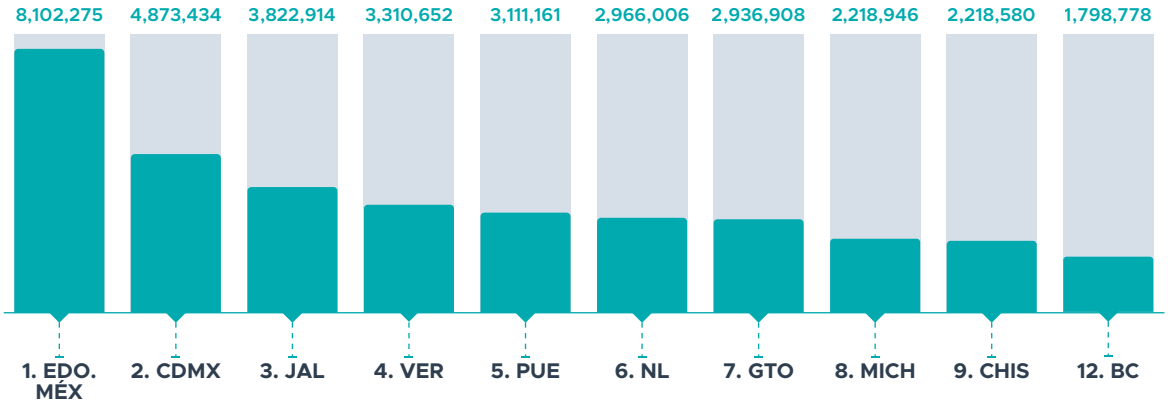
-Investigación de Mercado.
-Diseño de Instrumentos de Recolección de Datos.
-Levantamiento de Encuestas.
-Análisis de Datos.

cemdi@cdt-tijuana.org (664) 686 39 52 @cemdibc /cemdi.metropolitano

4.2 Ocupación y Empleo

En el segundo trimestre del 2026, a nivel nacional se encuentran 60,040,094 personas ocupadas. En términos de generación de empleo el Estado de México ocupó el primer lugar con 8,102,275 personas ocupadas, seguido por Ciudad de México con 4,873,434 personas. Por otro lado, el estado de Baja California se posicionó en el lugar 12 de los 32 estados del país, registrando 1,798,778 trabajadores.

Figura 36: **Personal Ocupado por Entidades Federativas | Trim II 2026**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

En Baja California, el personal ocupado durante el segundo trimestre de 2026 fue de 1,798,778 personas, lo cual representa un aumento de 26,827 personas en comparación con el trimestre anterior. Mientras que, comparado con el segundo trimestre de 2025, un aumento de 49,594 trabajadores.

Además, presentó una tasa de desocupación del 2.90%, un aumento de 0.52 puntos porcentuales en comparación con el trimestre anterior.

En Tijuana, durante el segundo trimestre de 2026, el personal ocupado tuvo un aumento de 6,989 personas comparado con el trimestre anterior. En comparación con el mismo periodo de 2025, se observa un aumento del 28,167 trabajador.

Figura 37: **Personal Ocupado en Baja California**

Año	Trimestre	Personal
2024	TRIM II	1,794,675
	TRIM III	1,772,563
	TRIM IV	1,771,133
2025	TRIM I	1,761,894
	TRIM II	1,749,184
	TRIM III	1,745,730
	TRIM IV	1,749,729
2026	TRIM I	1,771,951
	TRIM II	1,798,778

Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Figura 38: **Personal Ocupado en Tijuana**

Año	Trimestre	Personal
2024	TRIM II	862,873
	TRIM III	857,090
	TRIM IV	862,316
2025	TRIM I	856,191
	TRIM II	862,225
	TRIM III	875,738
	TRIM IV	877,369
2026	TRIM I	884,358
	TRIM II	910,447

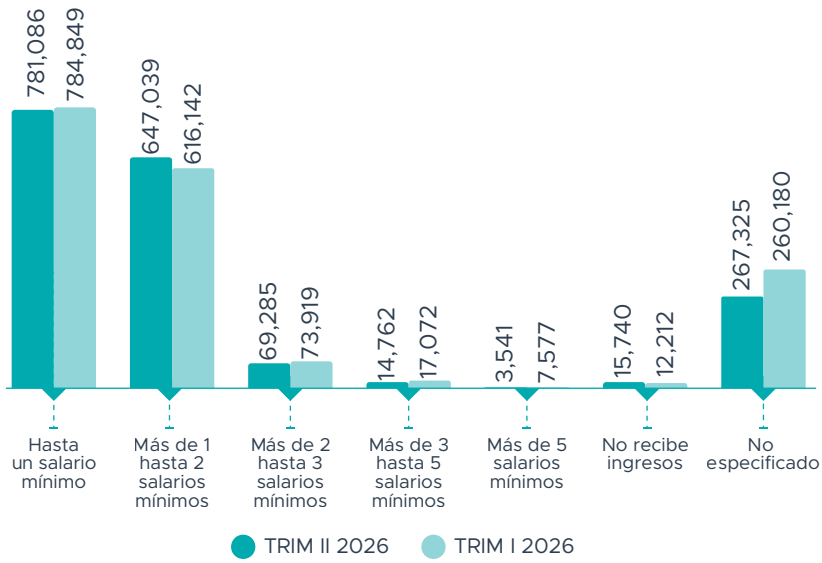
Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Por Nivel de Ingreso

El personal ocupado en el estado se distribuye de la siguiente manera en términos de ingresos: un total de 781,086 personas que ganan hasta un salario mínimo, 647,039 personas perciben ingresos de más de un salario y hasta dos salarios mínimos, y en cuanto a aquellos que ganan más de cinco salarios mínimos, se contabilizan 3,541 personas.

Entre el primer trimestre del 2026 y el segundo trimestre del 2026 el personal ocupado aumentó en los niveles de ingresos que perciben más de 1 y hasta 2 salarios mínimos con 30,897 trabajadores más. Por otro lado, quienes perciben más de 2 hasta 3 salarios mínimos registraron una pérdida de 4,634 personas.

Figura 39: **Comparación de la Población Ocupada por Nivel de Ingreso en Baja California | Trim II 2026 vs Trim I 2026**

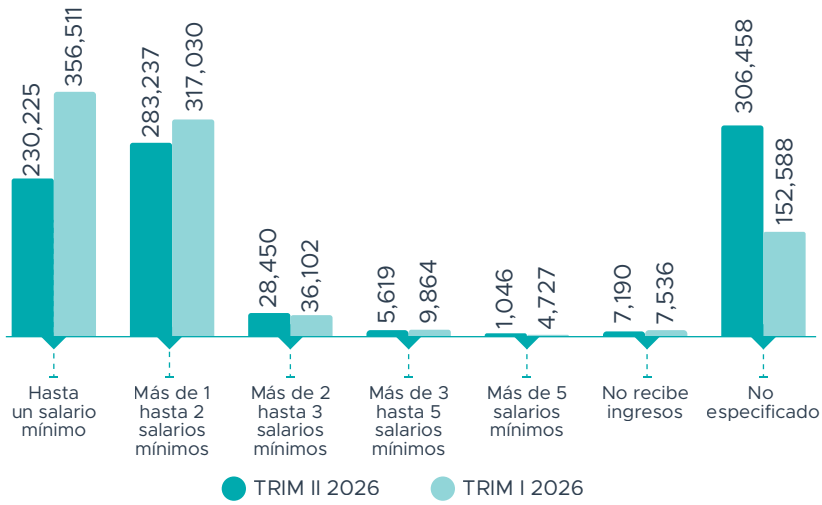


Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

En Tijuana, del total de personal ocupado, 283,237 trabajadores perciben más de 1 hasta 2 salarios mínimos, el grupo más numeroso durante el segundo trimestre de 2026. Le siguen quienes ganan hasta un salario mínimo, con 230,225 personas, y aquellos con más de 2 hasta 3 salarios mínimos con 28,450 ocupados.

En comparación con el trimestre anterior, las personas que perciben hasta un salario mínimo disminuyeron en 126,286 personas, seguido del personal ocupado que percibe más de 1 hasta 2 salarios mínimos disminuyó en 33,793 personas ocupadas.

Figura 40: **Comparación de la Población Ocupada por Nivel de Ingreso en Tijuana | Trim II 2026 vs Trim I 2026**



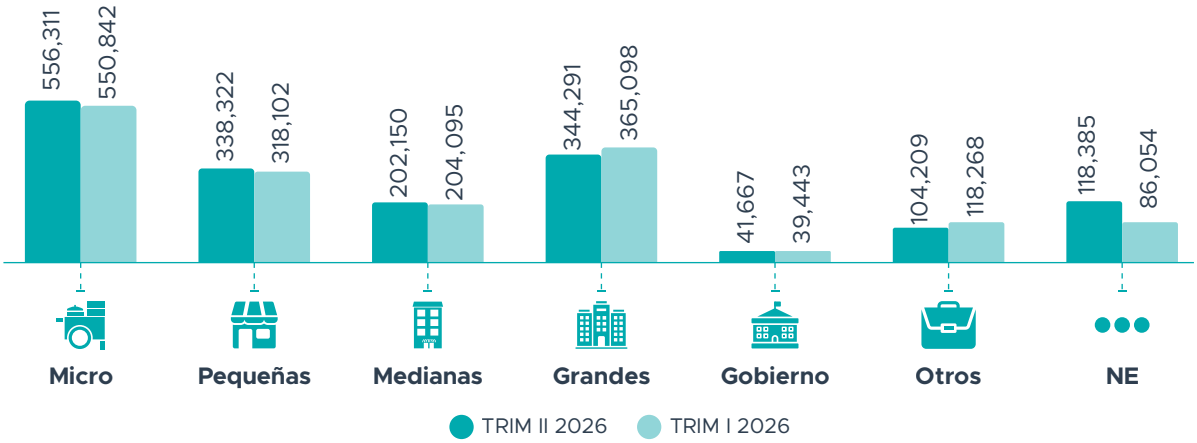
Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Por Tamaño de Empresa

Las microempresas en el estado concentran el mayor número del personal ocupado, con un total de 556,311 personas, mientras que en el municipio de Tijuana representan 291,582 personas. Por otro lado, las empresas grandes ocupan el segundo lugar en el estado en esta clasificación, con 344,291 personas y 197,770 personas para el municipio de Tijuana.

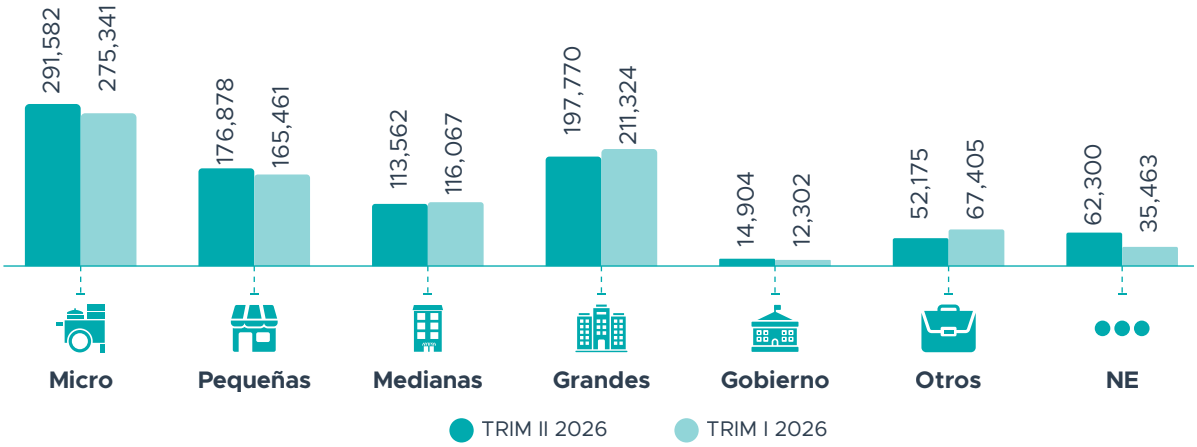
A nivel estatal, los pequeños establecimientos registraron un aumento de 20,220 personas ocupadas, por otro lado, en el municipio de Tijuana las microempresas registraron un incremento de 16,241 personas, en comparación con el trimestre anterior.

Figura 41: **Comparación de la Población Ocupada por Tamaño de Empresa en Baja California | Trim II 2026 vs Trim I 2026**



NE: No Especificado. Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Figura 42: **Comparación de la Población Ocupada por Tamaño de Empresa en Tijuana | Trim II 2026 vs Trim I 2026**



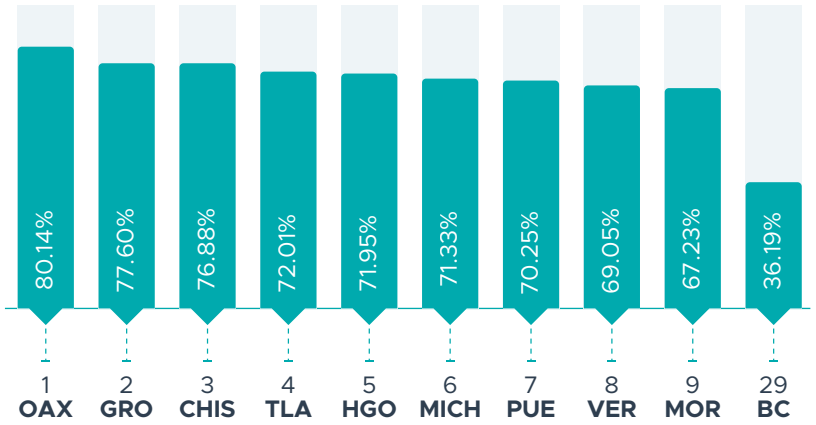
NE: No Especificado. Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Informalidad

A nivel nacional, el 55.10% de las personas se encuentran en una situación laboral informal, lo que significa que la mayoría de la población empleada trabaja en empleos que carecen de seguridad y protección laboral.

Por entidad federativa, Oaxaca tiene el mayor porcentaje del personal que se encuentra en condición de informalidad, con una tasa de informalidad del 80.14%, le sigue el estado de Guerrero con el 77.60% y Chiapas con el 76.88% de las personas trabajando en este sector. Baja California se encuentra en la posición 29 de los estados con menor tasa de informalidad laboral, un total de 36.19%.

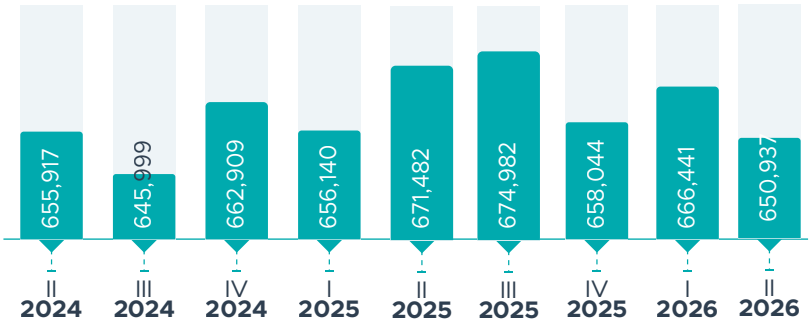
Figura 43: **Tasa de Informalidad por Entidades Federativas | Trim II 2026**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

En el estado, el sector informal emplea al 36.19% del total de los trabajadores, mientras que el 63.81% pertenece al sector formal. De un total de 1,798,778 personas ocupadas, 650,937 se encuentran en el sector informal, lo que representa una disminución de 2.33% en comparación con el trimestre anterior.

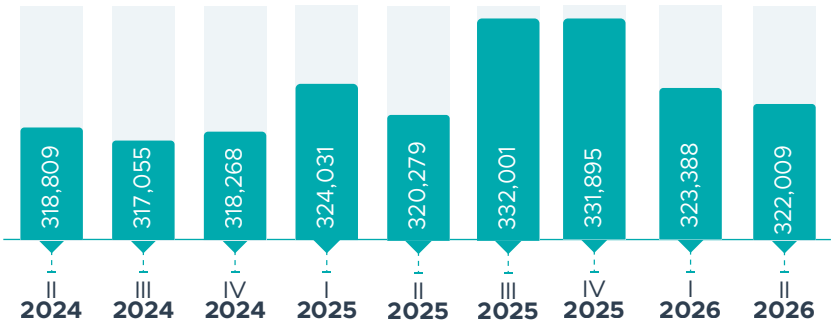
Figura 44: **Personal Ocupado en la Informalidad en Baja California**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

En el municipio de Tijuana, 35.37% del personal ocupado se encuentra en el sector informal, mientras que el 64.63% pertenece al sector formal. Es decir, de 910,447 personas ocupadas, 322,009 se encuentran en la informalidad. Además, se observa una disminución del 0.43% en comparación con el trimestre anterior en el número de personas ocupadas en el sector informal.

Figura 45: **Personal Ocupado en la Informalidad en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.



CONSEJO
COORDINADOR
EMPRESARIAL
TIJUANA

Te invitamos a conocer el

Consejo Coordinador Empresarial de Tijuana

Nuestra misión es impulsar el crecimiento económico, promover la competitividad y fomentar el desarrollo sostenible en la región.

Como líderes empresariales, trabajamos de la mano con diversos sectores para generar un impacto positivo en la comunidad.

www.ccetijuana.org



5 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación

Población Ocupada en IMMEX por Entidad Federativa
Agosto 2026

Población ocupada a nivel nacional:
2,813,989 Personas



1º
Nuevo León
412,946



2º
Chihuahua
370,732



3º
Baja California
335,155

Establecimientos IMMEX por Entidad Federativa
Agosto 2026

Establecimientos a nivel nacional:
5,165 Empresas



1º
Baja California
884



2º
Nuevo León
748



3º
Chihuahua
493

Fuente: CEMDI con información INEGI.

5. INDUSTRIA MAQUILADORA

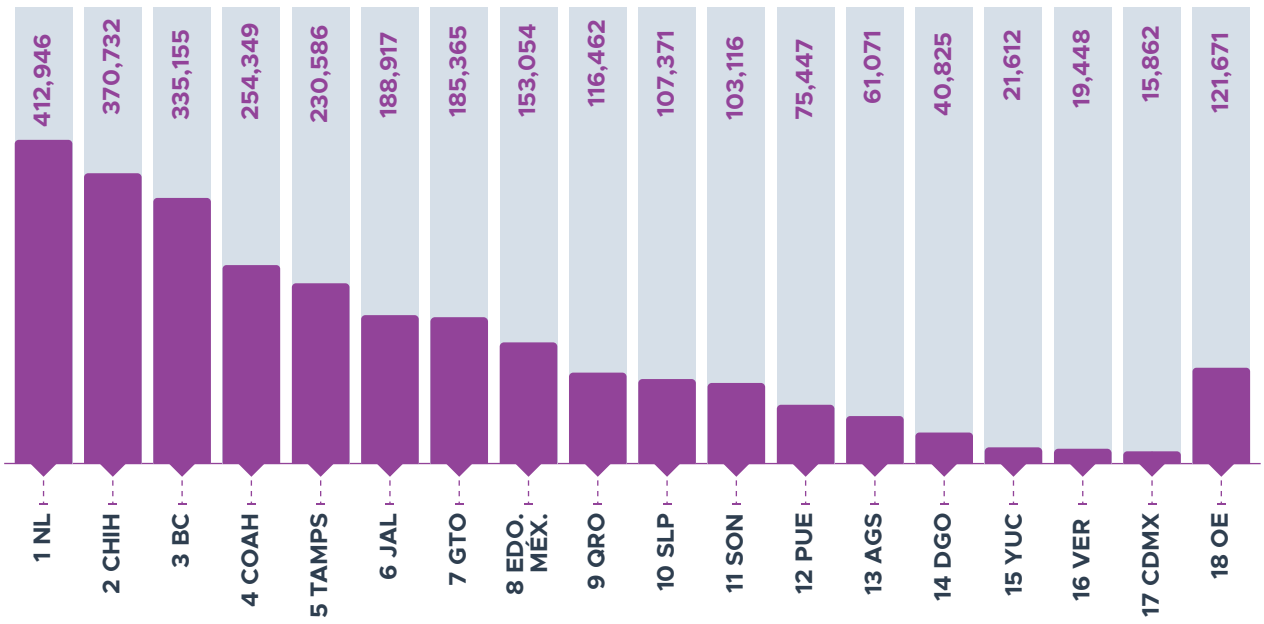
El Programa IMMEX fomenta las exportaciones en el país y es utilizado por empresas que importan mercancías temporalmente para llevar a cabo procesos industriales o de servicios para la elaboración, transformación, reparación o prestación de servicios de exportación. Esto con el beneficio de ser exentos del Impuesto General de Importación, del Impuesto al Valor Agregado y de las cuotas compensatorias.

5.1 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX)

La fuerza laboral nacional en la industria maquiladora fue de 2,813,989 durante el mes de agosto de 2026, esta cifra representa una disminución de 0.25% en comparación con agosto de 2025.

Relativo a las entidades federativas, Nuevo León se posicionó como la entidad con mayor personal ocupado en el programa IMMEX, representando el 14.67% del total nacional y registrando un aumento anual de 6.71%. Le siguieron Chihuahua con el 13.17% y Baja California con 11.91%, aunque ambas presentaron caídas en términos anuales de 1.66% y 2.81%, respectivamente.

Figura 46: **Población Ocupada de las Entidades Federativas | Agosto 2026**



OE: Otras Entidades Fuente: CEMDI con información de INEGI.

A nivel nacional en el mes de agosto se registraron un total de 5,165 establecimientos afiliados al programa IMMEX, un 1.81% menos que en agosto de 2025. Baja California encabezó la lista de entidades con mayor número de establecimientos IMMEX en agosto de 2026, concentrando el 17.12% del total nacional, aunque con una disminución de 6.16% respecto al mismo mes del año anterior y presentando una variación mensual de 2.69%. Le siguen Nuevo León y Chihuahua, que además de mantener una participación significativa (14.48% y 9.55% respectivamente), por un lado, Nuevo León presentó un incremento anual de 1.49%, mientras que Chihuahua presentó una reducción anual de 0.80%.

Figura 47: **Establecimientos por Entidad Federativa | Agosto 2026**

1. BC	2. NL	3. CHIH	4. COAH	5. GTO	6. TAMPS	7. JAL	8. QRO	9. EDO. MÉX.
884	748	493	418	358	346	278	271	255

10. SON	11. SLP	12. PUE	13. AGS	14. DGO	15.CDMX	16. VER	17. YUC	18. OE
212	189	165	83	73	59	54	42	237

OE: Otras Entidades Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Baja California

La industria manufacturera en el estado empleó un total de 335,155 personas durante el mes de agosto de 2026, lo cual representa una disminución de 0.56% en comparación con el mes anterior. Por otra parte, en términos anuales, hubo una disminución de 2.81% en el personal ocupado registrado.

En agosto de 2026, Baja California contabilizaron 884 establecimientos IMMEX, en comparación al mes anterior se presenta una reducción de 2.96%, mientras que, al comparar con el mismo mes del año anterior, se presenta una reducción de 6.16%.

Figura 48: **Personal Ocupado en Baja California**

Año	Mes	Personal
2025	AGO	344,835
	SEP	348,144
	OCT	349,314
	NOV	347,345
	DIC	342,721
2026	ENE	340,582
	FEB	340,229
	MAR	337,823
	ABR	338,524
	MAY	333,636
	JUN	335,556
	JUL	337,039
	AGO	335,155

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 49: **Establecimientos en Baja California**

Año	Mes	Empresas
2025	AGO	942
	SEP	921
	OCT	915
	NOV	916
	DIC	915
2026	ENE	915
	FEB	915
	MAR	915
	ABR	914
	MAY	914
	JUN	912
	JUL	911
	AGO	884

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En municipio de Tijuana junto con Rosarito registró en agosto de 2026 un total de 219,797 personas ocupadas, lo que representa un incremento de 0.07% en comparación con el mes anterior, así como una variación negativa de 4.22% respecto a agosto de 2025.

Figura 50: **Personal Ocupado en Tijuana**

Año	Mes	Personal
2025	AGO	229,474
	SEP	231,675
	OCT	230,223
	NOV	229,016
	DIC	225,114
2026	ENE	222,895
	FEB	223,113
	MAR	222,707
	ABR	220,883
	MAY	218,802
	JUN	220,083
	JUL	219,641
	AGO	219,797

Nota: La información de Tijuana incluye al municipio de Playas de Rosarito.
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En agosto de 2026, Tijuana registró 572 establecimientos, en comparación al mes anterior se registra una disminución de 3.05%, por otro lado, en términos anuales se registró una reducción de 6.08%.

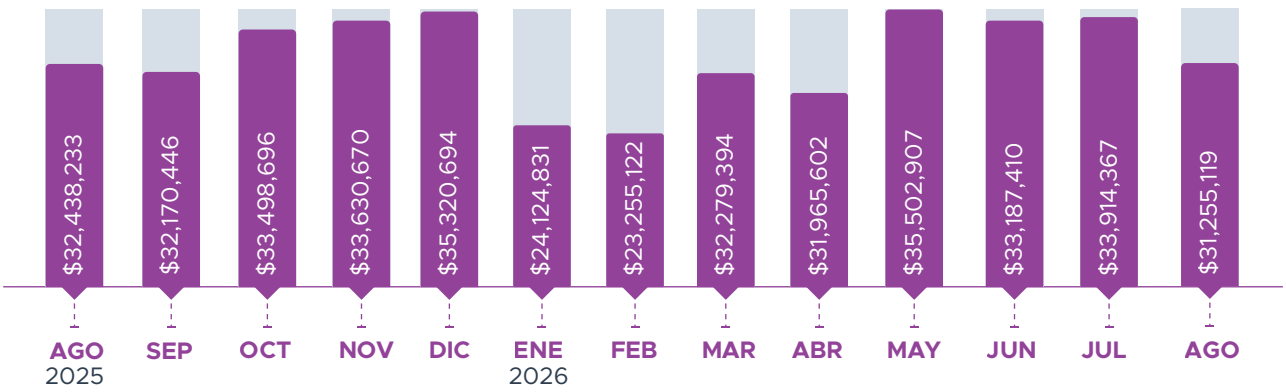
Figura 51: **Establecimientos en Tijuana**

Año	Mes	Empresas
2025	AGO	609
	SEP	595
	OCT	592
	NOV	592
	DIC	592
2026	ENE	592
	FEB	592
	MAR	592
	ABR	592
	MAY	592
	JUN	590
	JUL	590
	AGO	572

Nota: La información de Tijuana incluye al municipio de Playas de Rosarito.
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Los ingresos provenientes del mercado exterior se refieren a los recursos económicos obtenidos por la empresa, bajo el esquema IMMEX, a través de la venta de bienes o servicios a clientes ubicados fuera del país.

Figura 52: **Ingresos provenientes del mercado extranjero para Baja California**



Nota: Cifras en miles de pesos Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En agosto 2026 el sector manufacturero registró un total de $31,255,119 miles pesos, comparado con el mes anterior se registra una disminución de 7.84%. En términos anuales, los ingresos provenientes del mercado extranjero en el estado presentaron una reducción de 3.65%.



6 Empresas Constructoras

Ranking Nacional por Valor de Producción | Agosto 2026



1º
Nuevo León
$6,670,765



2º
Estado de México
$5,663,332



11º
Baja California
$1,948,757

Nota: Cifras en miles de pesos.
Fuente: CEMDI con información de ENEC.

Distribución del valor de producción por tipo obra | Agosto 2026



Edificación
$1,147,857
58.90%
del valor total

Nota: Cifras en miles de pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de ENEC.



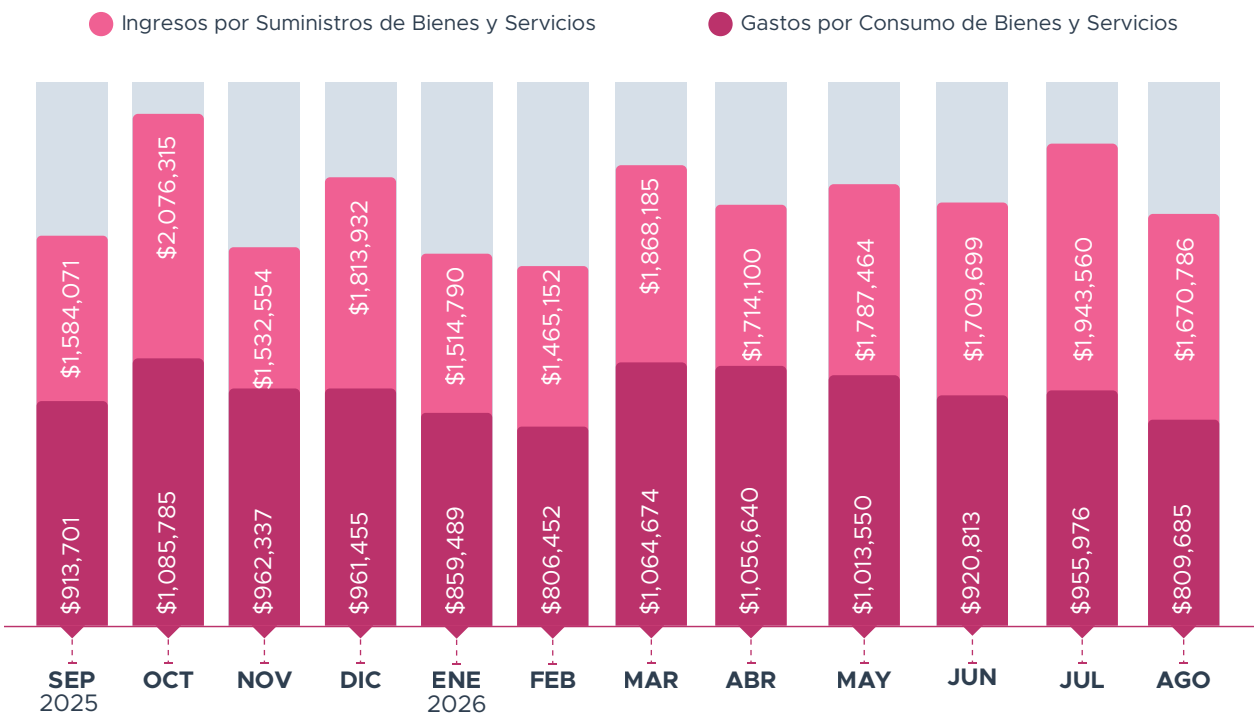
6. EMPRESAS CONSTRUCTORAS

La Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) realizada por INEGI, tiene el objetivo de generar información estadística que permite elaborar una serie de indicadores económicos para conocer el comportamiento de la actividad económica de las empresas constructoras mexicanas. Se incluyen indicadores relacionados con la producción y productividad en el sector constructor.

6.1 Ingresos y Gastos por Bienes y Servicios

En agosto de 2026, en Baja California los gastos por consumo de bienes y servicios utilizados por las empresas constructoras para sus operaciones registraron una disminución del 7.69% en comparación con el mismo mes del año anterior. Además, los ingresos por el suministro de bienes y servicios experimentaron una variación anual a la baja del 0.30%.

Figura 53: **Ingreso y Gasto de las Empresas Constructoras en Baja California**

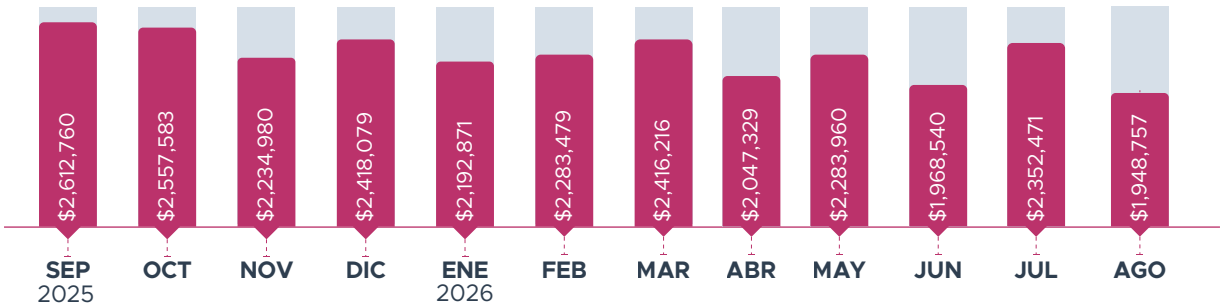


Nota: Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.

6.2 Valor de Producción

La ENEC reportó que, en agosto de 2026, el valor monetario de la producción de obras ubicadas en Baja California disminuyó un 17.16% en comparación con julio de 2026 y una baja del 18.46% comparado con agosto 2025.

Figura 54: **Valor de Producción de las Constructoras en Baja California**



Nota: Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.

A nivel nacional, en agosto de 2026, Nuevo León lideró con un porcentaje del 11.68% del valor de producción nacional, seguido por Estado de México con 9.92%. Baja California ocupó el lugar número 11 lugar con un 3.41%.

Por tipo de obra, más de la mitad del valor de producción generado en Baja California se realizó principalmente en edificación de viviendas, inmuebles comerciales y de servicios, escuelas, entre otros.

Figura 55: **Ranking Nacional por Valor de Producción | Agosto 2026**

Entidad	Valor de producción	%
1. Nuevo León	$6,670,765	11.68%
2. Edo. Mex.	$5,663,332	9.92%
3. CDMX	$4,091,910	7.17%
4. Jalisco	$4,015,685	7.03%
11. Baja California	$1,948,757	3.41%

Miles de pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de ENEC.

Figura 56: **Valor de Producción por Tipo de Obra en B.C. | Agosto 2026**

Tipo de obra	Valor	%
Edificación	$1,147,857	58.90%
Electricidad y telecomunicaciones	$234,532	12.03%
Transporte y urbanización	$219,972	11.29%
Agua, riego y saneamiento	$31,263	1.60%
Petróleo y petroquímica	$18,880	0.97%
Otras construcciones	$296,253	15.20%

Miles de pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de ENEC.

De acuerdo con el sector contratante en Baja California, las construcciones fueron realizadas principalmente por el sector privado.

Figura 57: **Valor de Producción por Sector Contratante en B.C. | Agosto 2026**

Contratante	Valor de producción	Porcentaje
Sector Privado	**$ 1,754,962**	**90.06%**

Contratante	Valor de producción	Porcentaje
Sector Público	**$193,795**	**9.94%**

Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.

VIPort
Lounges

SALA LOUNGE VIP

Disfruta la mejor experiencia antes de volar. Disponible con **Day Pass.**







BENEFICIOS ANTES DE VOLAR

- Bebidas
- Menú del día
- Confort
- Café
- Snacks


CDMX T1 (AICM)


CDMX T2 (AICM)


TOLUCA (TLC)


FELIPE ÁNGELES AIFA NACIONAL (NLU)


FELIPE ÁNGELES AIFA INTERNACIONAL (NLU)


TULUM (TQO)

Bienvenidos miembros: PRIORITY PASS™ · Lounge KEY · Diners Club INTERNATIONAL

VIPortLounges | **VIPort**.com.mx



7 Turismo

Cruces Fronterizos por Garita de Baja California | Agosto 2026

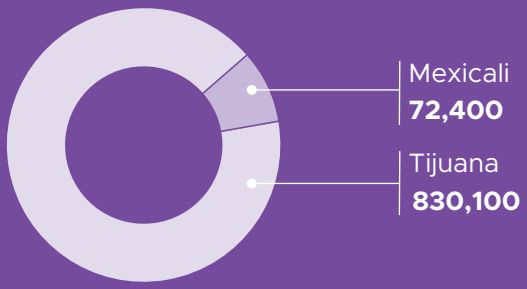
Vehículos Personales
2,523,050

Peatones
916,531

Fuente: CEMDI con información del Bureau of Transportation Statistics (BTS).

Operaciones Aeroportuarias | Septiembre 2026

902,500
Pasajeros hicieron uso de un aeropuerto ubicado en Baja California



Fuente: CEMDI con información del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).



7. TURISMO

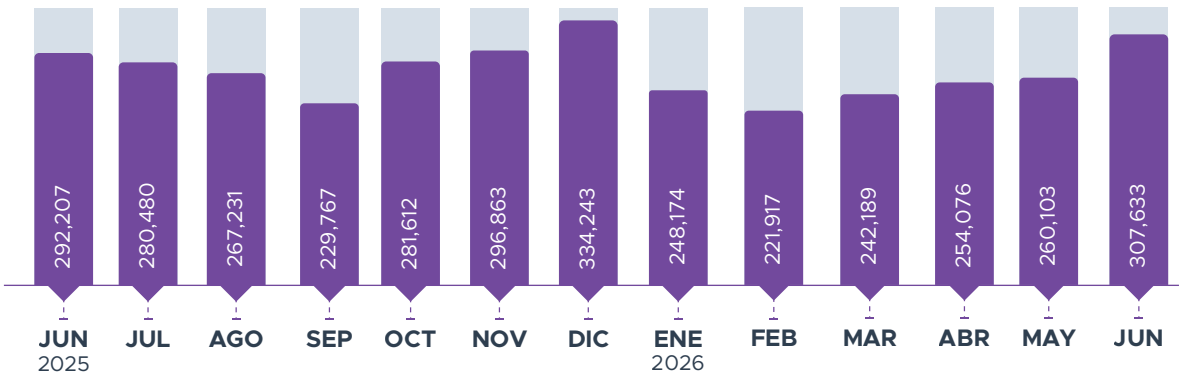
En el Sector del Turismo, se pueden identificar los flujos de entrada y salida de personas de un territorio, el uso de medios de transporte como aeropuertos, cruceros y otros servicios relacionados. Estos flujos turísticos tienen un impacto significativo en la economía, ya que los visitantes demandan una amplia gama de servicios, incluyendo transporte, alojamiento, alimentación, entre otros.

7.1 Cruces Fronterizos

7.1.1 Entradas

Durante el mes de junio de 2026 Baja California recibió a 307,633 personas por los puntos de acceso terrestre oficiales en el estado. Esto representó un aumento de 5.28% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al hacer el análisis respecto al mes anterior, se registra un aumento de 18.27%.

Figura 58: **Ingreso de Personas a México por Baja California**



Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Gobernación.

Durante junio de 2026, Tijuana fue el municipio que concentró la mayor parte de las entradas terrestres hacia México por Baja California, representando el 98.54% seguido por Mexicali y Tecate, con 1.07% y 0.39% respectivamente.

Figura 59: **Ingreso de Personas a México por BC. por Municipio | Junio 2026**

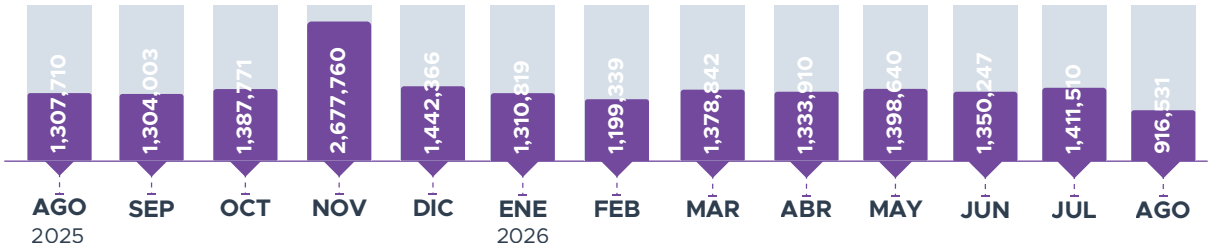
Tijuana	Mexicali	Tecate
303,144 98.54%	**3,299** 1.07%	**1,190** 0.39%

Fuente: CEMDI con la Secretaría de Gobernación.

7.1.2 Salidas

Baja California es uno de los puntos de acceso más concurridos hacia Estados Unidos en México. En agosto de 2026, se contabilizaron 916,531 peatones, lo que equivale a una disminución de 29.91% respecto a agosto de 2025, en comparación al mes anterior se registra una disminución de 35.07%.

Figura 60: **Cruce de Peatones a EE.UU.**



Fuente: CEMDI con información de BTS.

La garita de San Ysidro se reportó como la más concurrida durante el mes de agosto, con un total de 316,859 cruces registrados, es decir, el 34.57%, seguida de Otay Mesa con 32.42%. La garita de San Ysidro junto a la de Otay Mesa ambas en la ciudad de Tijuana, acumulan el 66.99% de los cruces peatonales en el estado.

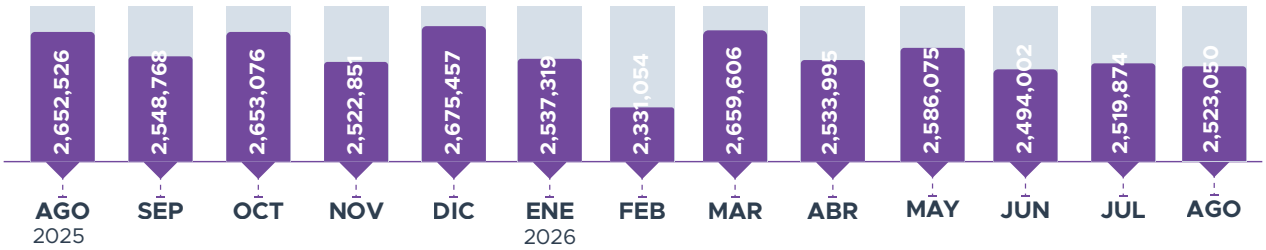
Figura 61: **Cruce de Peatones por Garita | Agosto 2026**

San Ysidro 34.57%	**Calexico** 13.92%	**Calexico East** 3.99%
Otay Mesa 32.42%	**Tecate** 12.19%	**Andrade** 2.91%

Fuente: CEMDI con información de BTS.

En agosto de 2026, Baja California registró 2,523,050 cruces de vehículos personales hacia Estados Unidos, lo que implicó un incremento mensual de 0.13% y una disminución de 4.88% en comparación con agosto de 2025.

Figura 62: **Cruce de Vehículos a EE.UU.**



Fuente: CEMDI con información de BTS.

Figura 63: **Cruce de Vehículos por Garita | Agosto 2026**

San Ysidro 53.53%	**Calexico** 16.98%	**Tecate** 2.26%
Otay Mesa 17.06%	**Calexico East** 8.12%	**Andrade** 2.06%

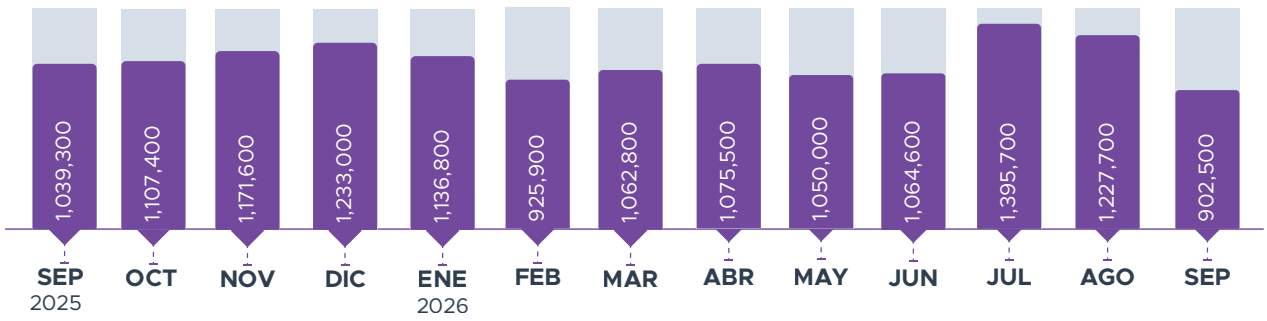
Fuente: CEMDI con información de BTS.

Similar a los cruces de peatones, la garita de San Ysidro es la que concentra el mayor número de cruce de vehículos personales, siendo así que el 53.53% de los cruces durante el mes de agosto se dieron a través de ella, con 17.06% la garita de Otay Mesa, se posiciona como la segunda más concurrida, ambas garitas ubicadas en Tijuana concentran en conjunto el 70.59% del total de cruces. Mientras que la garita de Calexico ocupa la tercera posición con el 16.98% de los cruces durante el mes.

7.2 Pasajeros Aeroportuarios

En septeimbre de 2026, los aeropuertos de Baja California recibieron un total de 902,500 pasajeros, lo que representó una disminución de 26.49% en comparación con el mes anterior, mientras que, en términos anuales se registró una disminución de 13.16%.

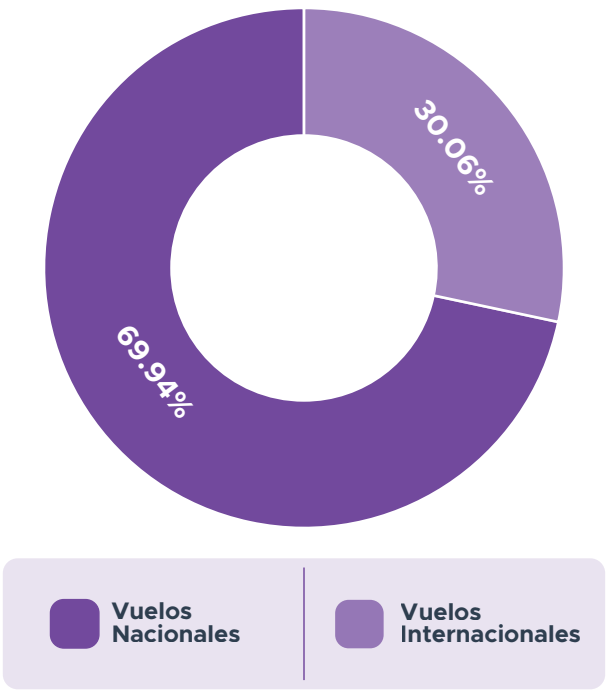
Figura 64: **Pasajeros en Aeropuertos de Baja California**



Fuente: CEMDI con información de GAP.

El 69.94% de los vuelos efectuados corresponden a vuelos nacionales, mientras que el 30.06% restante corresponde a vuelos internacionales.

Figura 65: **Vuelos en BC | Septiembre 2026**



Fuente: CEMDI con información de GAP.

El aeropuerto de Tijuana registró el 91.98% de los pasajeros en el estado durante septiembre de 2026, por otro lado, el respectivo aeropuerto de Mexicali recibió al 8.02% de los pasajeros.

Figura 66: **Pasajeros por Municipio**

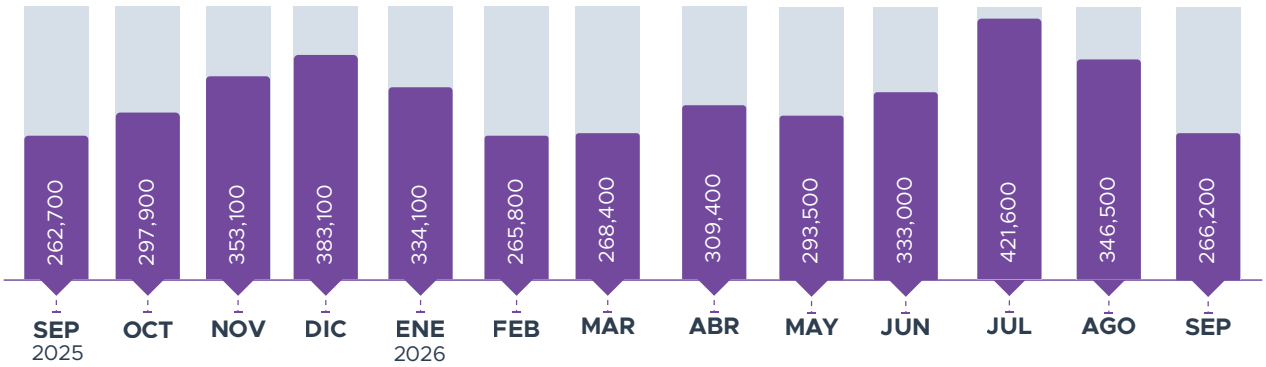
	Mes	Tijuana	Mexicali
2025	SEP	90.84%	9.16%
	OCT	90.25%	9.75%
	NOV	91.27%	8.74%
	DIC	89.70%	10.30%
2026	ENE	91.23%	8.77%
	FEB	92.18%	7.82%
	MAR	91.78%	8.22%
	ABR	91.54%	8.46%
	MAY	91.66%	8.34%
	JUN	91.75%	8.25%
	JUL	91.98%	8.02%
	AGO	91.71%	8.29%
	SEP	91.98%	8.02%

Fuente: CEMDI con información de GAP.

7.3 Usuarios de Cross Border Xpress (CBX)

Los pasajeros que arriban al aeropuerto de Tijuana tienen la opción de utilizar el Cross Border Xpress (CBX), que brinda acceso directo a Estados Unidos. Durante septeimbre de 2026, 266,200 usuarios utilizaron este puente, lo que representa una disminución de 80,300 usuarios en comparación con el mes anterior, mientras que, al comparar septiembre de 2026 con su homólogo de 2025 hay un aumento de 3,500 usuarios.

Figura 67: **Usuarios de Cross Border Xpress**

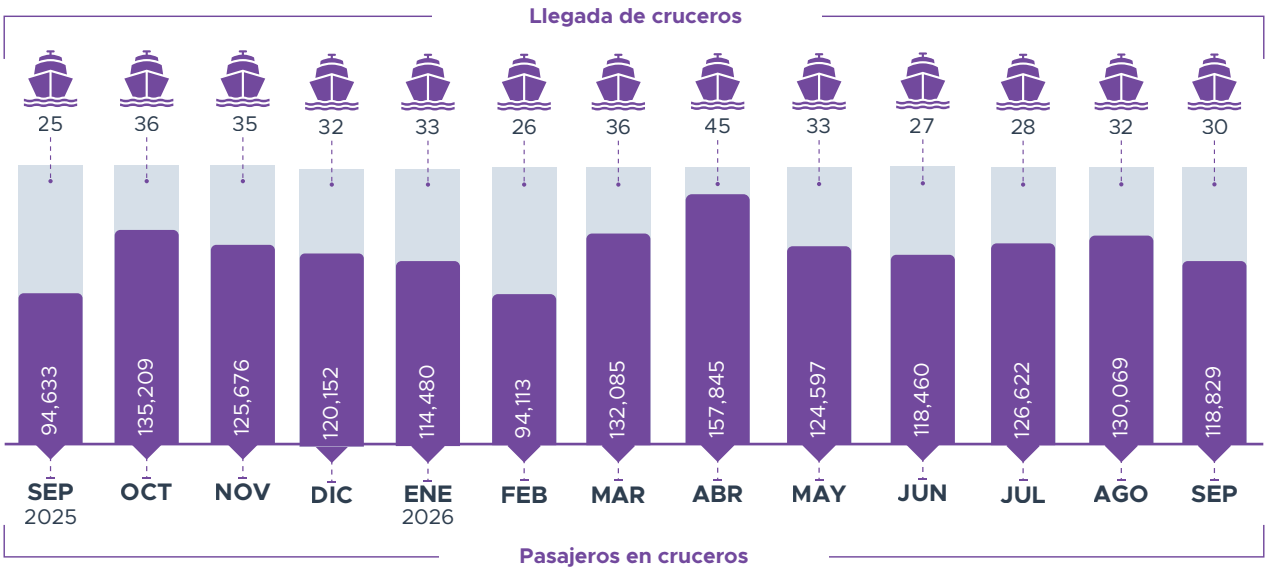


Fuente: CEMDI con información de GAP.

7.4 Puerto de Ensenada

Durante septiembre de 2026 se registró la llegada de 30 cruceros al Puerto de Ensenada con 118,829 pasajeros, es decir, 3,961 pasajeros en promedio por crucero. Esto representa una disminución en el arribo de cruceros de 6.25% respecto al mes anterior, en cuanto a la cantidad de pasajeros, presentó una disminución del 8.64% respecto al mes anterior.

Figura 68 **Arribo de Cruceros Turísticos y Pasajeros**



Fuente: CEMDI con información de ASIPONAS.

7.5 Ocupación Hotelera

Un indicador para medir el comportamiento de los hoteles es el porcentaje de ocupación o también conocido como porcentaje de habitaciones vendidas.

Según el monitoreo de 70 centros turísticos, que incluyen tanto centros de playa como ciudades, durante agosto de 2026, Playacar, Quintana Roo se posicionó en primer lugar a nivel nacional entre los centros de playa con la mayor ocupación hotelera reportando un 73.52%. Mazatlán, Sinaloa ocupó el segundo lugar con un nivel de ocupación de 68.19%.

En cuanto a los centros turísticos por ciudad, Tijuana, Baja California se posicionó en primer lugar con una tasa de 71.63%, seguido por Pachuca, ubicada Hidalgo con un registro de 64.49%, mientras tanto, Morelia, Michoacán registró una ocupación de 64.07%.

La oferta hotelera ubicada en Baja California durante agosto de 2026 corresponde a un total de 12,677 cuartos promedio disponibles, el registro con la mayor cantidad de cuartos disponibles se encuentra en Tijuana, seguido de Mexicali con 6,554 y 2,489 cuartos respectivamente.

Figura 69: **Cuartos Disponibles y Ocupados | Agosto 2026**

	Tijuana	Rosarito	Tecate	Mexicali
Cuartos disponibles	6,554	2,489	678	2,956
Cuartos ocupados	4,695	1,257	333	1,450

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Turismo.

En comparación a agosto de 2025, este mes, todos los municipios, con excepción de Ensenada y San Quintín que no han presentado datos acerca de su ocupación hotelera. En puntos porcentuales las caídas fueron de 1.83 en Tijuana, seguida por Rosarito con una disminución de 4.91, Mexicali cayó 5.61, San Felipe 7.37, el impacto más grande se presentó en Tecate con una caída de 20.55 puntos porcentuales.

Figura 70: **Ocupación Hotelera**

		Ensenada	Mexicali	Rosarito	San Felipe	San Quintín	Tecate	Tijuana
2025	**Agosto**	53.32%	54.78%	55.40%	23.62%	44.31%	69.72%	73.46%
	Septiembre	41.59%	54.34%	42.35%	21.48%	39.40%	59.39%	63.17%
	Octubre	35.58%	65.14%	32.93%	17.38%	36.46%	56.77%	69.21%
	Noviembre	41.48%	61.94%	34.85%	19.93%	42.87%	55.34%	67.73%
	Diciembre	21.99%	47.47%	26.82%	16.02%	29.17%	50.64%	56.64%
2026	**Enero**	26.13%	44.10%	25.19%	14.30%	32.04%	47.45%	56.39%
	Febrero	29.46%	53.23%	31.10%	12.31%	35.57%	49.28%	63.79%
	Marzo	51.02%	62.33%	37.39%	24.40%	37.87%	55.35%	65.51%
	Abril	ND	52.37%	39.01%	24.97%	ND	50.71%	66.01%
	Mayo	ND	52.65%	39.70%	22.28%	ND	52.10%	70.06%
	Junio	ND	48.33%	34.23%	28.29%	ND	71.68%	68.40%
	Julio	ND	52.00%	52.75%	21.47%	ND	57.08%	75.46%
	Agosto	ND	49.17%	50.49%	16.25%	ND	49.17%	71.63%

ND: No Disponible

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Turismo.



INFORMACIÓN ESTADÍSTICA PARA TOMA DE DECISIONES

CEMDI

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL 2026 BAJA CALIFORNIA

CEMDI CON INFORMACIÓN DEL INSTITUTO MEXICANO PARA LA COMPETITIVIDAD (IMCO).

DESCARGA EL ESTUDIO COMPLETO

ACCEDE AL DOCUMENTO DE **FORMA GRATUITA.**

Información **estratégica para tomar mejores decisiones.**

DISPONIBLE SIN COSTO
Acceso inmediato desde tu celular.

IMCO
Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

CDT | Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana

FIDEM
Fideicomiso Empresarial del Estado de Baja California



8 Seguridad

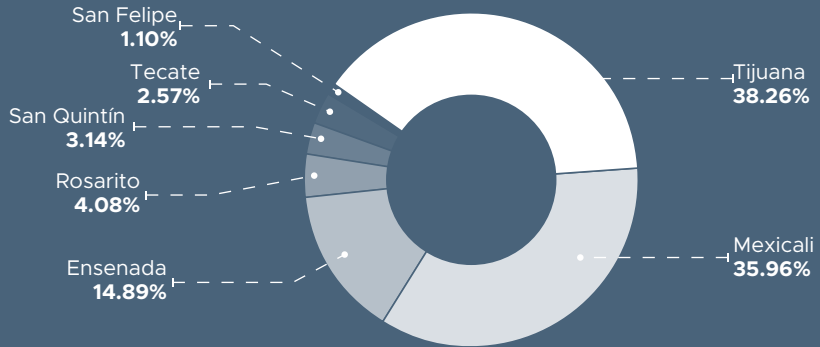
Seguridad en Baja California | Septiembre 2026

Agosto 2026
7,093

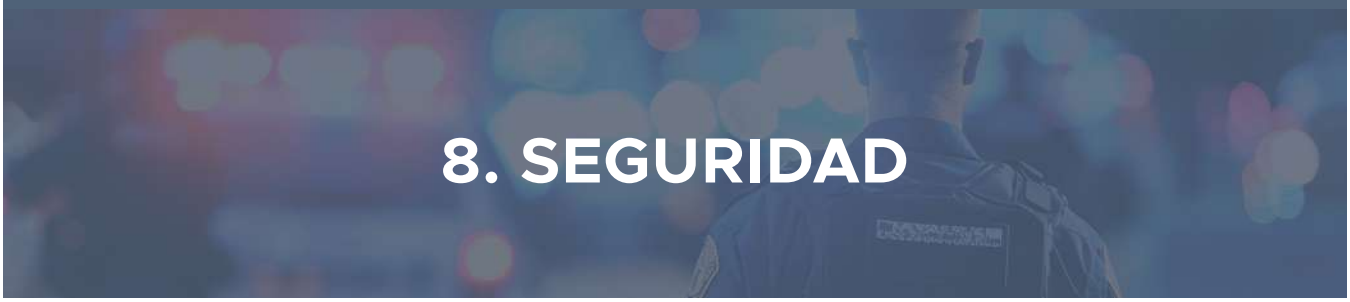
Septiembre 2026
6,932

Disminución anual en denuncias
-11.00%

Denuncias por municipio | Septiembre 2026



Fuente: CEMDI con información de SSC, 2026.



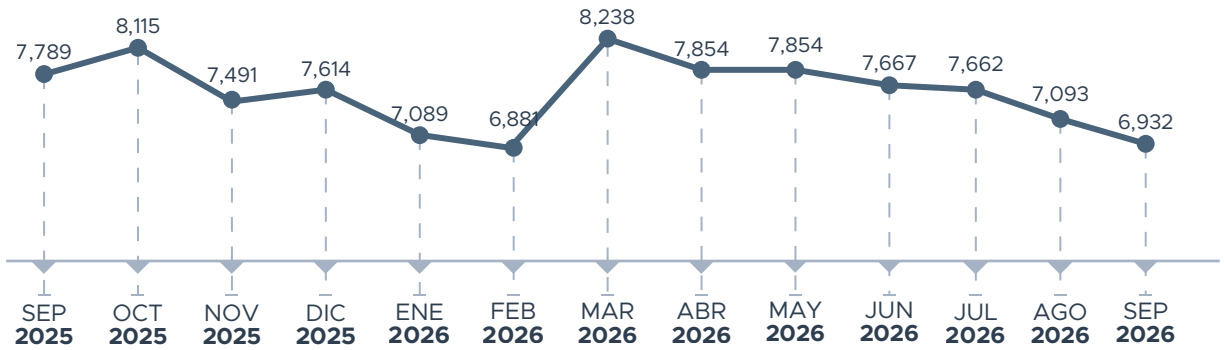
8. SEGURIDAD

La Incidencia Delictiva registrada es un indicador que desempeña un papel fundamental en la medición y análisis de la situación delictiva, así como en la problemática de la Seguridad Pública a nivel estatal, municipal y local. Se refiere a las denuncias presentadas ante la Fiscalía General del Estado de Baja California (FGE) a través de un Número Único de Caso (NUC) en todos los municipios.

8.1 Denuncias Totales

En el estado de Baja California se registraron 6,932 denuncias en septiembre del año 2026, una disminución del 11.00% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Figura 71: **Denuncias en Baja California**



Fuente: CEMDI con información de SSC, 2026.

Figura 72: **Incidencia delictiva total en Baja California**

	Robos	Delitos Patrimoniales	Lesiones	Homicidio	Feminicidio	Secuestro	Violación	Otros Delitos
Agosto	1,358	756	528	147	-	1	35	4,241
Septiembre	1,315	785	521	137	-	1	54	4,119

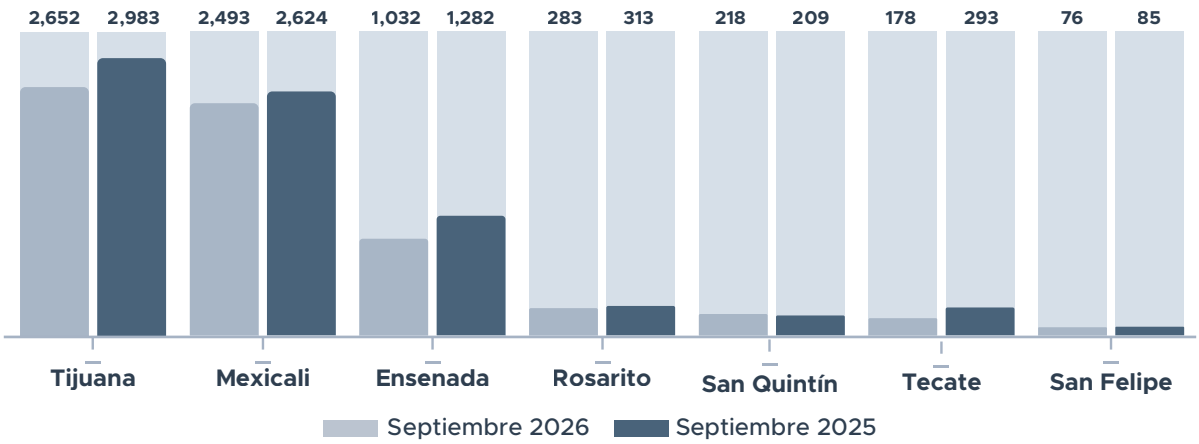
Fuente: CEMDI con información de SSC, 2026.

8.1.1 Denuncias por municipio

Por municipio, Tijuana registra 2,652 denuncias representando el 38.26% respecto al total de denuncias del estado, seguido de Mexicali con 2,493 denuncias y Ensenada con 1,032 denuncias durante septiembre de 2026.

Los municipios de Tecate, Ensenada y Tijuana registraron las mayores disminuciones anuales en los registros de denuncias con 39.25%, 19.50% y 11.10% respectivamente. El municipio de San Quintín registró un aumento anual en el registro de denuncias con 4.31% en comparación con septiembre del año anterior.

Figura 73: **Denuncias por municipio | Septiembre 2026 vs Septiembre 2025**



Fuente: CEMDI con información de SSC, 2026.

8.2 Principales denuncias del mes

En Baja California, las denuncias se destacaron por delitos principalmente en el ámbito familiar. La violencia familiar fue el delito más denunciado, con 1,424 denuncias, seguido por las lesiones con 521 denuncias. En tercer lugar, las denuncias por robo de vehículos con 514 denuncias.

Figura 74: **Principales denuncias en Baja California | Septiembre 2026**

Violencia familiar	Lesiones	Robo de vehículo	Daño en propiedad ajena	Amenazas
1,424	521	514	468	277

Robo en vía pública	Robo a negocio	Fraude	Homicidio	Robo a casa habitación
188	185	180	137	84

Fuente: CEMDI con información de SSC.

9 Infraestructura



Licitaciones de obras públicas en Tijuana | 2026

Convocatoria para Obra Pública: **5 licitaciones**

Tipo de licitación	No. de licitaciones	Monto	Porcentaje
Licitación pública	3	$88,849,150.84	85.48%
Invitación simplificada	2	$15,094,288.30	14.52%

Nota: La información corresponde a los meses de marzo, abril, mayo, junio y julio de 2026.
Nota 2: Se omiten licitaciones con fallo desierta o sin presentar.
Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

Precio promedio de la vivienda | Trim II 2026

No	Entidad Federativa	Precio Promedio
1	Ciudad de México	$4,285,135
2	Baja California Sur	$2,615,393
4	Baja California	$2,320,797

Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.



9. INFRAESTRUCTURA

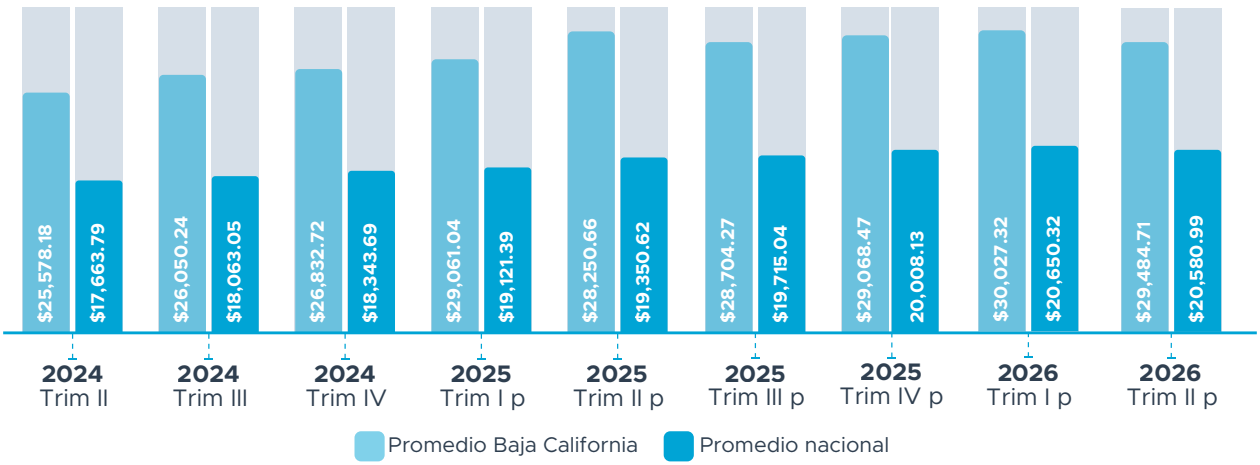
La infraestructura, entendida como el conjunto de construcciones, instalaciones y servicios básicos que permiten el funcionamiento y desarrollo de una sociedad. Aquí se presenta un análisis detallado del estado de la infraestructura en Baja California, abarcando precios y variaciones de la vivienda, inventario y disponibilidad habitacional, financiamientos, licitaciones de obra pública, así como el tamaño, ocupación y construcción de infraestructura industrial. Además, se incluyen datos sobre licencias y clasificaciones de uso de suelo, ofreciendo una visión integral del desarrollo y la planeación urbana en la región.

9.1 Costo de la vivienda

9.1.1 Monitoreo del costo de la vivienda

La vivienda es la infraestructura y el espacio ocupacional para sus habitantes donde pueden reposar y hacer goce de su vida personal, cuenta por lo menos con las condiciones mínimas para satisfacer las necesidades básicas de las personas. Toda persona debe tener la posibilidad de acceder a una vivienda digna, es por ello que conocer la evolución de sus precios resulta fundamental para la planeación de construcción o adquisición de una propia.

Figura 75: **Costo promedio del m² de vivienda en México y Baja California**



Nota: Cifras en pesos corrientes. p: Cifras preliminares.
Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

Como suele ocurrir, el valor de los bienes inmuebles tiende a aumentar con el tiempo. Esto se ve reflejado en la tendencia al alza mostrada en la gráfica de Baja California, a pesar de que tanto en el tercer trimestre de 2025 como segundo trimestre de 2026 se hayan presentado una caídas en términos trimestrales.

En Baja California, durante el segundo trimestre del 2026 el precio se registró en $29,484.71 por metro cuadrado, en comparación con el segundo trimestre del 2025 el precio creció un 4.37%. Entre el segundo trimestre de 2025 y de 2026, el precio promedio de vivienda ha crecido a una razón trimestral promedio de 0.32%.

Además, cabe destacar que los valores correspondientes al estado de Baja California se encuentran por arriba del promedio nacional durante todo el periodo analizado.

9.1.2 Precio promedio del metro cuadrado de vivienda

Durante el segundo trimestre del 2026 Ciudad de México se posicionó como el estado con el precio promedio por metro cuadrado de vivienda más alto con un promedio de $38,292.61.

Figura 76: **Mayor valor promedio del m² de vivienda por estados | Trimestre II 2026**

	Estado	Valor promedio del m²
1	Ciudad de México	$38,292.61
2	Baja California Sur	$30,537.41
3	Baja California	$29,484.71

Figura 77: **Menor valor promedio del m² de vivienda por estados | Trimestre II 2026**

	Estado	Valor promedio del m²
32	Tlaxcala	$12,690.24
31	Zacatecas	$14,595.64
30	Durango	$14,918.30

Nota: las cifras son resultado de promediar los datos de departamentos, casa-habitación, condominios, media residencial y vivienda económica-social. Nota 2: cifras en pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

El precio promedio por metro cuadrado de vivienda en Baja California fue de $29,484.71 posicionándose en tercer lugar a nivel nacional. Tlaxcala se posicionó como el estado con el precio por metro cuadrado de vivienda más bajo, con un promedio de $12,690.24

Figura 78: **Valor promedio del m² por segmento de vivienda en Baja California | Trimestre II 2026**

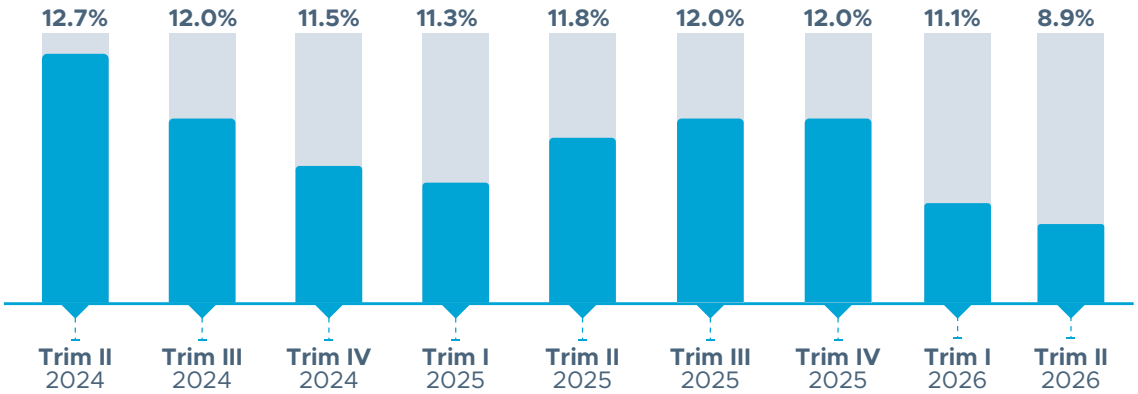


Nota: cifras en pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

La vivienda media-residencial registró el precio por metro cuadrado más alto en el estado con $33,387.72, seguido de los condominios con $31,044.05. Por otro lado, el costo de metro cuadrado más bajo se reporta en la vivienda económica social con un promedio de $25,119.52.

9.1.3 Apreciaciones y depreciaciones de la vivienda

Figura 79: **Variación del precio de la vivienda en Baja California**



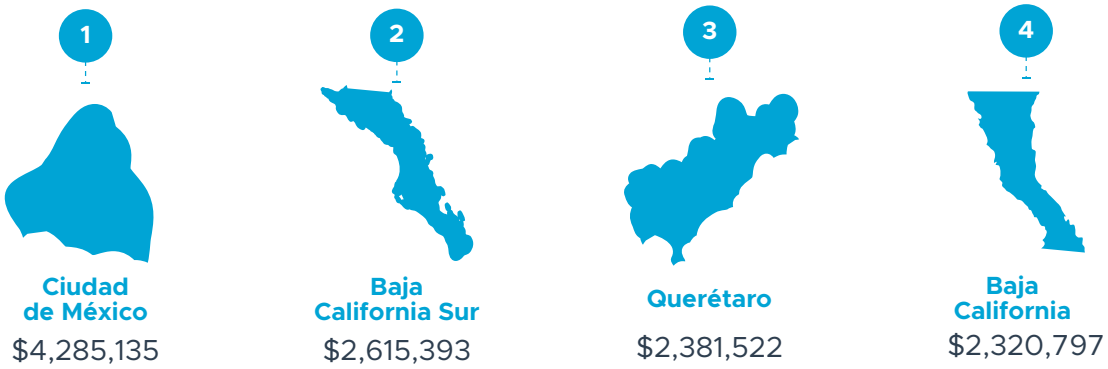
Nota: los datos corresponden a la variación respecto al mismo trimestre del año anterior.
Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

Durante el segundo trimestre del 2026, en Baja California, se registró una apreciación en el precio de la vivienda del 8.9% respecto al mismo periodo del 2025. Si bien las viviendas mantienen una apreciación constante, la tasa a la que lo hacen a experimentado una alta variabilidad, marcando dos momentos, antes y despues del primer tirmestre de 2025, donde la tendencia cambia de sentido, sin embargo, el primer trimestre de 2026 rompe con la tendencia al alza, durante el segundo trimestre de 2026 la tasa de apresicación se redujo 2.2 puntos porcentuales en comparación al trimestre anterior.

9.1.4 Precio promedio de la vivienda

La ciudad de México se posicionó como el estado con el precio promedio de la vivienda más alto del país con un total de $4,285,135 seguido por Baja California Sur con un precio promedio de $2,615,393. Tamaulipas se posicionó como el estado con el precio promedio más bajo con $1,147,405. el promedio nacional fue de $1,849,356.

Figura 80: **Precio promedio de la vivienda | Trimestre II 2026**



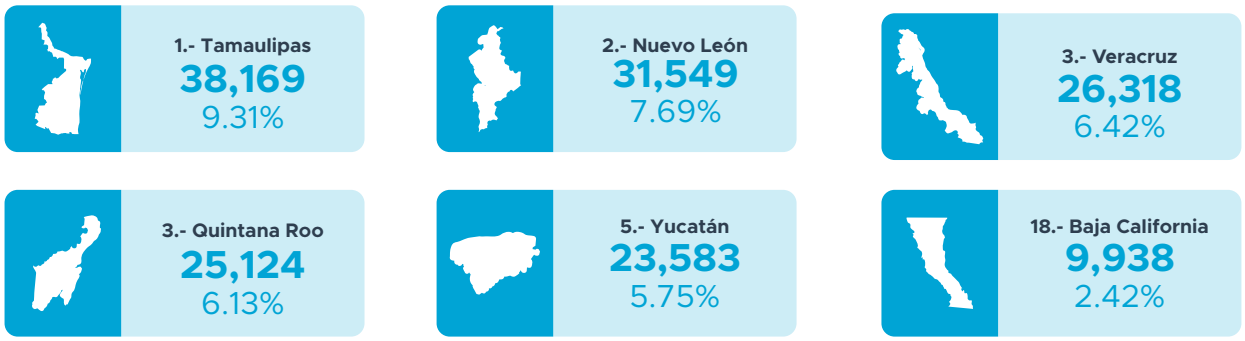
Nota: cifras en pesos corrientes.
Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

Baja California se posicionó en cuarto lugar con $2,320,797, siendo así que el precio estimado por la Sociedad Hipotecaria Federal para Baja California se encuentra un 25.49% por encima del promedio nacional.

9.1.5 Inventario de vivienda

El inventario de vivienda se compone por el número de viviendas en proceso de construcción o terminadas, pero en proceso de obtener su dictamen de habitabilidad que no hayan sido vendidas ni se encuentren habitadas, incluye también a aquellas que hayan obtenido el dictamen en un periodo no mayor a 24 meses, pero siguen sin ser habitadas. Se registró un inventario de vivienda nacional de 410,154 en el mes de julio de 2026.

Figura 81: **Inventario de vivienda por estado | Julio 2026**



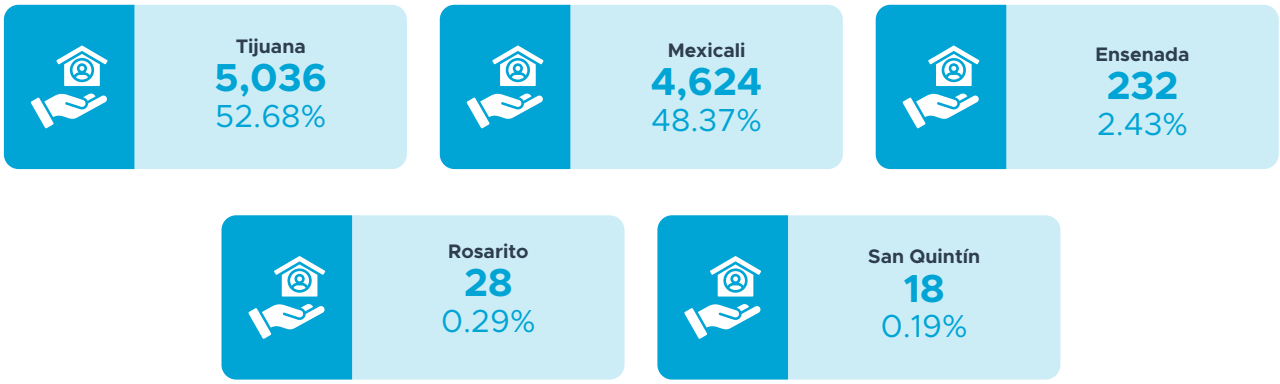
Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

Tamaulipas se posicionó como el estado con el mayor inventario de vivienda con un total de 38,169 hogares (9.31%), seguido de Nuevo León con 31,549 (7.69%) y Veracruz con 26,318 (6.42%). Baja California ocupó el décimo octavo lugar con 9,938 viviendas (2.42%). Por otro lado, Campeche se posicionó como el estado con el menor inventario de vivienda con 619 hogares (0.15%).

9.1.6 Inventario de vivienda en los municipios de Baja California Julio 2026

Tijuana se registró como el municipio de Baja California con el mayor inventario de vivienda en el mes de julio de 2026 con 5,036 viviendas, es decir, el 52.68% del inventario del estado.

Figura 82: **Inventario de vivienda por municipio | Julio 2026**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

Ocupando el segundo lugar se encuentra Mexicali que registra 4,624 viviendas, por su parte Ensenada, Rosarito y San Quintín registraron 232; 28 y 18 respectivamente.

9.1.7 Inventario por tipo de vivienda

El 68.32% del inventario de vivienda en el estado fue de tipo horizontal en el mes de julio de 2026, el 31.68% restante corresponde a viviendas de tipo vertical.

Figura 83: **Inventario por tipo de vivienda en Baja California | Julio 2026**

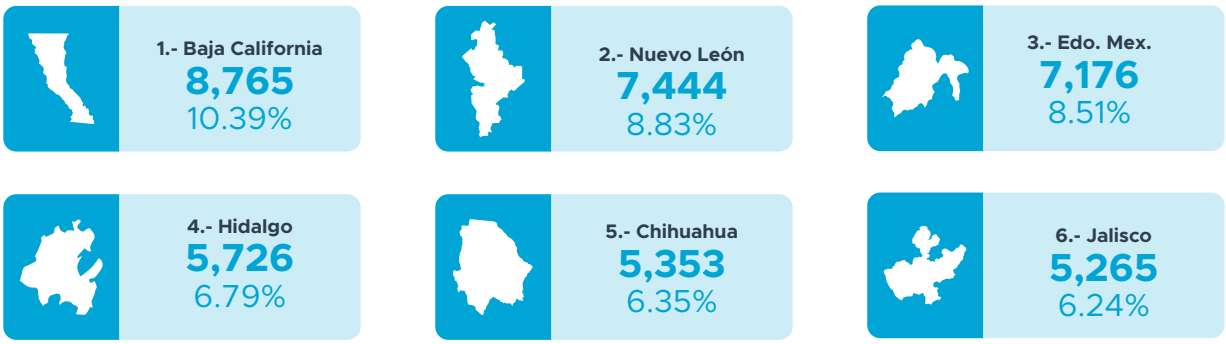


Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

9.1.8 Financiamientos a la vivienda

En México durante el mes de julio se dieron 84,333 financiamientos para la vivienda, Baja California se posicionó como la entidad que más financiamientos para la vivienda registrando con 8,765 de ellos, lo que representa el 10.39% del total.

Figura 84: **Ranking nacional de financiamientos | Julio 2026**

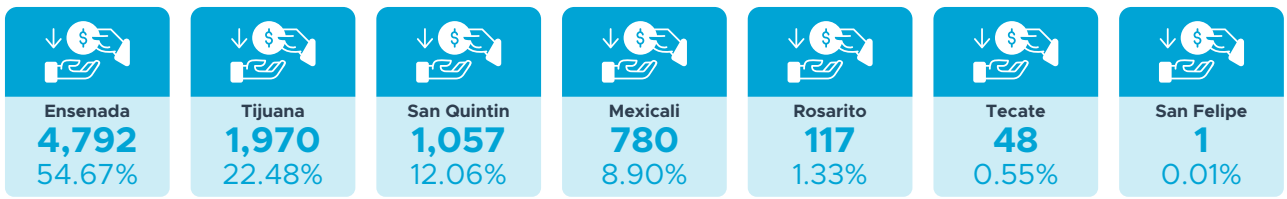


Nota: Información sujeta a cambios.
Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

El segundo lugar lo ocupó Nuevo León con 7,444 financiamientos, es decir, el 8.83% del total. Tlaxcala fue la entidad federativa con menos financiamientos para la vivienda con 390 (0.46%).

Ensenada se posicionó como el municipio de Baja California con más financiamientos a la vivienda durante julio de 2026, con 4,792, es decir, el 54.67% del total en el estado, le sigue Tijuana con 1,970 financiamientos, lo que representa el 22.48% de los financiamientos en los municipios, es decir, ambos municipios acumulan el 77.15% del total de financiamientos.

Figura 85: **Financiamientos a la vivienda por municipios | Julio 2026**



Nota: Información sujeta a cambios. *Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.*

9.2 Licitaciones de obra pública

Las licitaciones son procedimientos de contratación utilizados para la ejecución de obras (construcciones), que se llevan a cabo de manera concursal por entidades del Sector Público. Estas entidades convocan a interesados para que, siguiendo las bases establecidas, presenten propuestas. Una vez recolectadas todas las propuestas, la entidad contratante selecciona y adjudica el contrato al oferente que considere más adecuado.

9.2.1 Licitaciones por mes

Durante el 2026, se ha realizado la convocatoria de 7 licitaciones para obras públicas en el municipio de Tijuana.

Figura 86: **Licitaciones en Tijuana**



Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

9.2.2 Clasificación de las licitaciones

Las licitaciones se clasifican en tres tipos; licitaciones públicas (LP) son aquellas en las que se emite una convocatoria abierta en la que puede participar cualquier interesado. Por otro lado, la invitación simplificada (IS) no es un procedimiento público, sino una invitación dirigida a al menos tres oferentes para que presenten propuestas. Finalmente, las adjudicaciones directas (AD) son procedimientos en los que no hay competencia, y el contrato se adjudica a un proveedor que ha sido preseleccionado.

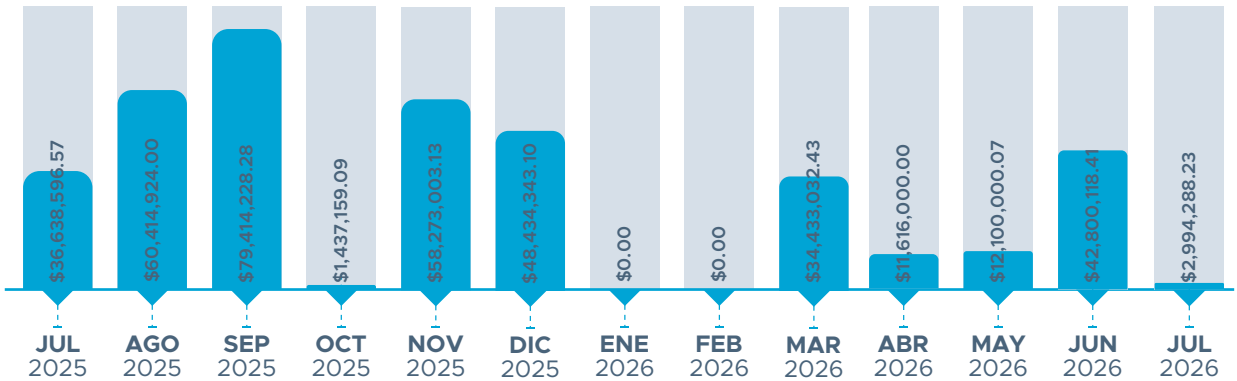
Además, en caso de que no se presentarán propuestas, que las propuestas se hayan declarado insolventes porque no cumplieron con algún requisito o que los precios ofertados sean considerados no aceptables o inconvenientes, la convocatoria es declarada con fallo desierta.

En 2026, se llevaron a cabo 7 convocatorias, de las cuales 2 se registraron con fallo desierta, siendo ambas de tipo IS.

9.2.3 Monto por tipo de licitación

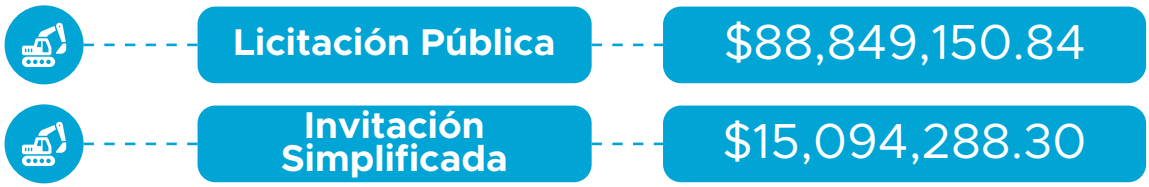
Se registró un importe total de $103,943,439.14 por la licitación realizada durante 2026.

Figura 87: **Monto por mes**



Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

Figura 88: **Monto Total de Obra Ejercido | 2026**



Nota: Información a julio de 2026. Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

El 85.48% del monto corresponde a licitaciones de tipo LP, mientras el 14.52% restante corresponde a IS.

9.3 Infraestructura industrial

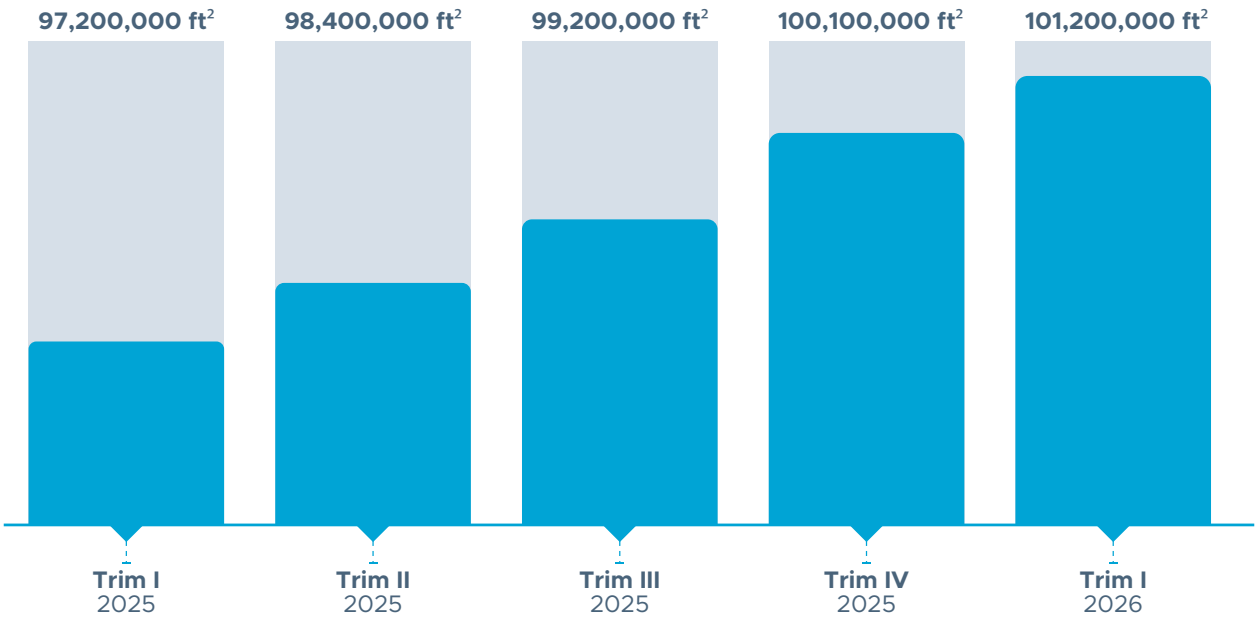
Se les denomina infraestructura industrial a todas aquellas construcciones, edificaciones y el uso de suelo, cuyo propósito es afín al sector industrial, es decir, son edificación, parques industriales, centros de distribución y almacenes.

9.3.1 Tamaño del mercado

Comprende la suma del tamaño en pies cuadrados de todos los edificios industriales, centros de distribución y almacenes existentes en Tijuana.

El tamaño del mercado en Tijuana durante el primer trimestre de 2026 fue de 101,200,000 pies cuadrados.

Figura 89: **Tamaño de mercado en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

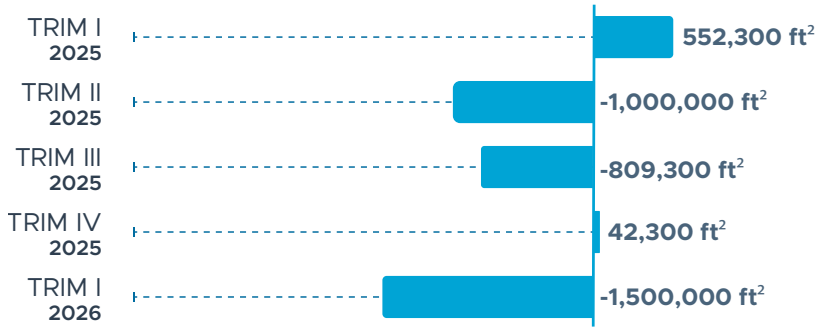
Se presentó un crecimiento de 1.10% en comparación al primer trimestre de 2025 y una variación anual de 4.12%, presentándose así una tendencia de crecimiento a una razón trimestral promedio de 1.00%.

9.3.2 Absorción neta del mercado

La absorción neta es el resultado de la resta de todo el espacio utilizado en infraestructura industrial durante un periodo menos el espacio que ha quedado disponible durante el mismo periodo.

Durante el primer trimestre de 2026, la absorción neta fue de -1,500,000 pies cuadrados.

Figura 90: **Absorción de mercado en Tijuana**



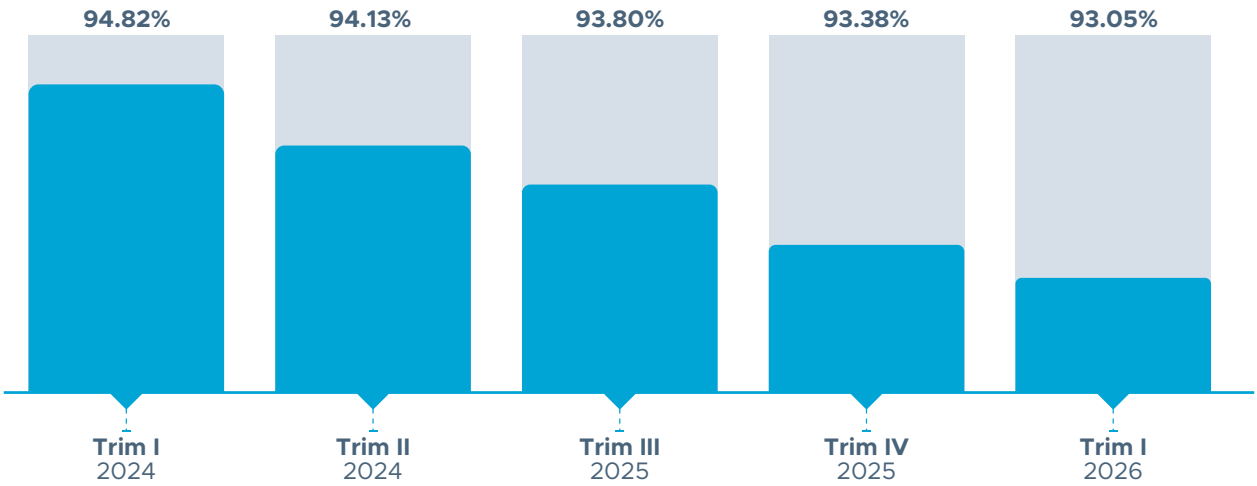
Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

Como cabría esperar, se observa una alta variación en los resultados a lo largo de los trimestres, esto debido a la constante construcción de nueva infraestructura industrial y a la alta movilidad de las empresas en la zona.

9.3.3 Ocupación de infraestructura industrial

El 93.05% de la infraestructura industrial se registró ocupada durante el primer trimestre del 2026.

Figura 91: **Porcentaje de ocupación de la infraestructura en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

A comparación del primer trimestre de 2025, en 2026 se registra una disminución de 1.76 puntos porcentuales en la tasa de ocupación de infraestructura en el sector. La ocupación de esta infraestructura presenta una tendencia a la baja a una razón promedio de -0.47% entre el primer trimestre de 2025 y el primer trimestre de 2026.

9.3.4 Construcción de infraestructura industrial

Durante el primer trimestre del 2026 se registra la construcción de 2,800,000 pies cuadrados, destinados para 13 edificaciones, donde la totalidad de ellos son construcciones que aún no cuentan con un comprador o inquilino.

El número de pies cuadrados en construcción registró una variación trimestral de -6.67% y una disminución de 9.68% respecto al mismo trimestre de 2025, con lo cual se puede decir que el número de pies cuadrados en construcción para el sector industrial se ha mantenido relativamente estable.

Figura 92: **Construcción y edificación en Tijuana**

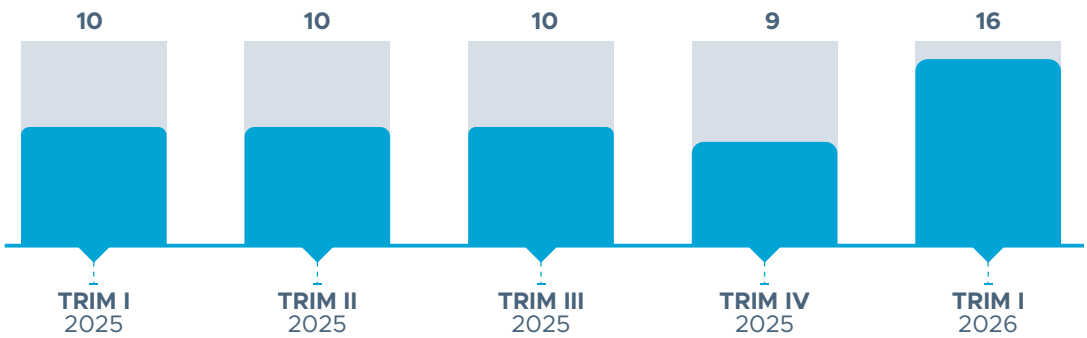
Fecha	Pies cuadrados en construcción	Edificios en construcción
TRIM I **2025**	3,100,000	15
TRIM II **2025**	2,800,000	11
TRIM III **2025**	2,400,000	9
TRIM IV **2025**	3,000,000	14
TRIM I **2026**	2,800,000	13

Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

9.3.5 Infraestructura ocupada

Durante el primer trimestre de 2026, se ocuparon 16 infraestructuras industriales, de modo que se registra una variación trimestral de 77.78%, mientras que en términos anuales fue de 60.00%.

Figura 93: **Infraestructura ocupada en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

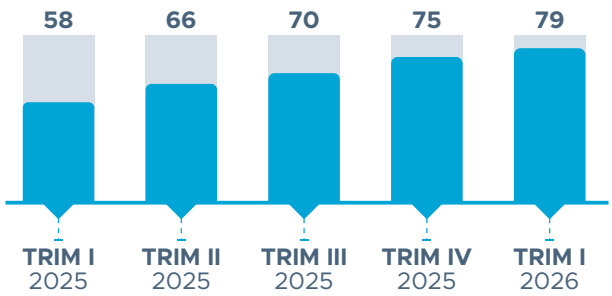
Entre el primer trimestre del 2024 y el 2025, en promedio se ocuparon 11 infraestructuras cada trimestre, por lo cual, las infraestructuras ocupadas en el primer trimestre de 2026 se posicionan por encima del promedio.

9.3.6 Infraestructura disponible

Durante el primer trimestre de 2026 se reportaron 79 infraestructuras disponibles en Tijuana, siendo 28 de ellas mayores a 100,000 pies cuadrados, mientras los 51 restantes corresponden a infraestructuras de un tamaño menor a 100,000 pies cuadrados.

Se presentó una variación de 4 infraestructuras respecto al trimestre anterior y 21 en comparación con el primer trimestre de 2025, se aprecia una tendencia al alza en el número de infraestructura disponible, con una tasa de crecimiento promedio de 8.08%% entre el primer trimestre de 2025 y el mismo periodo de 2026.

Figura 94: **Infraestructura disponible en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

BRIZUELA CENTENO Y ASOCIADOS

- Fianzas para **IVA** causado por importaciones temporales de insumos o activo fijo
- Fianzas para **obra pública y privada**
- Fianzas **internacionales** y ante **IMSS, INFONAVIT, SAT**, etc.
- Fianzas para **concesiones y proveeduría**
- Fianzas de **arrendamiento** y ante **CFE** para sustituir depósito en garantía

Contáctanos

(664) 628 19 57

(664) 684 00 87

brizuelacenteno.com

asesoria@brizuelacenteno.com



¡29 años de experiencia!



10 Finanzas Privadas

Número de créditos otorgados en BC | May-Jun 2026



Nota: El dato de vivienda corresponde al mes de julio 2026.
Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

Automóviles asegurados por estado | Trim II 2026



1º
CDMX
2,615,719



2º
Nuevo León
1,644,485



3º
Baja California
1,247,224

Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional de Seguridad y Finanzas (CNSF).



10. FINANZAS PRIVADAS

La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) publica información sobre la Banca Múltiple en México, basada en los datos de 50 instituciones del Sistema Financiero.

Esta banca capta recursos a través de cuentas y depósitos, que luego se destinan a créditos comerciales, hipotecarios, personales y tarjetas de crédito. Los datos sobre créditos al consumo no revolventes (nómina, personal, automotriz y ABCD) se reportan bimestralmente, mientras que los créditos para vivienda se actualizan mensualmente.

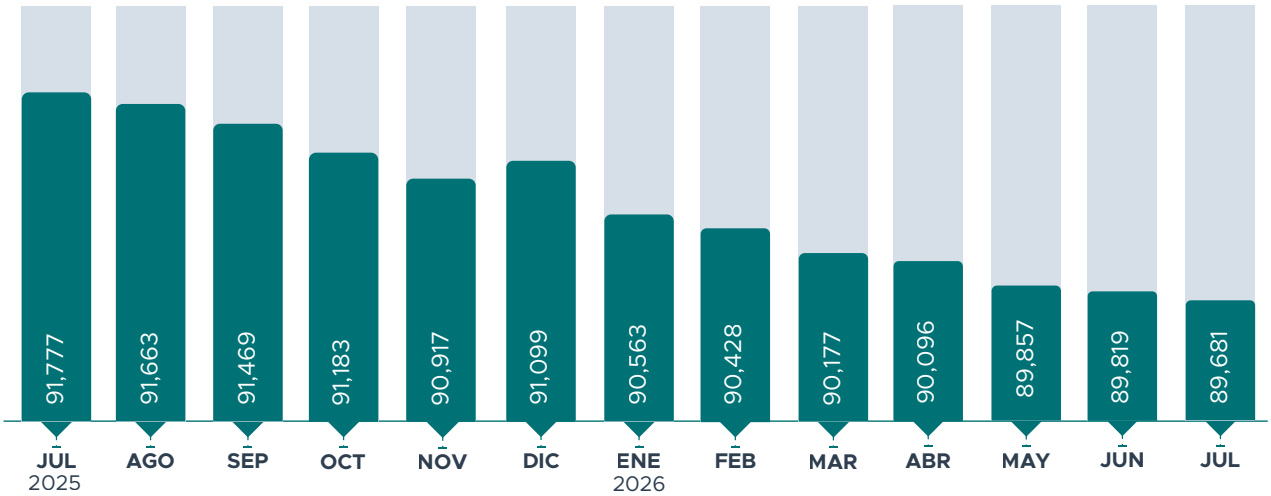
10.1 Créditos Otorgados

10.1.1 Créditos para Vivienda

Los créditos para vivienda financian la construcción, compra de vivienda nueva o usada, mejoras, ampliaciones, pago de pasivos hipotecarios y créditos a exempleados. En julio de 2026, había 2,361,563 créditos vigentes a nivel nacional, un 1.52% menos que en julio de 2025. La Ciudad de México lideró con 273,028 créditos, seguida de Nuevo León (246,351) y Jalisco (230,382).

Para el estado de Baja California, durante julio de 2026, ocupó el lugar 9 de las entidades con mayor número de créditos vigentes para la vivienda, con un total de 89,681 créditos. En comparación con el año anterior, el total de créditos disminuyó en 2.28%.

Figura 95 : **Total de Créditos para la Vivienda en Baja California**



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

***Nota:** Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*

Por tipo de crédito para la vivienda que más se solicitó en el estado fue para la adquisición de vivienda nueva, un total de 24,316 créditos vigentes y 16,936 para la adquisición de vivienda usada.

Figura 96: **Tipo de Crédito para la Vivienda en Baja California | Mayo 2026**



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

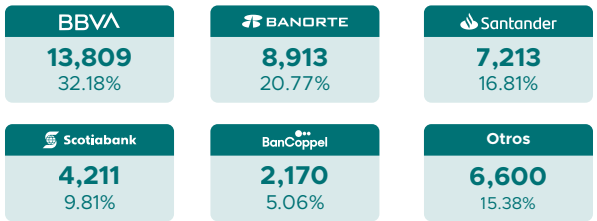
***Nota:** Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*

10.1.2 Crédito Automotriz

Los créditos automotrices están dirigidos a personas físicas con el propósito de adquirir vehículos particulares.

En el tercer bimestre de 2026, el registro nacional de créditos vigentes para automóviles ascendió a 1,414,196, lo que representa un incremento del 2.18% en comparación con el bimestre anterior. Por entidad federativa, la Ciudad de México encabezó la lista con la mayor cantidad de créditos vigentes, alcanzando un total de 171,700. Por su parte, Baja California ocupó la décima posición con 42,916 créditos activos.

Figura 97: **Crédito Automotriz en BC por principales instituciones financieras | Bimestre III 2026**



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

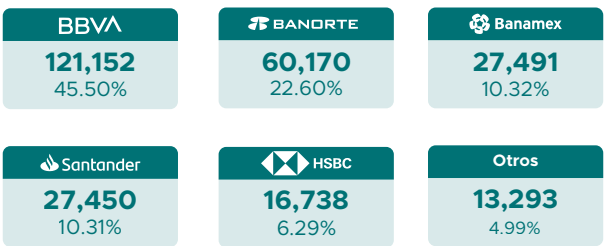
***Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a junio de 2026, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

10.1.3 Crédito Nómina

Los créditos de nómina son préstamos de liquidez otorgados y cobrados a través de la cuenta donde el trabajador recibe su salario, ofrecidos por el mismo banco en el que se deposita su nómina.

A nivel nacional, los créditos vigentes sumaron 6,842,701 durante el tercer bimestre del 2026, un aumento de 0.21% en comparación con el bimestre anterior. El Estado de México lideró con 924,031 créditos, seguido por la Ciudad de México (698,308) y Jalisco (425,567). Baja California ocupó la octava posición con 266,294 créditos, registrando una disminución del 0.69% respecto al bimestre anterior.

Figura 98: **Crédito Nómina en BC por principales instituciones financieras | Bimestre III 2026**



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

***Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a junio de 2026, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

10.1.4 Crédito Personal

Un crédito personal es un préstamo otorgado por una entidad financiera que el cliente puede usar libremente, incluso para pagar otras deudas, como las de tarjeta de crédito, al dé cuenta de nómina.

A nivel nacional, los créditos vigentes alcanzaron 14,483,640 en el tercer bimestre de 2026, con una disminución de 0.96% respecto al bimestre anterior. Los estados con más créditos fueron el Estado de México (2,538,636), Cd. de México (1,380,995) y Veracruz (904,995). Baja California ocupó el puesto 15 con 320,481 créditos, una disminución del 0.37% respecto al periodo anterior.

Figura 99: **Créditos Personales en BC por principales instituciones financieras | Bimestre III 2026**

Banco Azteca	BBVA	Compartamos Banco	csb	BanCoppel	Otros
231,534	22,237	14,862	14,346	13,467	24,035
72.25%	6.94%	4.64%	4.48%	4.20%	7.50%

Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

Nota: *Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*

El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a junio de 2026, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

10.1.5 Crédito ABCD

Los créditos ABCD son financiamientos destinados para la adquisición de bienes de consumo duradero, como electrodomésticos, computadoras, muebles, entre otros.

En el tercer bimestre del 2026, los créditos vigentes para la adquisición de bienes muebles sumaron 4,949,909 a nivel nacional, con un aumento de 0.66% respecto al bimestre anterior. El Estado de México registró la mayor cantidad (970,157), seguido de CDMX (397,095) y Veracruz (342,266). Baja California ocupó el lugar 22 con 79,321 créditos, un aumento de 0.90% respecto al periodo anterior.

Figura 100: **Créditos ABCD en Baja California por principales instituciones financieras | Bimestre III 2026**

Banco Azteca	Santander	AFIRME
79,198	119	4
99.84%	0.15%	0.0050%

Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

Nota: *Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.*

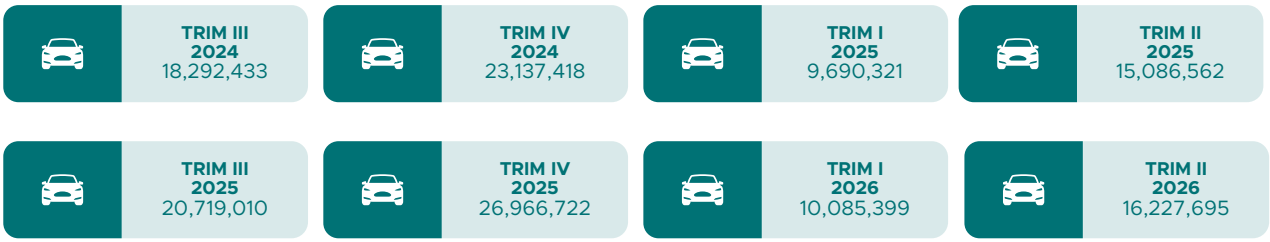
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a abril de 2026, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

10.2 Seguros de vehículos

Un seguro de vehículos es un contrato que ofrece protección financiera y contra siniestros que puedan afectar al vehículo asegurado, según el tipo de cobertura. Al seleccionar un seguro de vehículo se deben de considerar factores como el valor del vehículo y el uso que se le dará a este. Las empresas que ofrecen seguros para autos tienen diferentes tipos de coberturas o niveles de protección que le otorga la póliza al asegurado.

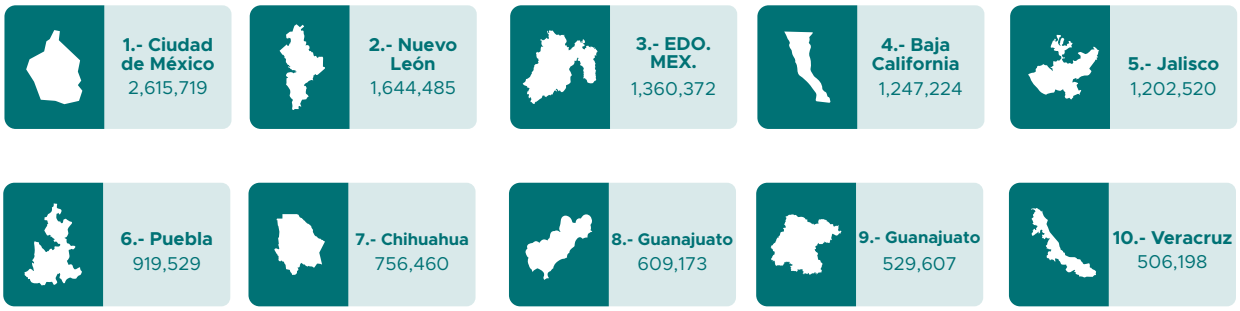
En el segundo trimestre del 2026 se contabilizaron 16,227,695 automóviles asegurados en México de los cuales 2,615,719 se encuentran en la Ciudad de México, seguido por Nuevo León con 1,644,485 y en cuarta posición Baja California con 1,247,224 vehículos asegurados.

Figura 101: **Automóviles asegurados a nivel nacional**



Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

Figura 102: **Automóviles asegurados por estado | Trimestre II 2026**



Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

CDT | Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana

El Consejo de Desarrollo de Tijuana **es una organización privada que trabaja con el gobierno y el sector privado** para impulsar el desarrollo económico y social de Tijuana.

NUESTROS LOGROS



CENTRO METROPOLITANO DE CONVENCIONES

Un centro de eventos con una infraestructura especializada para todo tipo de congresos y exposiciones, y para brindar experiencias únicas.



MUSEO INTERACTIVO ÁMBAR

Un museo interactivo que utiliza la tecnología multimedia para enseñar a los niños y jóvenes sobre los efectos de las drogas en el cerebro.



CROSS BORDER XPRESS

Un puente peatonal cerrado que conecta el Aeropuerto de Tijuana con Estados Unidos. El primer puente binacional de su tipo en México.

664 686 3952 | www.cdt.org.mx | cdt@cdt-tijuana.org



11 Movilidad

Accidentes de tránsito | 2025

Municipio	Accidentes de tránsito	Porcentaje
Monterrey	30,708	8.07%
Puebla	5,972	1.57%
Tijuana	2,909	0.76%

Fuente: CEMDI con información de INEGI

Kilómetros de infraestructura ciclista | 2021

1° CDMX **316.09 KM**

4° Guadalajara **253.29 KM**

27° Tijuana **9.00 KM**

Fuente: CEMDI con información del Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).



11. MOVILIDAD

La movilidad, es la capacidad de desplazamiento de personas y bienes, no se limita únicamente a la posibilidad de moverse, sino que abarca las condiciones en que se realiza: la facilidad, seguridad, costo y eficiencia con que pueden llevarse a cabo estos desplazamientos.

Como pilar del desarrollo social y económico, la movilidad permite el acceso a oportunidades esenciales como empleo, educación, salud y servicios, por lo que resulta indispensable garantizar sistemas de transporte accesibles, eficientes y seguros para toda la población.

11.1 Índice de motorización

Este indicador se define como la relación que existe entre el número de vehículos automotores (automóviles, motocicletas, camionetas de carga, camiones para pasajeros, etc.) registrados en un municipio y por cada 1,000 habitantes. Por ejemplo, un índice de 400 significa que hay 400 vehículos por cada 1,000 personas.

La cantidad de vehículos en circulación puede llegar a tener repercusiones importantes que impactan directamente en la calidad de vida de los habitantes. Entre estos efectos se encuentran: el aumento de la intensidad del tráfico, el incremento en los niveles de contaminación atmosférica y acústica y el aumento de los tiempos de traslado para los ciudadanos, entre otros.

En el análisis entre las ciudades más relevantes, destacan las zonas metropolitanas de la Ciudad de México de Nezahualcóyotl y de Ecatepec de Morelos, que registran índices de 928.44 y 779.67 respectivamente, siguiéndole la zona metropolitana de Guadalajara que registró 779.66.

Por su parte en las ciudades de Mexicali y de Tijuana el índice corresponde a 686.16 y 577.75 para las respectivas zonas metropolitanas del estado de Baja California.

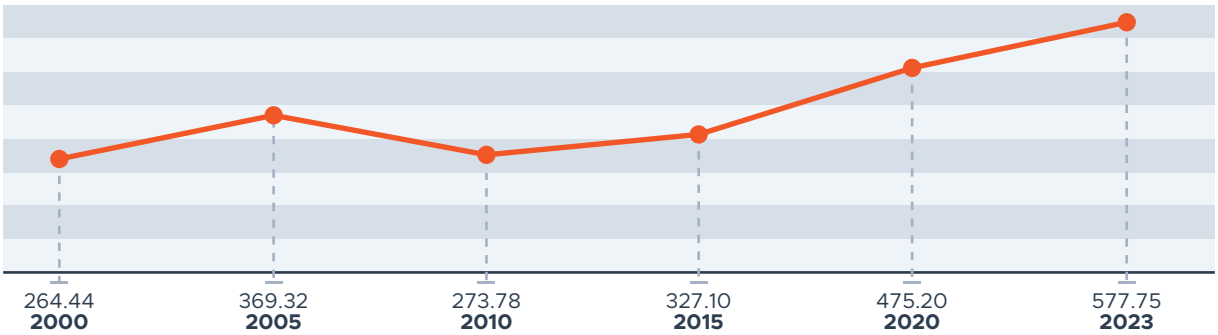
Figura 103: **Ranking nacional del índice de motorización | 2023**

Zona metropolitana	Índice de motorización
Zona metropolitana de la Ciudad de México (Nezahualcóyotl)	**928.44**
Zona metropolitana de la Ciudad de México (Ecatepec de Morelos)	**779.67**
Zona metropolitana de Guadalajara (Guadalajara)	**779.66**
Zona metropolitana de Mexicali	**686.16**
Zona metropolitana de Tijuana	**577.75**
Zona metropolitana de Guadalajara (Zapopan)	**572.37**
Zona metropolitana de la Ciudad de México (Gustavo A. Madero)	**557.07**
Zona metropolitana de Monterrey	**522.96**
Zona metropolitana de la Ciudad de México (Iztapalapa)	**479.70**
Zona metropolitana de Puebla/Tlaxcala	**323.47**

Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

De acuerdo con los datos proporcionados para el año 2023, el índice de motorización de Tijuana es de 577.75. Esto significa que, por cada 1,000 habitantes en el municipio, hay aproximadamente 578 vehículos registrados (automóviles, motocicletas, camionetas, camiones, etc.).

Figura 104: **Índice de motorización Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

Tijuana tiene el tercer índice más bajo entre los municipios de Baja California, solo por encima de Playas de Rosarito (555.57) y muy por debajo de Tecate (725.89) y Mexicali (686.16).

Esto sugiere que, a pesar de ser la ciudad más poblada y económicamente activa de la región, su nivel de motorización no es el más alto del estado.

11.2 Seguridad Vial

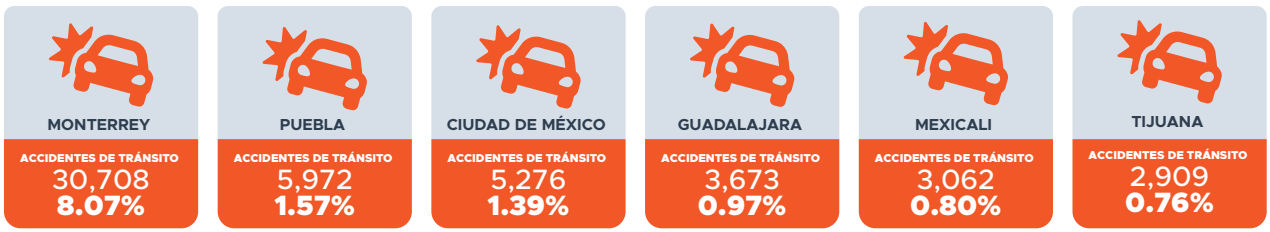
11.2.1 Accidentes de tránsito

Un accidente de tránsito terrestre es un evento vial que se presenta de manera inesperada, atribuidos a factores humanos, vehículos automotores, condiciones climatológicas, señalización y caminos. Estos incidentes ocasionan la pérdida prematura de vidas humanas, lesiones, secuelas físicas o psicológicas, perjuicios materiales y daños a terceros.

A nivel nacional, durante 2025 se registraron 380,391 accidentes de tránsito, lo que significa un promedio de más de 1,000 accidentes diarios, además se registró una disminución del 1.45% en comparación con el año anterior.

El municipio de Monterrey registro un total de 30,708 accidentes de tránsito, cifra que representa el 8.07% de los accidentes de tránsito ocurridos en el país en el mismo año. Los municipios de Tijuana y Mexicali registraron 3,062 y 2,909 accidentes respectivamente es decir 0.80% y 0.76% del total nacional.

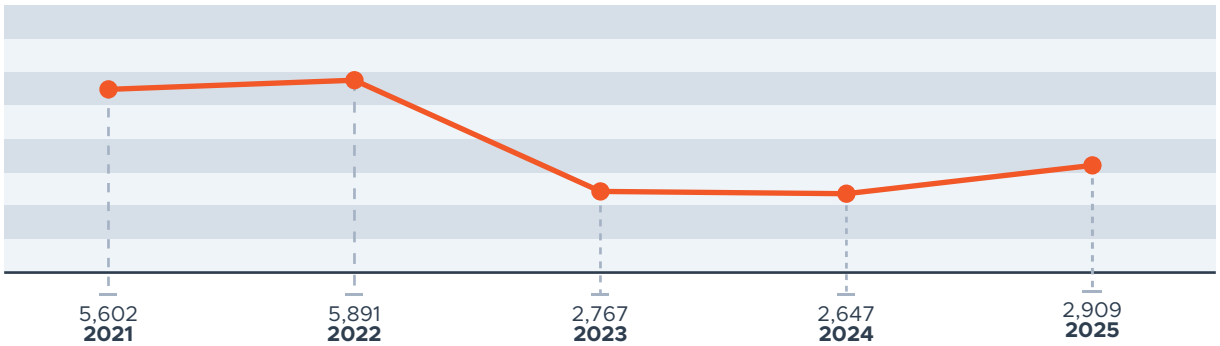
Figura 105: **Ranking nacional accidentes de tránsito | 2025**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En Tijuana los accidentes de tráfico experimentaron una drástica disminución en el año 2022 al pasar de 5,891 en el mismo año a 2,767 en el 2023, es decir, una disminución de 53.03%.

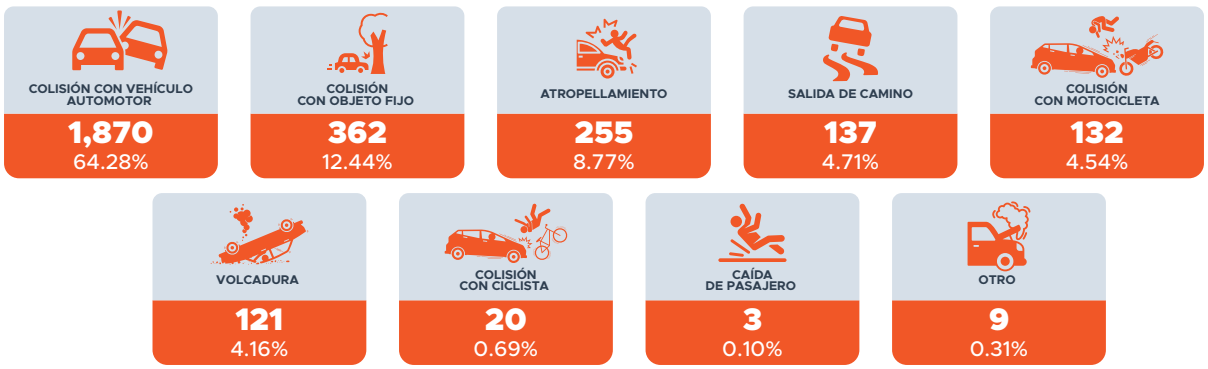
Figura 106: **Histórico Accidentes de tránsito | Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En cuanto al tipo de accidentes las colisiones entre vehículos automotores representan el 64.28% del total, indicando que la interacción entre vehículos en movimiento es el principal escenario de riesgo. Seguido de colisiones con objeto fijo (12.44%) sugieren posibles deficiencias en la infraestructura vial o en la señalización. Mientras que los atropellamientos (8.77%) y salida de camino (4.71%) reflejan la vulnerabilidad de los usuarios.

Figura 107: **Tipo de accidente Tijuana | 2025**

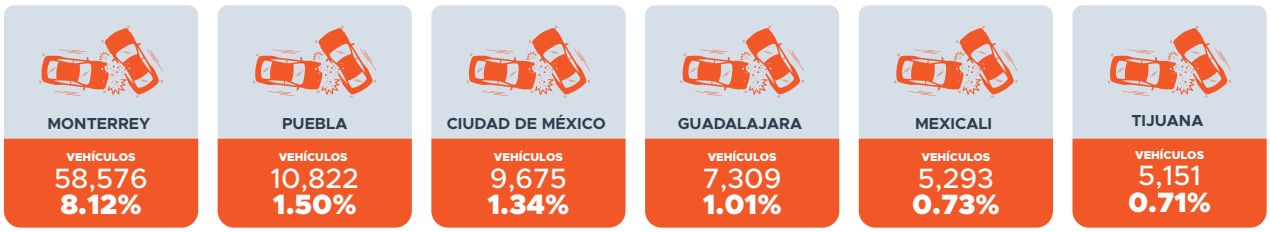


Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

Por municipio, Ensenada concentra el 32.42% de los accidentes en el estado, Mexicali y Tijuana presentan porcentajes similares y San Quintín muestra el menor porcentaje (1.05%). Por otro lado, Tecate, Ensenada y Playas de Rosarito mostraron disminuciones respecto al año anterior (-58.83%, -5.07% y -4.81% respectivamente).

De entre las ciudades analizadas Monterrey es donde más vehículos se encuentran involucrados en los accidentes de tráfico, engloba al 8.12% de los vehículos implicados en el país, esto obedece a que en la misma ciudad es donde más accidentes ocurren. Por su parte Puebla registra el 1.50%, mientras Tijuana registra el 0.71%, que se traduce en 5,151 vehículos involucrados.

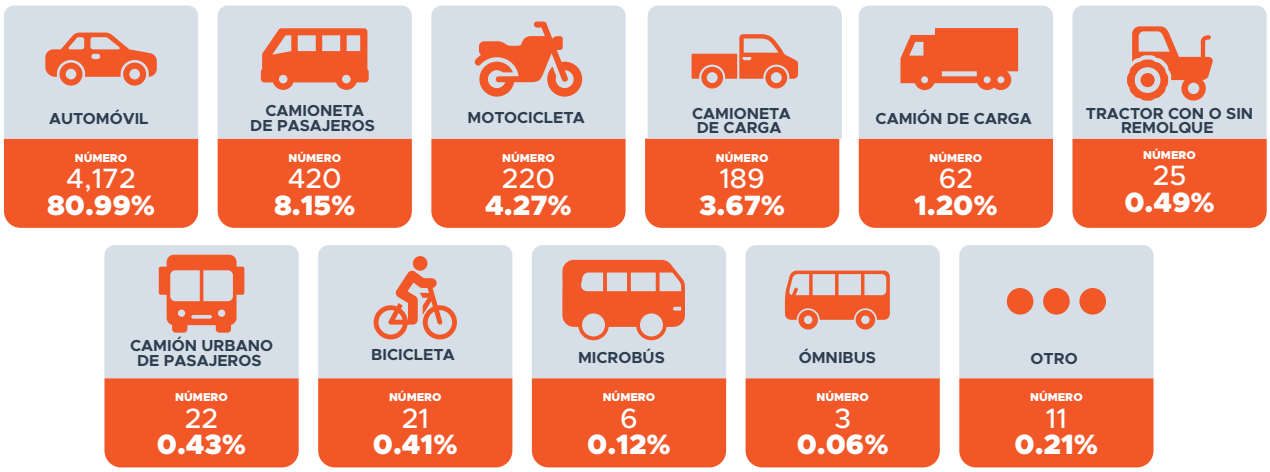
Figura 108: **Vehículos involucrados en accidentes de tránsito | 2025**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

El automóvil fue el tipo de vehículo más involucrado en accidentes, con 4,172 (80.99%), seguido de la camioneta de pasajeros con 420 (8.15%). Destaca que el 0.41% correspondió a bicicletas, representando un aumento de 40% respecto al año anterior.

Figura 109: **Tipo de vehículo involucrado en Tijuana | 2025**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

La mayor cantidad de vehículos involucrados se registró en el municipio de Ensenada con 7,449, seguido de Rosarito con 3,063 y Mexicali con 5,293.

11.2.2 Siniestros de AXA

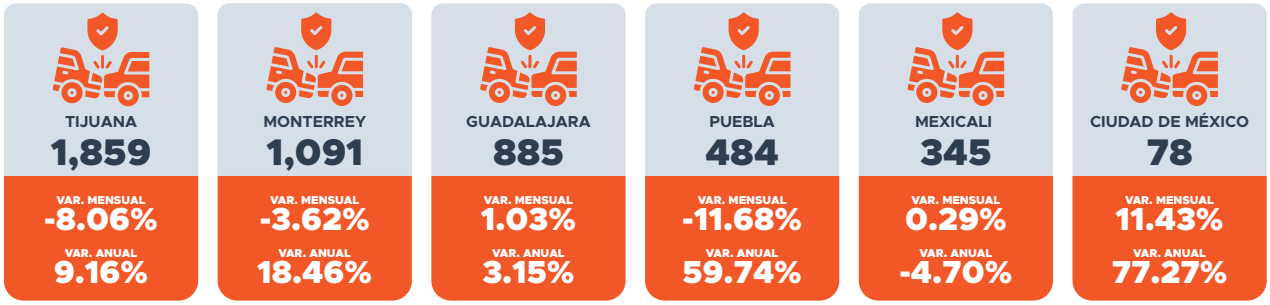
AXA Seguros México es la subsidiaria en el país del Grupo AXA, una compañía global de origen francés y una de las principales aseguradoras a nivel mundial. Ofrece una amplia gama de productos, incluyendo seguros de Autos, Gastos Médicos Mayores, Vida y Daños (hogar y empresas).

A nivel nacional, los vehículos asegurados vigentes en AXA representaron el 22.02% del total de los asegurados vigentes en el segundo trimestre de 2025. En el caso de Baja California, durante el mismo periodo, representó el 55.15% de los vehículos asegurados vigentes del estado.

Un siniestro se califica cuando ocurre un evento que causa un daño al vehículo asegurado o a un tercero, y está cubierto por la póliza de este, como lo es el robo total, choque, pérdida total por choque, daños a terceros, daños a parabrisas, ventanas o quemacocos.

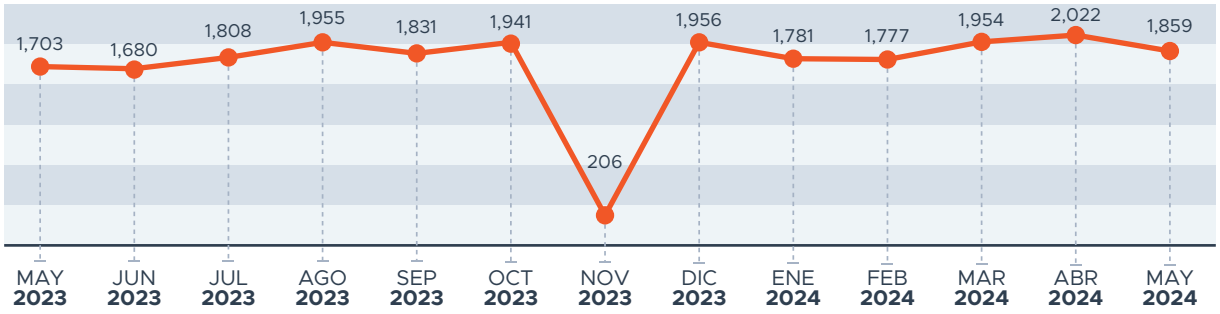
Tijuana registró 1,859 siniestros durante mayo de 2024, seguido de Monterrey con 1,091 siniestros. En contraste, la Ciudad de México registró 78 siniestros.

Figura 110: **Siniestros registrados por la aseguradora AXA | Mayo 2024**



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

Figura 111: **Siniestros registrados por la aseguradora AXA en Tijuana**

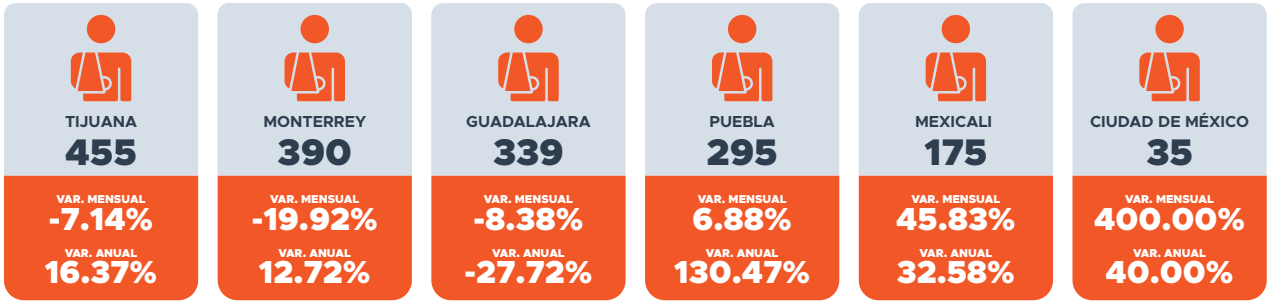


Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

11.2.3 Lesiones AXA

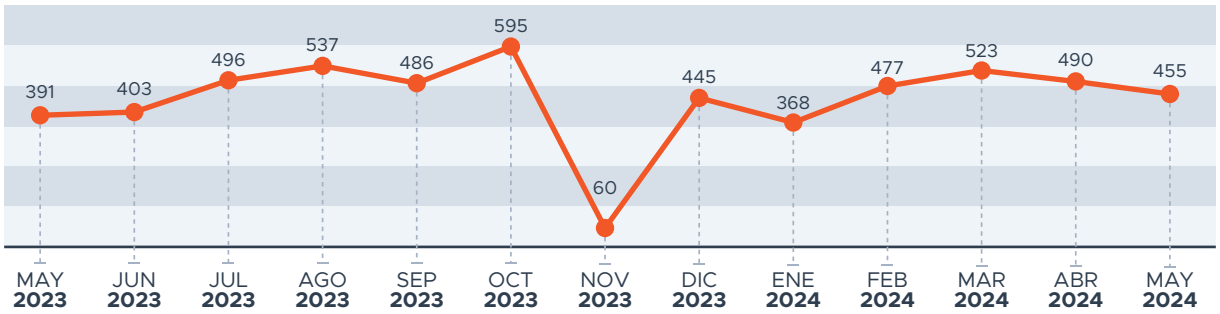
Tijuana registró 455 personas lesionadas en siniestros registrados por AXA, seguido por Monterrey con 390 lesiones registradas. En contraste la Ciudad de México registró 35 lesiones por siniestros.

Figura 112: **Lesiones registrados por la aseguradora AXA | Mayo 2024**



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

Figura 113: **Lesiones registrados por la aseguradora AXA en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

11.2.4 Lesiones en accidentes de tránsito

El Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) elabora un reporte de incidencia delictiva con base en los registros oficiales de averiguaciones previas y carpetas de investigación iniciadas por las Procuradurías de Justicia y fiscalías generales de las entidades federativas.

El delito de lesiones culposas en modalidad de accidente de tránsito ocurre cuando una persona causa daño físico a otra sin intención, pero como resultado de una conducta imprudente, negligente o violatoria del reglamento de tránsito. Este delito se sanciona con base en la gravedad de las lesiones y las circunstancias del hecho.

La Ciudad de México no registro denuncias por lesiones en accidentes de tránsito durante febrero el 2026. En contraste, Tijuana registró una disminución de 20.00% respecto al mes anterior en las denuncias por lesiones en accidentes de tránsito.

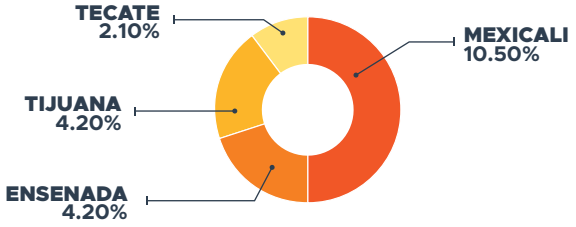
Figura 114: **Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito por municipios representativos | Febrero 2026**

GUADALAJARA	MONTERREY	PUEBLA	MEXICALI	TIJUANA	CIUDAD DE MÉXICO
DENUNCIAS POR LESIONES	DENUNCIAS POR LESIONES	DENUNCIAS POR LESIONES	DENUNCIAS POR LESIONES	DENUNCIAS POR LESIONES	DENUNCIAS POR LESIONES
70	27	23	10	4	-
VAR. MENSUAL	VAR. MENSUAL	VAR. MENSUAL	VAR. MENSUAL	VAR. MENSUAL	VAR. MENSUAL
11.11%	**-27.03%**	**9.52%**	**25.00%**	**-20.00%**	**-**

Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

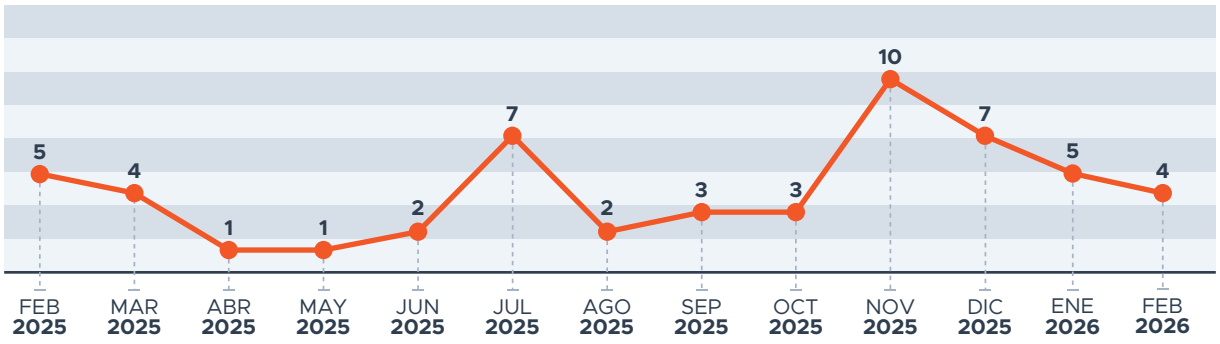
Baja California registró 20 denuncias por lesiones en accidentes de tránsito, Mexicali registró el mayor número de denuncias por lesiones en accidentes de tránsitos del estado con 10 denuncias durante febrero del 2026. Destacando Playas de Rosarito, San Quintín y San Felipe sin denuncias de este delito.

Figura 115: **Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito por municipios | Febrero 2026**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Figura 115: **Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

11.2.5 Homicidios en accidentes de tránsito

El delito de homicidio culposo en modalidad de accidente de tránsito se configura cuando una persona provoca la muerte de otra sin intención, como consecuencia de una conducta imprudente, negligente o contraria al reglamento de tránsito.

Aunque no exista intención de causar la muerte, el responsable debe enfrentar sanciones penales, ya que su falta de cuidado o responsabilidad al conducir derivó en la pérdida de una vida.

La Ciudad de México no registraron denuncias por homicidios en accidentes de tránsito durante junio del 2026, mientras que Tijuana registró una disminución del 38.46% de las denuncias por este delito en comparación con el mes anterior.

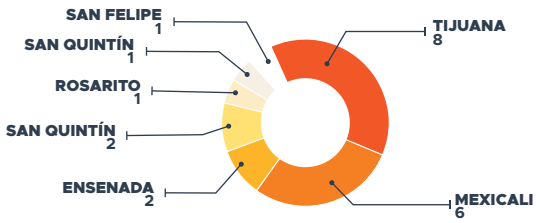
Figura 116: **Denuncias por homicidios en accidentes de tránsito por estados | Junio 2026**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

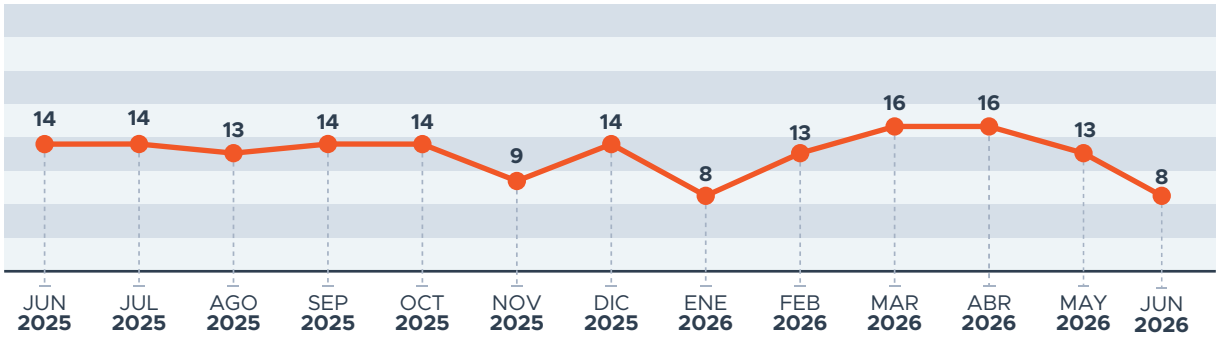
Baja California registró 21 denuncias por homicidios en accidentes de tránsito, el municipio de Tijuana registró el mayor número de denuncias por este delito en el estado con 8 denuncias durante junio del 2026.

Figura 117: **Denuncias por homicidios en accidentes de tránsito por municipios | Junio 2026**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Figura 118: **Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito en Tijuana**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

11.3 Infraestructura ciclista

La infraestructura vial ciclista está formada por vías y elementos diseñados para que las personas que usan bicicleta puedan moverse de forma segura, cómoda y eficiente. Incluye ciclovías, puentes, túneles y señales de tránsito especiales.

Es importante diferenciar entre ciclovía y ciclocarril: la ciclovía tiene barreras físicas y se usa en vías con velocidades mayores a 50 km/h, mientras que el ciclocarril solo cuenta con señalización en el pavimento y se aplica en zonas de tránsito lento o seguras para ciclistas.

El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) a través del Ranking Ciclociudades, promueve, difunde y analiza las acciones de gobiernos y sociedad civil en beneficio de la movilidad en bicicleta. De acuerdo con el ITDP, la Ciudad de México cuanta con la mayor infraestructura ciclista del país con 316.09 kilómetros.

Además de destacar ciudades como Guadalajara en el puesto 4 con 253.29 kilómetros de infraestructura ciclista, puebla en el puesto 8 con 150.99 kilómetros y Monterrey en el puesto 32 con 5.12 kilómetros.

Tijuana se encuentra en el puesto 27 de 39 ciudades representativas con 9 km de infraestructura ciclista distribuidos en dos corredores: la Ciclovía Benítez y la Ciclovía Río. Cada una tiene configuraciones distintas según su ubicación y función.

Figura 119: **Kilómetros de infraestructura ciclista por ciudad | 2021**



Fuente: CEMDI con información del Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

11.4 Costo del transporte

11.4.1 Tarifas promedio del transporte público

La ciudad de Monterrey posee la tarifa de transporte público más alta, siendo de $17 pesos en promedio le siguen las ciudades de Mexicali y Tijuana con $15.50 en promedio, mientras las ciudades de Puebla y la Ciudad de México cuentan las tarifas más bajas en el país, con $8.50 y $8.00.

Figura 120: **Tarifas promedio del transporte público en las ciudades de México | 2025**



Fuente: CEMDI con datos de Ciudadanos Observando.



12 Tecnología e innovación

Gasto en tecnología e innovación | 2026

ESTADO	GASTO EN TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN	PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO TOTAL
1.-Jalisco	$1,020,525,665.00	0.56%
2.-Baja California	$461,602,055.18	0.50%
3.-Guanajuato	$544,133,399.71	0.39%

Fuente: CEMDI con datos de los presupuestos de egresos estatales para el ejercicio fiscal 2026.

Ranking de patentes expedidas a mexicanos | 2025



1º
CDMX
Patentes por cada 100 mil habitantes
2.83



2º
COAHUILA
Patentes por cada 100 mil habitantes
2.24



12º
BAJA CALIFORNIA
Patentes por cada 100 mil habitantes
0.51

Fuente: CEMDI con información del instituto mexicano de la propiedad industrial.

12. TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

La tecnología agrupa a todos los procesos, herramientas, métodos y técnicas para la realización de una tarea, a su vez, está sujeta a constantes cambios, empujados por el descubrimiento y aplicación de nuevos conocimientos, es decir, se produce una innovación y una vez es aplicada puede derivar en la invención de nueva tecnología, lo que ayuda al aumento de la productividad y la facilitación de las tareas.

12.1 Gasto en tecnología e innovación

12.1.1 Ranking gasto de tecnología e innovación

Jalisco es el estado que destinó un mayor porcentaje de su presupuesto de egresos al mencionado rubro de gasto con un 0.56% de su gasto total, seguido de Baja California con 0.50%, Guanajuato se ubicó en el tercer lugar destinando un 0.39%. Por otro lado, los estados de Chiapas, Michoacán y Tlaxcala no cuentan con registros de asignación de gasto en el rubro de tecnología e innovación para el ejercicio fiscal 2026.

Figura 121: **Gasto asignado en tecnología e innovación por estado | 2026**

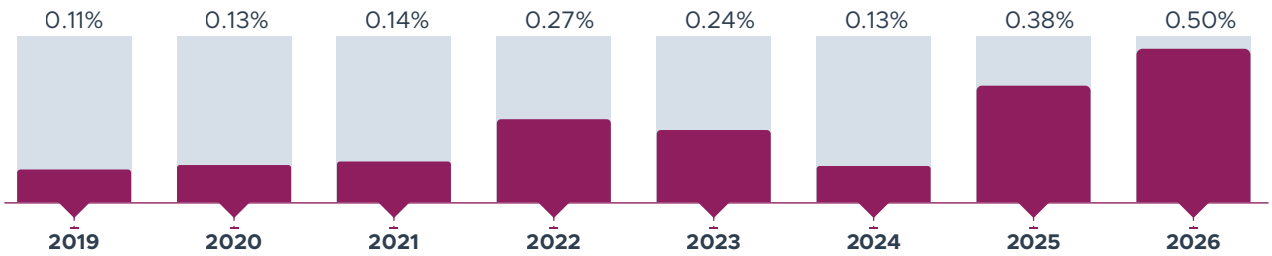


Fuente: CEMDI con datos de los presupuestos de egresos estatales para el ejercicio fiscal 2026.

12.1.2 Evolución del gasto en tecnología e innovación en Baja California

En 2019 el gasto correspondió al 0.11% de los egresos totales, mientras que, en el 2026, el gasto fue del 0.50%, un aumento de 356.50% respecto a los porcentajes, mientras que respecto al año anterior el incremento fue de 33.29%. Por otro lado, 2026 continua con la tendencia al alza del gasto en tecnología e innovación.

Figura 122: **Gasto en tecnología e innovación en Baja California**



Fuente: CEMIDI con datos de los presupuestos de egresos del estado de Baja California.

12.2 Patentes

12.2.1 Ranking de patentes expedidas a mexicanos por cada 100 mil habitantes

La Ciudad de México tiene un promedio de 2.83 patentes por cada 100 mil habitantes, le sigue Coahuila, donde se generaron 2.24 patentes bajo el mismo indicador, Jalisco reportó 2.11, mientras Baja California ocupando el décimo segundo puesto reporta 0.51. Tlaxcala y Nayarit no registraron ninguna patente durante el 2025.

Figura 123: **Patentes expedidas por estado | 2025**

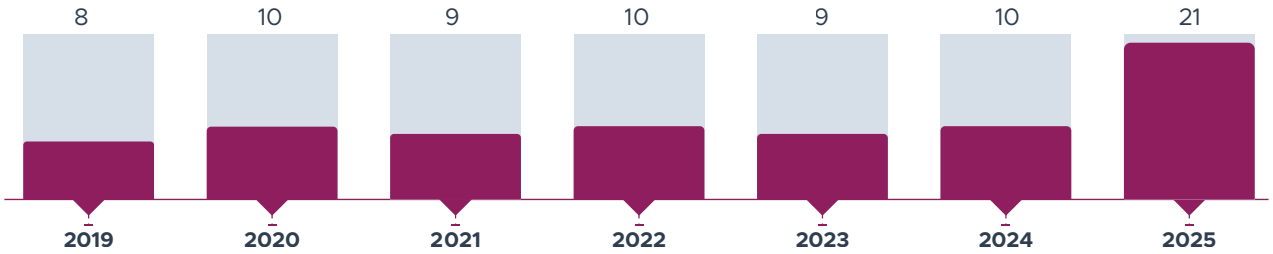


Fuente: CEMDI con información del Instituto mexicano de la propiedad industrial (IMPI).

12.2.2 Patentes expedidas a mexicanos en Baja California

En 2025 se tiene el registro de 21 patentes, por otro lado, en 2024 el registro fue de 10 de ellas, es decir, un aumento de 110.00%. Este año el estado rompió récord al registrar más patentes desde 1993, año en el que comienza el registro presentado por el IMPI.

Figura 124: **Patentes expedidas a mexicanos en Baja California**



Fuente: CEMDI con información del instituto mexicano de la propiedad industrial (IMPI).

12.3 Investigación

12.3.1 Ranking del número de investigadores y especialistas en ciencias exactas, biológicas, ingeniería, informática y en telecomunicaciones

Durante el segundo trimestre de 2026, se registró un total de 1,090,964 investigadores y especialistas en el país. Ciudad de México fue la entidad federativa con más investigadores y especialistas, con 2,072 por cada 100 mil habitantes, le sigue Querétaro y Nuevo León con 1,870 y 1,338 respectivamente. Baja California se posicionó en el séptimo lugar con 963.

Figura 125: **Investigadores y expertos en ciencias | Trim II 2026**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

12.3.2 Centros de investigación por entidad federativa

Se registran un total de 610 centros de investigación en el país, de los cuales el 16.39% se concentran en la ciudad de México, seguida de Jalisco que posee el 7.38% de los mismos y Nuevo León, con el 6.23% del total. Baja California posee 18 centros de investigación, es decir, el 2.95%.

Figura 126: **Entidades federativas con más centros de investigación | Mayo 2026**



Fuente: CEMDI con información del DENUE.

12.3.3 Investigadores vigentes

Se registró un total de 48,000 investigadores en el país, Ciudad de México es el estado con más investigadores vigentes registrados, es decir, que su entidad de acreditación corresponde a dicho estado con 15,032, lo que corresponde a casi una tercera parte del total de investigadores en el país, le sigue Jalisco con 2,891 y el Estado de México con 2,714. Por su parte Baja California ocupa el séptimo puesto al registrar al 3.18%, que se traducen en 1,525 investigadores.

Figura 127: **Estados con más investigadores vigentes | Trim II 2026**



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores.

12.3.4 Investigadores en Baja California según área de conocimiento

En el estado de Baja California, el 23.93% de los investigadores se centran en las ciencias sociales, le siguen aquellos orientados hacia las áreas físico-matemáticas y ciencias de la tierra con el 18.30%, por otro lado, los investigadores en el área de la medicina y ciencias de la salud resultan los menos numerosos, con 46 de ellos, que corresponde al 3.02% del total.

Figura 128: **Investigadores según área del conocimiento | Trim II 2026**

ÁREA DE CONOCIMENTO	INVE.	%
Ciencas sociales	365	23.93%
Fisico-matematicas y ciencias de la tierra	279	18.30%
Ingenierias y desarrollo de tecnologico	208	13.64%
Biología y Quimica	180	11.80%
Ciencia de la conducta y la educación	123	8.07%

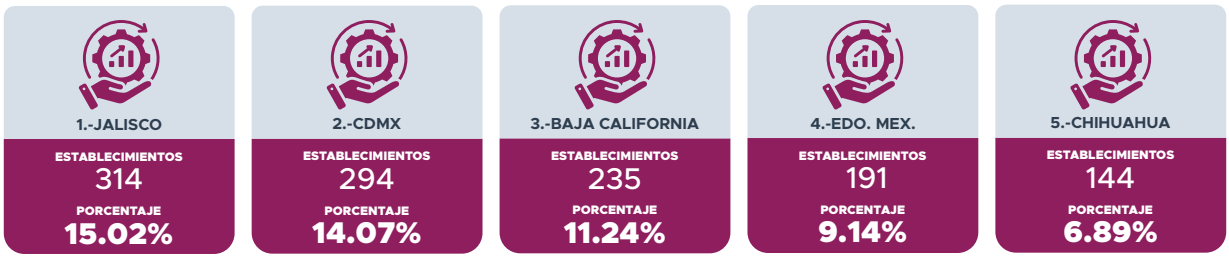
ÁREA DE CONOCIMENTO	INVE.	%
Humanidades	123	8.07%
Interdiciplinaria	102	6.69%
Ciencias de agricultura, agropecuarias, forestales y de ecosistemas	99	6.49%
Medicina y ciencas de la salud	46	3.02%

Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores.

12.4 Empresas de alta tecnología

De acuerdo a un estudio realizado por Thomas Hatzichronoglou los sectores “aeroespacial”, “Equipo de cómputo y maquinaria de oficina”, “Electrónica-comunicaciones” y “Farmacéuticos” son aquellos que más concentran la alta tecnología. Se tiene registro de 2,090 empresas pertenecientes a sectores considerados como de alta tecnología, siendo Jalisco el estado que más unidades concentra con 314 de ellas, le sigue Ciudad de México con 294 y en tercera posición se encuentra Baja California que concentra al 11.24% del total, es decir, 235 empresas.

Figura 129: **Entidades federativas con mas empresas de alta tecnología | 2026**

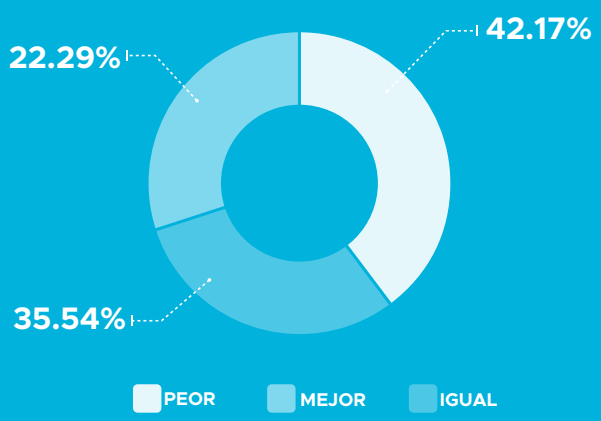


Fuente: CEMDI con información de DENUE.

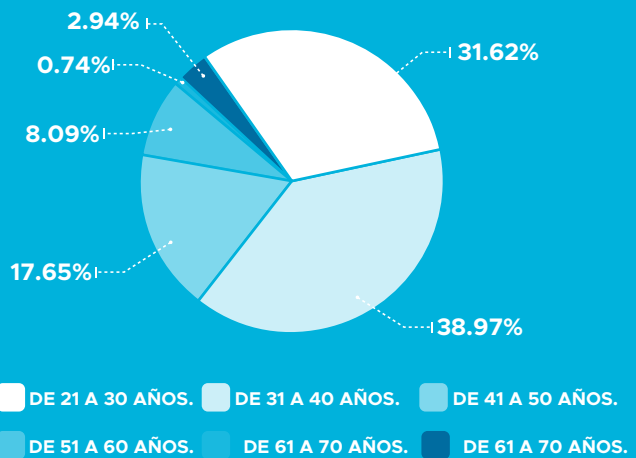
13 Sector inmobiliario

Agentes inmobiliarios en Baja California Cifras Trimestre II 2026

Comparativo de las ventas Trim II 2026 vs Trim II 2025



Edad promedio de los compradores



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13. SECTOR INMOBILIARIO

El CEMDI, en colaboración con el Consejo Estatal de Profesionales Inmobiliarios de Baja California, A.C. (CEPIBC), llevó a cabo el levantamiento de una encuesta dirigida a agentes inmobiliarios, con el objetivo de recabar información que permita conocer el panorama general del sector. Los resultados obtenidos servirán como una herramienta de apoyo para agentes y agencias inmobiliarias en el desarrollo de sus estrategias de comercialización, así como para inversionistas y autoridades en la formulación de políticas públicas.

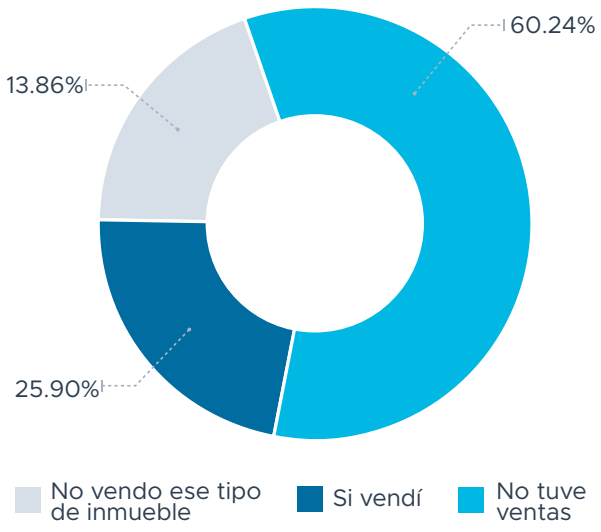
13.1 Panorama del sector inmobiliario

Esta encuesta recaba información sobre la venta de departamentos, casas y terrenos, correspondiente al segundo trimestre del 2026, contando con la participación de 166 agentes inmobiliarios de Baja California.

13.1.1 Venta de departamentos

De los 166 agentes inmobiliarios participantes en la encuesta, 43 señalaron haber realizado ventas de departamentos, 23 no venden ese tipo de inmueble y 100 no registraron ventas de este tipo de inmuebles durante este periodo.

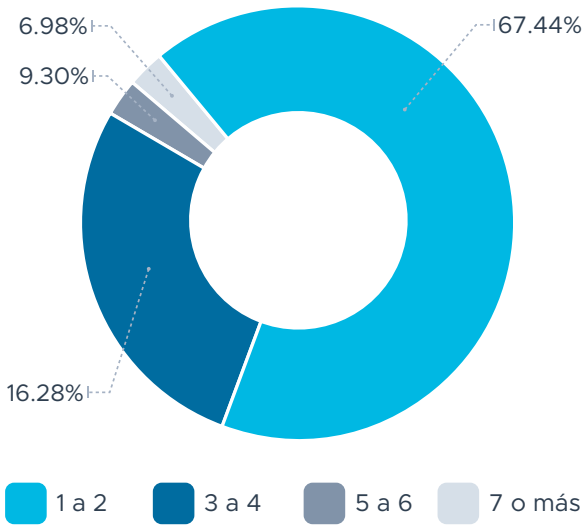
Figura 130: **Venta de departamentos | Trim II 2026**



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

Los agentes inmobiliarios que realizaron ventas de departamentos durante este periodo, en su mayoría, reportaron haber vendido entre 1 y 2 unidades.

Figura 131: **Unidades de departamentos vendidas | Trim II 2026**

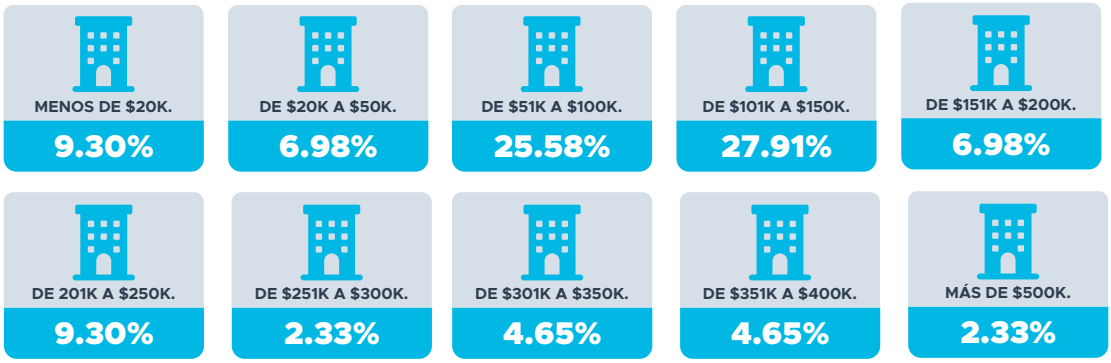


Nota: Los valores corresponden a los 43 agentes que mencionaron que hicieron ventas de departamentos.

Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

El 27.91% de los agentes que realizaron ventas de departamentos reportó un precio promedio de entre $101 y $150 mil dólares.

Figura 132: **Precio promedio de los departamentos vendidos | Trim II 2026**

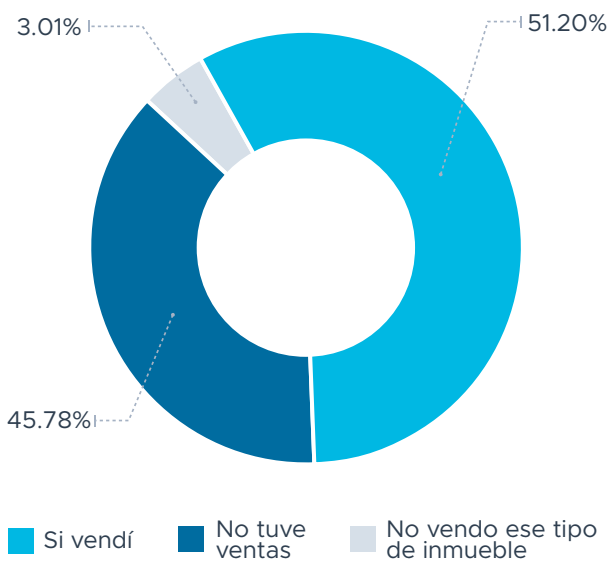


Nota: Los valores corresponden a los 43 agentes que mencionaron que hicieron ventas de departamentos. Cifra en miles de dólares.
Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13.1.2 Venta de casas

De los 166 agentes inmobiliarios participantes en la encuesta, 85 señalaron haber realizado ventas de casas, 5 no venden ese tipo de inmueble y 76 no registraron ventas de este tipo de inmuebles durante este periodo.

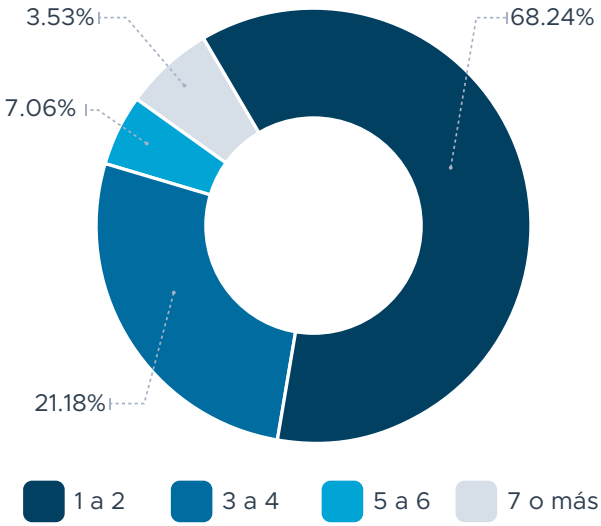
Figura 133: **Venta de casas | Trim II 2026**



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

Los agentes inmobiliarios que realizaron ventas de casas durante este periodo, en su mayoría, reportaron haber vendido entre 1 y 2 unidades.

Figura 134: **Unidades de casas vendidas | Trim II 2026**

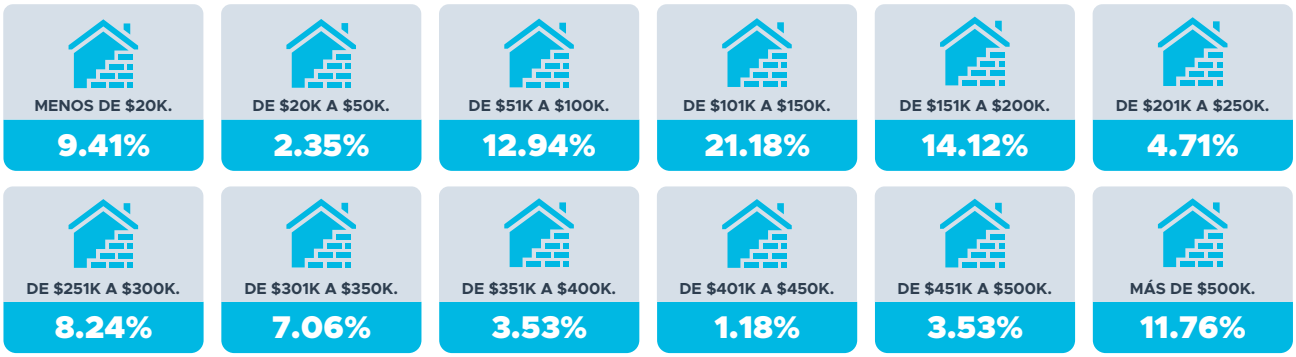


Nota: Los valores corresponden a los 85 agentes que mencionaron que hicieron ventas de casas.

Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

El 21.18% de los agentes que realizaron ventas de casas reportó un precio promedio de entre $101 y $150 mil dólares.

Figura 135: **Precio promedio de casas vendidas | Trim II 2026**

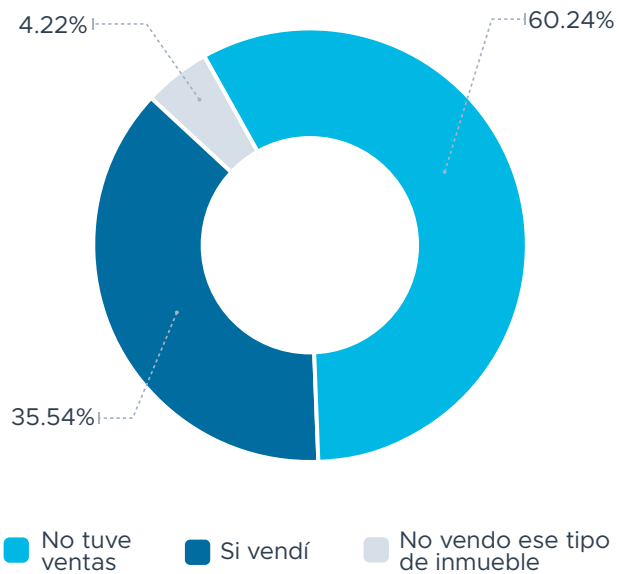


Nota: Los valores corresponden a los 85 agentes que mencionaron que hicieron ventas de casas. Cifra en miles de dólares.
Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13.1.3 Venta de terrenos

De los 166 agentes inmobiliarios participantes en la encuesta, 59 señalaron haber realizado ventas de terrenos, 7 no venden ese tipo de inmueble y 100 no registraron ventas de este tipo de inmuebles durante este periodo.

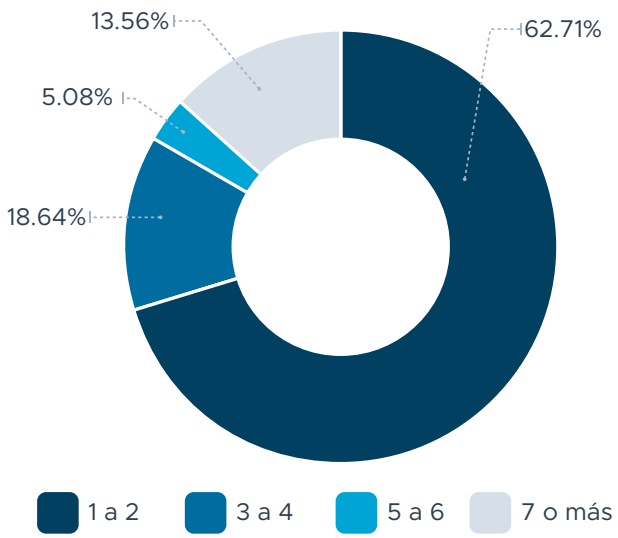
Figura 136: **Venta de terrenos | Trim II 2026**



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

Los agentes inmobiliarios que realizaron ventas de departamentos durante este periodo, en su mayoría, reportaron haber vendido entre 1 y 2 unidades.

Figura 137: **Unidades de terrenos vendidos | Trim II 2026**

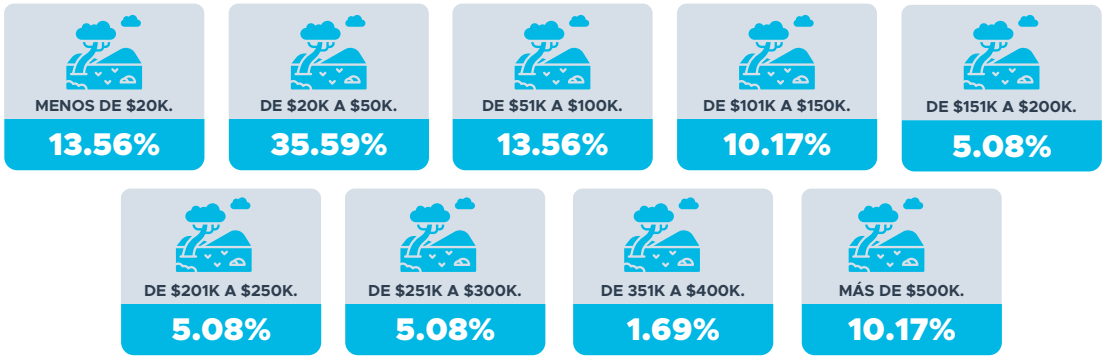


Nota: Los valores corresponden a los 59 agentes que mencionaron que hicieron ventas de terrenos.

Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

El 35.59% de los agentes que realizaron ventas de terrenos reportó un precio promedio de entre $20 a $50 mil

Figura 138: **Precio promedio de terrenos vendidos | Trim II 2026**

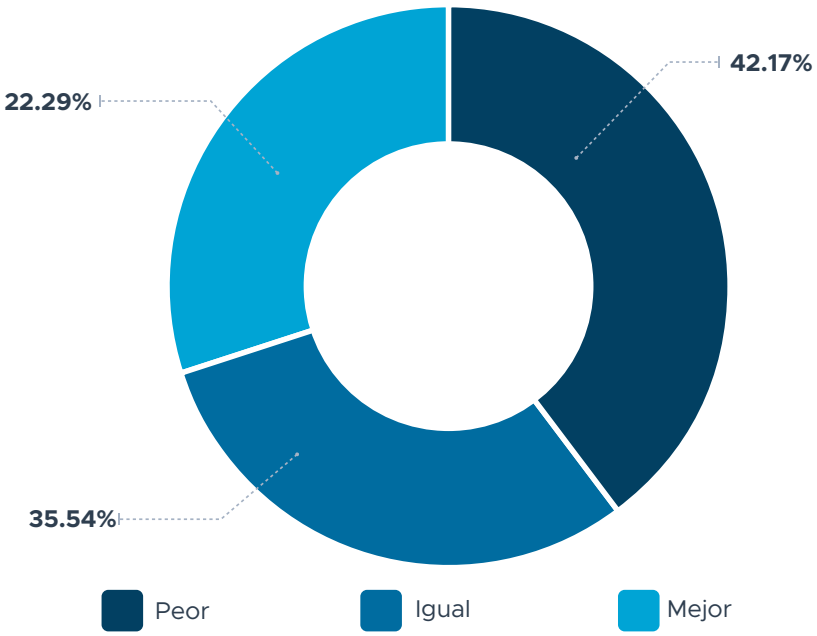


Nota: Los valores corresponden a los 59 agentes que mencionaron que hicieron ventas de terrenos. Cifras en miles de dólares.
Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13.1.4 Comparativo de ventas

En comparación de las ventas realizadas durante el segundo trimestre del 2026 y el mismo periodo del 2025, los agentes en su mayoria mencionaron que sus ventas fueron peores.

Figura 139: **Comparativo de ventas Trim II 2026 vs Trim II 2025**

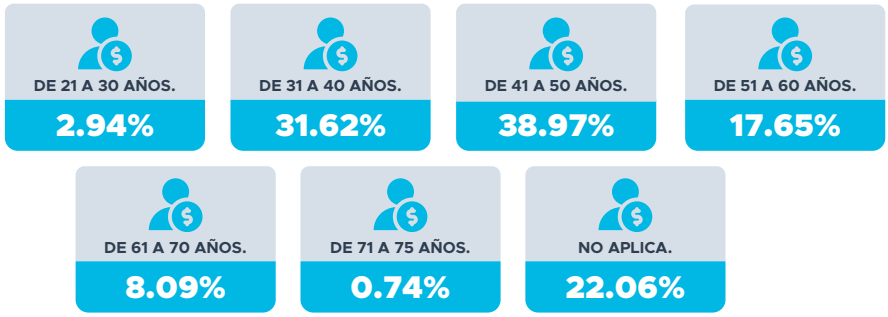


Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13.2 Perfil del comprador

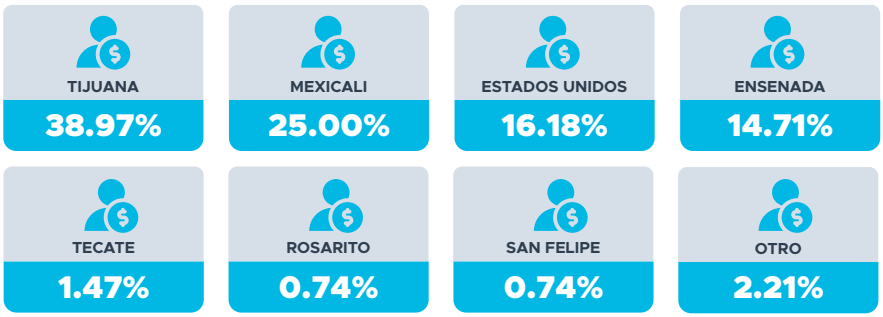
A partir de la información obtenida en la encuesta realizada a los agentes inmobiliarios, dio como resultado que los compradores tienen una edad promedio de entre 41 a 50 años y principalmente residen en Tijuana.

Figura 140: **Promedio de edad de los compradores | Trim II 2026**



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

Figura 141: **Residencia de los compradores | Trim II 2026t**



Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

13.3 Información a destacar

13.3.1 Resultados Trimestre II 2026 vs. Trimestre I 2026

Resultados generales

- El inmueble más vendido en ambos trimestres de 2026 fueron las casas.
- En casas y departamentos destaca el precio promedio de $101K a $150K manteniendo el mismo rango de precios respecto al trimestre anterior, mientras que en el caso de los terrenos fue de entre $20K y $50K, presentando una reducción al haber sido de entre $100K y $150K el precio promedio en el trimestre anterior.
- El porcentaje de agentes con licencia incrementó 1.93 puntos porcentuales respecto al resultado del trimestre anterior.

Perfil del comprador

- Respecto al rango de edad de los compradores, se presentaron disminuciones en los rangos de 31 a 40 años y 41 a 50 años, el resto de opciones presentaron incrementos.

Comparativo de ventas

- Aquellos agentes que mencionaron que les fue peor en comparación al mismo trimestre, pero del año anterior incrementaron 2.42 puntos porcentuales, quienes mencionaron que les fue igual incrementaron 5.73 puntos porcentuales. Finalmente, quienes respondieron que les fue mejor disminuyeron 8.15 puntos porcentuales.

Fuente: Encuesta realizada por el CEMDI en colaboración con el CEPIBC.

FUENTES

ASIPONA - Administración del Sistema Portuario Nacional.

BANXICO - Banco de México.

BTS - Bureau of Transportation Statistics. Data México.

Ciudadanos Observando.

CNBV - Comisión Nacional Bancaria y de Valores.

CNSF - Comisión Nacional de Seguridad y Finanzas.

CONAPO - Consejo Nacional de Población.

CEPIBC - Consejo Estatal de Profesionales Inmobiliarios de Baja California

DATATUR - Sistema Nacional de Información Estadística del Sector Turismo de México.

Data México.

DOIUM - Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal.

GAP - Grupo Aeroportuario del Pacífico.

IMPI - Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.

IMSS - Instituto Mexicano del Seguro Social. Asegurados.

INEGI - Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

- ENEC - Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
- ENOE - Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo.
- INPC - Inflación.
- IMMEX - Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación.
- PIB - Producto Interno Bruto. Secretaría de Economía.

ITDP - Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo.

NAÍ México.

Plataforma Nacional de Transparencia.

Presupuestos de egresos estatales.

SEGOB - Secretaría de Gobernación.

SHF - Sociedad Hipotecaria Federal.

SNII - Sistema nacional de Investigadoras e Investigadores.

SNIIV - Sistema Nacional de Información de Indicadores de Vivienda.

SNSP – Sistema Nacional de Seguridad Pública

SSC – Secretaría de Seguridad Ciudadana del Estado de Baja California.

VUCEM – Ventanilla Única de Comercio Exterior Mexicano.



CEMDI

CDT | Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana

FIDEM
Fideicomiso Empresarial del Estado de Baja California

CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL TIJUANA

"Los programas de apoyo de la Secretaría de Economía e Innovación y del Fideicomiso Empresarial de Baja California son públicos, ajenos a cualquier partido político. Queda prohibido su uso y difusión para fines distintos a los establecidos en sus programas".