



MARZO 2026

# Reporte Mensual del CEMDI

Centro Metropolitano de Información  
Económica y Empresarial



Con más de 30 años en el mercado.



## RECICLAMOS

- 💧 Aceites
- 💧 Pinturas
- 💧 Disolventes
- 💧 Contenedores Vacíos
- 💧 Soluciones Acidas y Alcalinas



# SERVICIOS ESPECIALIZADOS

**Análisis**

**Tramites**

**Laboratorio Propio**

**Cursos de Capacitación**



## ASESORÍA EN MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS

**Contáctanos**

664 625 9387  
664 625 9471  
664 625 9877

 /corporativoambiental  
 664-376-33-17  
 ventas@tiqsa.com  
 www.corporativo-ambienta.com

# Contenido

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Sostenibilidad fiscal subnacional y responsabilidad hacendaria</b>          | 06 |
| <b>Semáforo Económico de Baja California</b>                                   | 07 |
| <b>1. Cifras económicas clave</b>                                              | 11 |
| 1.1 Producto Interno Bruto (PIB)                                               | 11 |
| 1.2 Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAE)              | 11 |
| 1.3 Inversión Extranjera Directa (IED)                                         | 12 |
| 1.4 Inflación                                                                  | 13 |
| 1.5 Tipo de cambio                                                             | 14 |
| 1.6 Remesas                                                                    | 14 |
| <b>CÁPSULA ECONÓMICA</b>                                                       | 16 |
| <b>2. Comercio exterior</b>                                                    | 18 |
| 2.1 Balance Comercial                                                          | 18 |
| 2.2 Principales Productos                                                      | 19 |
| 2.3 Exportación e Importación en el Puerto                                     | 21 |
| <b>3. Educación</b>                                                            | 24 |
| 3.1 Sistema Educativo Nacional                                                 | 24 |
| 3.2 Sistema Educativo Estatal de Baja California                               | 24 |
| <b>4. Empleo</b>                                                               | 28 |
| 4.1 Trabajadores Asegurados                                                    | 28 |
| 4.2 Ocupación y Empleo                                                         | 34 |
| <b>5. Industria Maquiladora</b>                                                | 40 |
| 5.1 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX) | 40 |
| <b>6. Empresas Constructoras</b>                                               | 45 |
| 6.1 Ingresos y Gastos por Bienes y Servicios                                   | 45 |
| 6.2 Valor de Producción                                                        | 46 |
| <b>7. Turismo</b>                                                              | 49 |
| 7.1 Cruces fronterizos                                                         | 49 |
| 7.2 Pasajeros Aeroportuarios                                                   | 51 |
| 7.3 Usuarios de Cross Border Xpress (CBX)                                      | 52 |
| 7.4 Puerto de Ensenada                                                         | 52 |
| 7.5 Ocupación Hotelera                                                         | 53 |
| <b>8. Seguridad</b>                                                            | 56 |
| 8.1 Denuncias Totales                                                          | 56 |
| 8.2 Principales Denuncias del Mes                                              | 57 |
| 8.3 Denuncias de Fraudes Cibernéticos                                          | 57 |
| <b>9. Infraestructura</b>                                                      | 61 |
| 9.1 Costo de la vivienda                                                       | 61 |
| 9.2 Licitaciones de obra pública                                               | 67 |
| 9.3 Infraestructura industrial                                                 | 68 |
| 9.4 Uso de suelo                                                               | 71 |
| <b>10. Finanzas Privadas</b>                                                   | 74 |
| 10.1 Créditos Otorgados                                                        | 74 |
| 10.2 Seguros de Vehículos                                                      | 77 |
| <b>11. Movilidad</b>                                                           | 80 |
| 11.1 Índice de Motorización                                                    | 80 |
| 11.2 Seguridad Vial                                                            | 81 |
| 11.3 Infraestructura Ciclista                                                  | 87 |
| 11.4 Costo del Transporte                                                      | 88 |
| <b>12. Tecnología e innovación</b>                                             | 90 |
| 12.1 Gasto en tecnología e innovación                                          | 90 |
| 12.2 Patentes                                                                  | 91 |
| 12.3 Investigación                                                             | 91 |
| 12.4 Empresas de alta tecnología                                               | 93 |
| <b>Fuentes</b>                                                                 | 95 |

## CEMDI

### Director

Arám Hodoyán

### Colaboradores

Ariosto Manrique

Hugo Acosta

Gabriel Camarena

### Coordinador

Aarón Victorio

### Investigación | Análisis Económico

Karla Díaz

Kimberly Pérez

Joel Díaz

### Diseño Gráfico Editorial

Luis Pérez

[cemdi.org.mx](http://cemdi.org.mx)

[cemdi@cdt-tijuana.org](mailto:cemdi@cdt-tijuana.org)

(664) 686 39 52

El Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial (CEMDI) presenta el siguiente documento con la recopilación de indicadores generales de la economía de Baja California actualizados al último dato disponible.



# SEMÁFORO ECONÓMICO

DEL SECTOR EMPRESARIAL DE BAJA CALIFORNIA



**MARZO 2026**



## Sostenibilidad fiscal subnacional y responsabilidad hacendaria: el rediseño del sistema presupuestario en Baja California.

La ley de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria del Estado de Baja California y sus Municipios 2025 representa un rediseño del marco institucional de las finanzas públicas subnacionales al introducir formalmente un esquema de disciplina financiera basado en sostenibilidad fiscal, balance presupuestario y planeación multianual. Este cambio normativo no es un cambio menor: implica una transición de un modelo de presupuesto administrativo hacia un modelo de política fiscal subnacional.

Desde la teoría de las finanzas públicas, el cambio puede interpretarse como la incorporación de una regla fiscal implícita. La nueva legislación introduce los conceptos de balance presupuestario, balance presupuestario sostenible y balance de recursos disponibles, los cuales funcionan como indicadores de la posición fiscal y como mecanismos de control del déficit público. En términos técnicos, estos indicadores buscan garantizar la solvencia fiscal intertemporal, es decir, la capacidad del gobierno para cumplir sus obligaciones presentes y futuras sin recurrir a trayectorias de deuda.

La obligatoriedad de las proyecciones financieras multianuales de 5 años para el estado y 3 años para los municipios introduce un enfoque de marco fiscal de mediano plazo (Medium-Term Fiscal Framework), herramienta utilizada en sistemas hacendarios modernos para estimar trayectorias de ingresos, gasto, balances, requerimientos financieros y sostenibilidad de la deuda. Este instrumento permite evaluar la elasticidad ingreso-gasto, la rigidez presupuestaria y el espacio fiscal disponible antes de comprometer gasto público adicional.

Asimismo, la ley incorpora el análisis de riesgos fiscales y deuda contingente, lo que alinea el sistema presupuestario con modelos de riesgos del sector público. Este enfoque permite identificar pasivos contingentes derivados de sistemas de pensiones, asociaciones públicos-privadas, litigios, fideicomisos o garantías financieras, los cuales representan presiones fiscales que no siempre se reflejan en el balance tradicional, pero sí en la sostenibilidad fiscal de largo plazo.

Desde una perspectiva económica, la nueva ley introduce formalmente el principio de restricción presupuestaria intertemporal en el ámbito subnacional. Es decir, reconoce que el gasto público presente está limitado por los ingresos presentes y futuros, y que la deuda solo puede utilizarse de manera sostenible si la trayectoria del balance primario permite su financiamiento en el tiempo.

**ATENTAMENTE**

**Mtro. Lemuel Ramirez Jimenez**

Presidente de la Comisión de Hacienda y Patrimonio Municipal  
del H. XXV Ayuntamiento de Tijuana, Baja California.

# SEMÁFORO ECONÓMICO DE BAJA CALIFORNIA

*El semáforo económico de Baja California incluye indicadores que por su importancia en el crecimiento económico, permiten evaluar la situación del estado.*

*Se emplean datos provenientes de fuentes oficiales como el INEGI, Coneval, Banco de México, el IMSS, BTS, entre otras, y se actualiza conforme a su disponibilidad.*

*Se asigna un color a cada indicador según el rango en el que se situó durante el último periodo de medición. Dependiendo de la periodicidad de la actualización de los datos, se pueden mostrar tasas mensuales, trimestrales o anuales.*



## INDICAN UN NIVEL

### Macroeconomía

**PIB****\$947,677**MILLONES DE PESOS  
Baja California  
2024**PIB****\$695.20**MILLONES DE PESOS  
Tijuana  
2023**ITAEE****-2.20%**Baja California  
Variación anual  
III Trimestre 2025**ITAEE****-2.90%**Baja California  
Variación trimestral  
III Trimestre 2025**IED****\$1,892.34**MILLONES DE PESOS  
Baja California  
IV Trimestre 2025**Inflación****0.24%**Baja California  
Variación mensual  
Febrero 2026



## Empleo | Baja California

### Informalidad



**658,044**

PERSONAS  
IV Trimestre 2025

### Empleo Formal



**1,014,902**

PERSONAS  
Febrero 2026

## Comercio | Baja California

Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales (EMEC)

### Comercio al por Menor | Baja California

#### Personal Ocupado



**-0.78%**

Variación mensual  
Enero 2026

#### Personal Ocupado



**1.90%**

Variación anual  
Enero 2026

#### Ventas de Bienes y Servicios



**-14.83%**

Variación mensual  
Enero 2026 2025

#### Ventas de Bienes y Servicios



**5.30%**

Variación anual  
Enero 2026

### Comercio al por Mayor | Baja California

#### Personal Ocupado



**-1.27%**

Variación mensual  
Enero 2026

#### Personal Ocupado



**-1.83%**

Variación anual  
Enero 2026

#### Ventas de Bienes y Servicios



**-9.89%**

Variación mensual  
Enero 2026

#### Ventas de Bienes y Servicios



**1.28%**

Variación anual  
Enero 2026

## Comercio Exterior | Baja California

### Importaciones



**\$3,719**

MILLONES DE DÓLARES  
Noviembre 2025

### Exportaciones



**\$5,512**

MILLONES DE DÓLARES  
Noviembre 2025

## Industria Maquiladora

### IMMEX | Baja California

#### Personal Ocupado

**340,582**PERSONAS  
Enero 2026

#### Remuneraciones Pagadas

**\$11,409,027**MILES DE PESOS  
Enero 2026

#### Ingresos Provenientes del Mercado Nacional

**\$4,208,498**MILES DE PESOS  
Enero 2026

#### Ingresos Provenientes del Mercado Extranjero

**\$24,124,831**MILES DE PESOS  
Enero 2026

### IMMEX | Tijuana

#### Personal Ocupado

**222,895**PERSONAS  
Enero 2026

#### Remuneraciones Pagadas

**\$7,352,330**MILES DE PESOS  
Enero 2026

#### Ingresos Provenientes del Mercado Nacional

**\$1,624,036**MILES DE PESOS  
Enero 2026

#### Ingresos Provenientes del Mercado Extranjero

**\$14,117,240**MILES DE PESOS  
Enero 2026

## Turismo | Baja California

#### Ocupación Hotelera

**44.88%**HABITACIONES OCUPADAS  
Enero 2026

## Cruces Fronterizos | Baja California

#### Peatones

**1,199,339**PEATONES  
Febrero 2026

#### Vehículos Personales

**2,331,054**VEHÍCULOS  
Febrero 2026

## Seguridad

#### Incidencia Delictiva

**6,881**DELITOS  
Baja California  
Febrero 2026

#### Incidencia Delictiva

**2,754**DELITOS  
Tijuana  
Febrero 2026

## Pobreza | B.C.

#### Pobreza Laboral

**18.16%**PERSONAS  
IV Trimestre 2025

## Finanzas Públicas | B.C.

#### Deuda Pública

**\$2,573.73**MILLONES DE PESOS  
2024

# 1 Cifras Económicas Clave



## Inversión Extranjera Directa | Trim IV 2025

Baja California registró \$1,892.34 millones de dólares en inversión extranjera directa.

### Sector Económico con Mayor Inversión Extranjera Directa



**Industrias manufactureras**  
78.18% Inversión extranjera directa.

### País de Origen con Mayor Inversión Extranjera Directa



**Estados Unidos de América**  
50.88% Inversión extranjera directa.

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Economía.



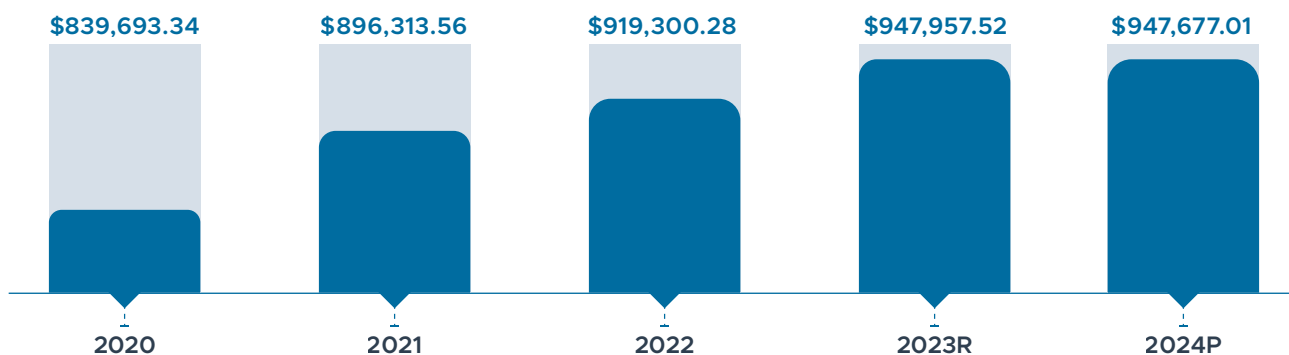
# 1. CIFRAS ECONÓMICAS CLAVE

Las Cifras Económicas Claves son indicadores esenciales que permiten analizar diversos aspectos para conocer cómo se encuentran las actividades económicas estatales o nacionales, son estadísticas que pueden ayudar a comprender mejor hacia dónde se dirige la economía. Además, el comportamiento de estos indicadores puede influir en la toma de decisiones en diferentes mercados.

## 1.1 Producto Interno Bruto (PIB)

De acuerdo con el último dato disponible del PIB para Baja California, en el 2024 el registro preliminar fue de \$947,677.01 millones de pesos a valor constante. Una disminución del 0.03% en la actividad económica del estado, comparado con el 2023.

Figura 1: Valor del Producto Interno Bruto en Baja California



Nota: Cifras en millones de pesos. Año base 2018. P= Cifras preliminares R= Cifras revisadas  
Fuente: CEMDI con información de INEGI

El sector terciario representa el 48.25% del valor del PIB, principalmente el comercio al por menor. Por otra parte, el sector secundario contribuye al 42.93% y el resto corresponde al sector primario.

Baja California concentra el 3.74% del PIB nacional, ubicándose en el lugar 7 por debajo de Chihuahua.

## 1.2 Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal

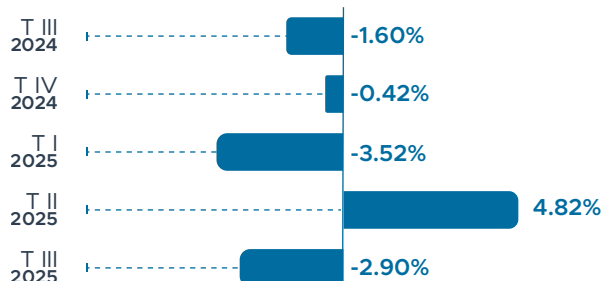
El Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAEE) es un indicador de coyuntura que ofrece un panorama sobre la evolución económica de las entidades federativas del país, puede considerarse como un dato preliminar de la tendencia del PIB por entidad federativa.

Según el valor más reciente del ITAEE para Baja California, en el tercer trimestre de 2025 se observó una disminución de 2.90% en comparación con el trimestre anterior, por otro lado se registró una caída del 2.20% en relación con el mismo trimestre del año 2024.

Los crecimientos económicos nacionales más significativos en el ITAEE con respecto a la variación anual se observaron en: Zacatecas lideró con una variación anual del 8.49%, Chihuahua 4.16% y Yucatán 3.30%, el estado de Baja California se ubicó en la posición 29 con el -2.90%.

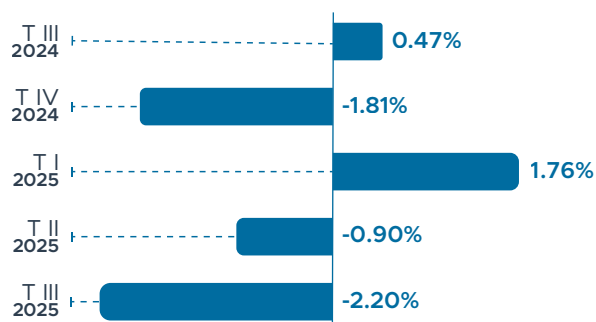
En el contexto de la Frontera Norte de México, Baja California ocupó el último lugar de acuerdo con la variación anual.

Figura 2: ITAEE Variación Trimestral de Baja California



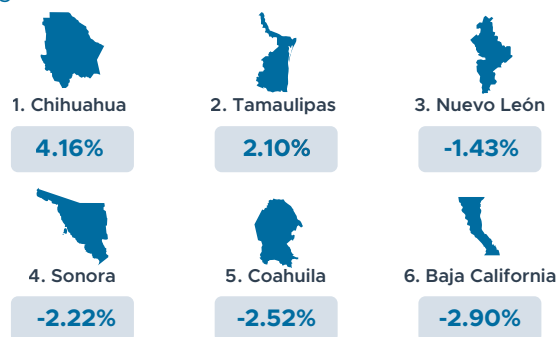
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 3: ITAEE Variación Anual de BC



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 4: ITAEE - Frontera Norte | Trim III 2025



Nota: Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

## 1.3 Inversión Extranjera Directa (IED)

Al cierre del cuarto trimestre de 2025, la Inversión Extranjera Directa (IED) acumulada en el estado alcanzó los \$1,892.34 millones de dólares, lo que refleja una disminución del 23.65% frente al cuarto trimestre de 2024.

La inversión que llegó a Baja California provino principalmente de Estados Unidos, con la mitad de la inversión en el estado, seguido por Japón, con el 29.20%.

En cuanto a la distribución por sectores, más de la mitad de la inversión se destinó a las industrias manufactureras y en segundo lugar con el 10.22% se encuentra transportes, correos y almacenamiento.

A nivel nacional, Baja California se ubica en cuarto lugar concentrando el 4.65% de la Inversión Extranjera Directa (IED) registrada en el país. En la Frontera Norte de México, se registró una inversión de \$8,154.94 millones de dólares, el estado ocupó el segundo concentrando el 23.20%.

Figura 5: Inversión Extranjera Directa en BC



Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con información de Secretaría de Economía.

## 1.4 Inflación

En marzo de 2026, los precios de bienes y servicios en Baja California registraron una variación mensual de 0.70%, lo que indica un aumento general en los precios. Tanto Tijuana como Mexicali presentaron variaciones de la misma naturaleza, siendo aumentos de 0.66% y 0.74% respectivamente.

Figura 6: Inflación Variación Mensual (%)

| Fecha    | Baja California | Tijuana | Mexicali |
|----------|-----------------|---------|----------|
| MAR 2025 | 0.16%           | 0.30%   | 0.01%    |
| ABR      | 0.33%           | 0.53%   | 0.11%    |
| MAY      | -1.14%          | 0.18%   | -2.69%   |
| JUN      | 0.40%           | 0.32%   | 0.50%    |
| JUL      | 0.18%           | 0.16%   | 0.22%    |
| AGO      | -0.07%          | -0.08%  | -0.07%   |
| SEP      | 0.16%           | 0.01%   | 0.35%    |
| OCT      | 0.78%           | 0.23%   | 0.28%    |
| NOV      | 1.46%           | 0.16%   | 3.04%    |
| DIC      | 0.14%           | 0.25%   | 0.02%    |
| ENE 2026 | 0.11%           | -0.13%  | 0.38%    |
| FEB      | 0.24%           | 0.12%   | 0.40%    |
| MAR      | 0.70%           | 0.66%   | 0.74%    |

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 7: Inflación Variación Anual (%)

| Fecha    | Baja California | Tijuana | Mexicali |
|----------|-----------------|---------|----------|
| MAR 2025 | 3.51%           | 5.78%   | 1.14%    |
| ABR      | 3.78%           | 6.31%   | 1.12%    |
| MAY      | 4.68%           | 5.97%   | 3.20%    |
| JUN      | 5.03%           | 5.78%   | 4.16%    |
| JUL      | 4.17%           | 4.66%   | 3.59%    |
| AGO      | 3.72%           | 4.20%   | 3.15%    |
| SEP      | 3.20%           | 3.20%   | 3.19%    |
| OCT      | 5.09%           | 3.43%   | 3.24%    |
| NOV      | 2.86%           | 2.95%   | 2.75%    |
| DIC      | 2.44%           | 2.56%   | 2.30%    |
| ENE 2026 | 2.19%           | 2.13%   | 2.26%    |
| FEB      | 2.25%           | 2.05%   | 2.48%    |
| MAR      | 2.79%           | 2.42%   | 3.22%    |

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En términos de variación anual, los precios en Baja California aumentaron un 2.79% durante el mes de marzo de 2026. Por su parte, Tijuana y Mexicali registraron incrementos de 2.42% y 3.22%, respectivamente.

Durante este mes la inflación se le atribuye principalmente al gasto en transporte y al gasto en ropa calzado y accesorios, presentando ambas variaciones positivas.

**Variación Mensual**



Transporte  
**1.47%**



Ropa, calzado y accesorios  
**1.24%**

## 1.5 Tipo de Cambio

### 1.5.1 Tipo de Cambio Interbancario

Figura 8: Tipo de Cambio Interbancario Nacional

|      |     |         |
|------|-----|---------|
| 2025 | MAR | \$20.25 |
|      | ABR | \$20.04 |
|      | MAY | \$19.43 |
|      | JUN | \$19.02 |
|      | JUL | \$18.69 |
|      | AGO | \$18.71 |
|      | SEP | \$18.50 |
|      | OCT | \$18.44 |
|      | NOV | \$18.42 |
|      | DIC | \$18.08 |
|      | ENE | \$17.65 |
| 2026 | FEB | \$17.22 |



Fuente: CEMDI con info. de BANXICO.

### 1.5.2 Tipo de Cambio en Casas de Cambio

Figura 9: Tipo de Cambio en Tijuana (Compra)

|      |     |         |
|------|-----|---------|
| 2025 | MAR | \$19.52 |
|      | ABR | \$19.45 |
|      | MAY | \$19.06 |
|      | JUN | \$18.35 |
|      | JUL | \$18.04 |
|      | AGO | \$18.08 |
|      | SEP | \$18.10 |
|      | OCT | \$17.95 |
|      | NOV | \$17.99 |
|      | DIC | \$17.83 |
|      | ENE | \$17.27 |
| 2026 | FEB | \$16.73 |



Fuente: CEMDI.

Figura 10: Tipo de Cambio en Tijuana (Venta)

|      |     |         |
|------|-----|---------|
| 2025 | MAR | \$19.89 |
|      | ABR | \$19.56 |
|      | MAY | \$19.04 |
|      | JUN | \$18.63 |
|      | JUL | \$18.30 |
|      | AGO | \$18.30 |
|      | SEP | \$18.48 |
|      | OCT | \$18.78 |
|      | NOV | \$18.80 |
|      | DIC | \$18.19 |
|      | ENE | \$17.53 |
| 2026 | FEB | \$17.02 |



Fuente: CEMDI.

De acuerdo con los datos reportados por el Banco de México (BANXICO), durante el mes de marzo del 2026 el valor del dólar se ubicó en \$17.78, lo que representa un aumento del -3.29% en comparación con el mes anterior.

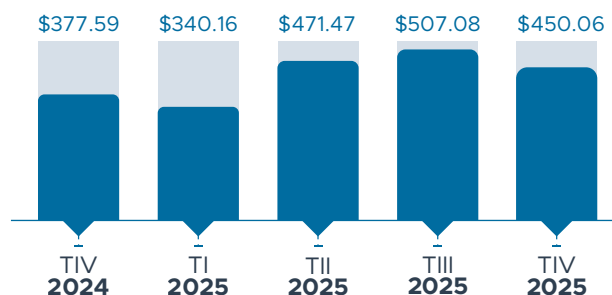
Tras monitorear el valor del dólar en las casas de cambio en Tijuana durante el mes de marzo 2026, se registró un tipo de cambio promedio a la venta fue de \$17.08 y la compra fue de \$16.81.

## 1.6 Remesas

Las remesas se refieren al dinero que los migrantes envían a su país de origen, especialmente a sus familiares. En Baja California, de acuerdo al dato más reciente, las remesas alcanzaron \$450.06 millones de dólares durante el cuarto trimestre de 2025.

En comparación con el trimestre anterior, se observó una disminución de 11.25%, mientras que, al contrastarlo con el mismo trimestre del año pasado, incrementaron en 19.19%.

Figura 11: Remesas en Baja California



Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con info. de BANXICO.



En el cuarto trimestre del 2025, se enviaron \$16,081.72 millones de dólares en remesas a México. A nivel nacional, Guanajuato lideró con un total de \$1,452.40 millones de dólares en remesas, mientras que Baja California ocupó el lugar 13, con el 2.80% del total nacional.

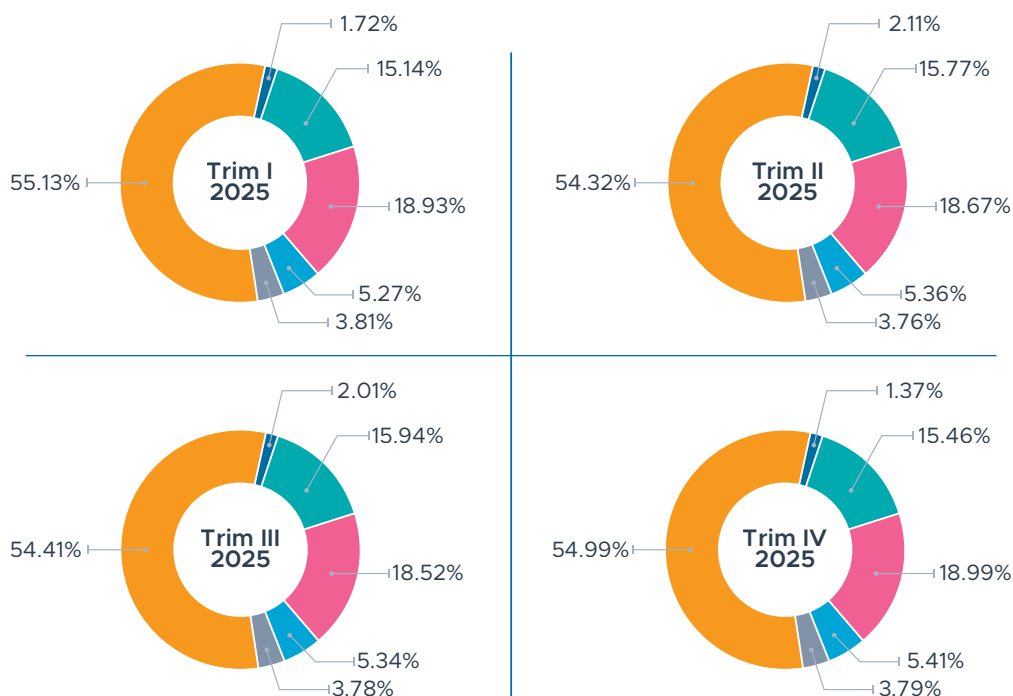
Figura 12: **Ranking Nacional de Remesas | Trim IV 2025**



*Nota: Millones de dólares. Fuente: CEMDI con información de BANXICO.*

En cuanto a los municipios de Baja California, Tijuana registró \$187.53 mdd en remesas ocupando el puesto como el municipio con más remesas en el estado.

Figura 13: **Remesas en los Municipios de Baja California**



● Tijuana 
 ● Tecate 
 ● Rosarito 
 ● Mexicali 
 ● Ensenada 
 ● No Identificado

*Fuente: CEMDI con información de BANXICO.*

# CÁPSULA ECONÓMICA

## Confianza económica cae en el primer trimestre en Tijuana: señales que conviene atender



La economía de la Zona Metropolitana de Tijuana no se puede entender solo con indicadores nacionales, porque es una región binacional: depende del cruce fronterizo, de la manufactura de exportación y de lo que ocurre tanto en México como en Estados Unidos. Por eso el boletín de CETYS construye tres indicadores locales: el Índice de Confianza Económica (**ICE-ZMT**) de la Zona Metropolitana de Tijuana como índice general que suma de forma ponderada el Índice de Confianza del Consumidor (**ICC-ZMT**) para los hogares y el Índice General de Opinión Empresarial (**IGOE-ZMT**) para empresarios. Su umbral clave es **50 puntos**: arriba de 50 hay optimismo; abajo de 50, pesimismo.

Lo más relevante del corte a febrero de 2026 es que el **ICE-ZMT** se ubicó en **52.34 puntos**, todavía en zona de optimismo, pero con una caída acumulada de **7.14 puntos** desde mayo de 2025. Más importante aún: **85% del deterioro provino del componente empresarial**, no del consumidor. Eso significa que la principal señal de enfriamiento viene de quienes toman decisiones de inversión, contratación y expansión.

Del lado de los hogares, el **ICC-ZMT** cayó a **47.3 puntos**, su primera lectura por debajo de 50 en toda la serie, para marzo cayó a **46.9 puntos** manteniendo su tendencia pesimista. Esto indica que las familias comenzaron a percibir con más preocupación su situación económica y la del entorno.

Del lado empresarial, el **IGOE-ZMT** cerró en **55.7 puntos**. A primera vista parece una cifra positiva, pero al revisar sus componentes: la percepción sobre el entorno económico nacional es negativa (**-27.9 puntos**) y la **disposición a invertir** cayó a **-2.7 puntos**, su primera lectura negativa. En otras palabras, el empresario tijuanense todavía confía en su propio negocio, pero duda del contexto general y por eso empieza a frenar decisiones.

**¿Por qué es importante medir y analizar estos indicadores para la población en general?** Porque estos datos funcionan como señales tempranas. Antes de que se vea con claridad un problema en empleo, consumo, ventas o inversión, primero suele deteriorarse la confianza. Si los hogares se vuelven más cautelosos, gastan menos; si las empresas postergan inversión, después pueden venir menos contrataciones, menor producción o menor dinamismo económico.

ATENTAMENTE

Dr. Ismael Plascencia López  
Profesor-Investigador Cetys Universidad

# 2 Comercio Exterior

## Exportaciones e Importaciones de Baja California | Noviembre 2025

### EXPORTACIONES

\$873.60 MDD



  
Monitores y  
Proyectores, que no  
Incorporan Aparatos  
de Recepción de  
Televisión

\$445.09 MDD



  
Instrumentos y  
Aparatos Utilizados  
en Ciencias  
Médicas

### IMPORTACIONES

\$200.72 MDD



  
Circuitos  
Electrónicos  
Integrados

\$182.28 MDD



  
Partes de  
Maquinaria

MDD: Millones de dólares.

Fuente: CEMDI con información de Data México.

## 2. COMERCIO EXTERIOR

*El Comercio Exterior es fundamental para la economía nacional y regional en el país. Se da por el intercambio de algún bien o servicio que requieran al menos dos países diferentes en el que se presenta el balance comercial, ya sea un superávit o déficit comercial. Este intercambio se puede dar tanto en compras (importaciones) como en ventas (exportaciones), por vía terrestre, marítima o aérea. Los artículos que normalmente se comercializan entre economías son: Bienes de consumo, maquinaria, equipo, materia prima y servicios.*

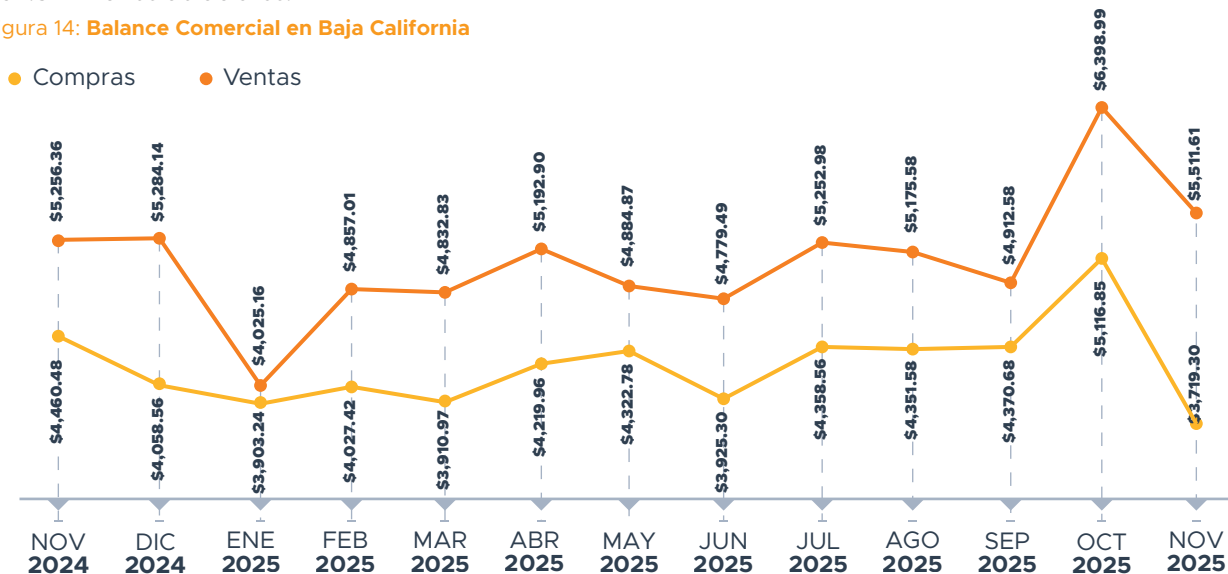
### 2.1 Balance Comercial

En México, el Balance Comercial Neto fue de \$675.82 millones de dólares durante el mes de noviembre de 2025. Las ventas internacionales ascienden a \$56,033.93 millones de dólares y un total de \$55,358.11 millones de dólares en compras internacionales.

En noviembre, los principales destinos de las exportaciones internacionales de México fueron: Estados Unidos, con \$45,160.16 millones de dólares, Canadá con \$1,882.10 millones de dólares y Alemania con \$992.60 millones de dólares. Mientras que los principales países de origen de las importaciones fueron: Estados Unidos, con \$19,910.05 millones de dólares, China con \$10,699.18 millones de dólares y Taiwán con \$5,759.21 millones de dólares.

Durante el mismo periodo, el balance comercial de Baja California registró ventas internacionales por \$5,511.61 millones de dólares y compras internacionales por \$3,719.30 millones de dólares, resultando en un balance comercial neto de \$1,792.31 millones de dólares.

Figura 14: Balance Comercial en Baja California



Fuente: CEMDI con información de Data México. Cifras en millones de dólares.

\*Los datos de la Balanza Comercial de Mercancías de México (BCMM) se refieren a las compras/ventas internacionales que son realizadas por personas morales y cuyo domicilio fiscal está registrado en alguna región geográfica del país (entidad o municipio). La información es extraída de la Balanza Comercial de Mercancías de México y, para cumplir con la normatividad en materia de protección de datos personales, los datos son sujetos a un proceso de anonimización realizado por la Secretaría de Economía.

## 2.2 Principales Productos

### 2.2.1 Exportaciones

Los principales productos de exportación en el estado durante el mes de noviembre de 2025 fueron Monitores y Proyectores, que no Incorporan Aparatos de Recepción de Televisión con un valor de \$873.60 millones de dólares, Instrumentos y Aparatos Utilizados en Ciencias Médicas con \$445.09 millones de dólares y Férulas u otros Artículos y Extremidades Artificiales; Audífonos con \$212.20 millones de dólares.

Figura 15: Exportaciones por Principal Producto en Baja California (Millones de dólares) | Noviembre 2025

Monitores y Proyectores,  
que no Incorporan Aparatos  
de Recepción de Televisión



**\$873.60**

Instrumentos  
y Aparatos Utilizados  
en Ciencias Médicas



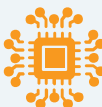
**\$445.09**

Férulas u otros Artículos  
y Aparatos de Fractura; Artículos  
y Extremidades  
Artificiales; Audífonos



**\$212.20**

Circuitos Electrónicos  
Integrados



**\$199.62**

Remolques y Semirremolques  
para Cualquier Vehículo; los Demás  
Vehículos no Automóviles; sus Partes



**\$130.65**

Partes y Accesorios  
de Vehículos Automotores



**\$115.48**

Alambres y Cables  
Eléctricos



**\$107.70**

Los Artículos de  
Plástico y Artículos  
de otros Materiales



**\$106.33**

Aparatos Eléctricos  
para Conmutar o Proteger Circuitos  
Eléctricos



**\$78.95**

Fuente: CEMDI con información de Data México.



### 2.2.2 Importaciones

Las principales importaciones internacionales en noviembre de 2025 fueron Circuitos Electrónicos Integrados con \$200.72 millones de dólares, Partes de Maquinaria por \$182.28 millones de dólares y Partes y Accesorios de Vehículos Automotores con un valor de \$171.20 millones de dólares.

Figura 16: Importaciones por Principal Producto en Baja California (Millones de dólares) | Noviembre 2025



Fuente: CEMDI con información de Data México.

**Nota:** Las compras/ventas internacionales se refieren al total de las compras a países extranjeros de las personas morales cuyo domicilio fiscal se encuentra registrado en un estado en particular. Las compras internacionales por Entidad Federativa representan un concepto diferente al de Importaciones. En algunos casos, los productos o países no desplegarán datos debido a que han sido anonimizados por principios de confidencialidad.

### 2.2.3 Principales Países de Exportación e Importación

Los principales países de exportación durante noviembre fueron Estados Unidos con \$4,094.77 millones de dólares, Taiwán \$89.06 millones de dólares y Canadá \$80.06 millones de dólares.

Los países de donde se realizaron las importaciones en el mes de noviembre fueron principalmente Estados Unidos con \$1,725.27 millones de dólares, China \$910.68 millones de dólares y Taiwán \$157.58 millones de dólares.

Figura 17: Principales Países de Exportación | Noviembre 2025



*Nota: Millones de dólares.  
Fuente: CEMDI con información de Data México.*

Figura 18: Principales Países de Importación | Noviembre 2025



*Nota: Millones de dólares.  
Fuente: CEMDI con información de Data México.*

## 2.3 Exportación e Importación en el Puerto

Durante el mes de noviembre de 2025 se registró el movimiento de 151,468 toneladas de productos en el puerto de Ensenada, lo que representó una disminución de 22.73% respecto al mes anterior. El 76.30% de los movimientos correspondía a importaciones y el 23.70% a exportaciones.

En comparación con el mes de noviembre de 2024 se registraron 59,989 toneladas menos, es decir una disminución de 28.37%.

Figura 19: Movimiento por Tipo de Tráfico en Toneladas

| Fecha    | Importación | Exportación | Fecha | Importación | Exportación |
|----------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| 2024 NOV | 164,066     | 47,391      | JUN   | 128,416     | 38,376      |
| DIC      | 198,270     | 49,693      | JUL   | 138,243     | 40,630      |
| 2025 ENE | 137,647     | 26,746      | AGO   | 128,035     | 32,316      |
| FEB      | 147,395     | 37,911      | SEP   | 142,374     | 39,211      |
| MAR      | 199,308     | 84,802      | OCT   | 155,666     | 40,364      |
| ABR      | 134,803     | 36,125      | NOV   | 115,572     | 35,896      |
| MAY      | 153,539     | 45,980      |       |             |             |

*Fuente: CEMDI con información de ASIPONA.*



**HODOYAN  
NAVARRO**  
AGENCIA ADUANAL

**75 AÑOS BRINDADO  
SOLUCIONES A TU MEDIDA**

## NUESTRAS SOLUCIONES EN COMERCIO EXTERIOR

Despacho  
Aduanal

Almacenaje  
y Distribución

Logística (terrestre,  
marítima y aérea)

IMMEX

Consultoría  
Aduanera

Clasificación Arancelaria  
y Cumplimiento

## Red de Servicios



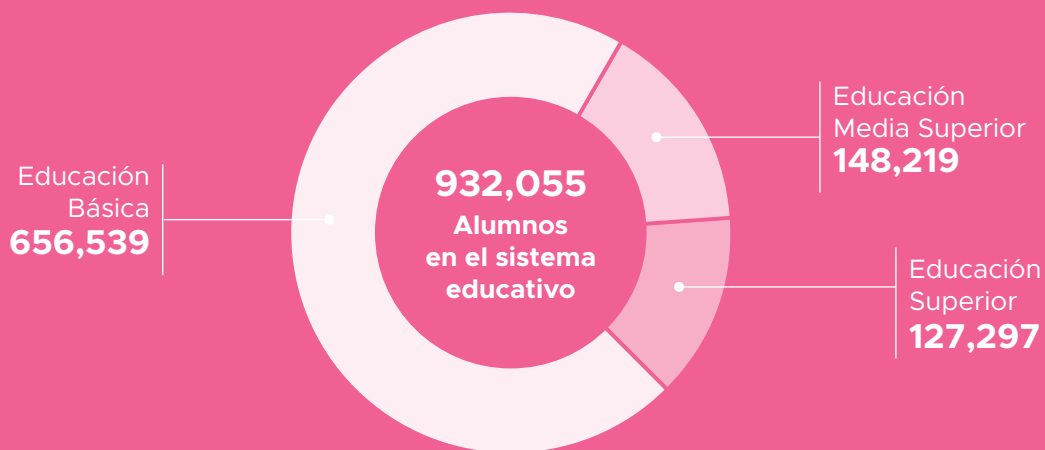
MX (664) 683-1150  
US + 1 619 710 1888

comercializacion1@otl.mx  
www.otl.mx



# 3 Educación

## Alumnos en el Sistema Educativo de BC por Tipo de Educación | Ciclo 2024-2025



Fuente: CEMDI con la Secretaría de Educación de Baja California 2025

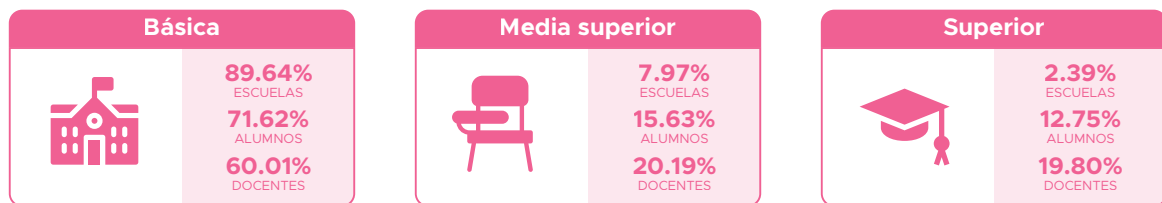
## 3. EDUCACIÓN

La Secretaría de Educación Pública (SEP) y la Secretaría de Educación (SE) del estado de Baja California, a través de la Coordinación de Control Escolar, Información y Estadística, informan cada ciclo escolar sobre la estructura educativa del estado, incluyendo datos de alumnos inscritos y docentes en escuelas públicas y privadas.

### 3.1 Sistema Educativo Nacional

La SEP dio a conocer que, para el ciclo escolar 2024-2025, la matrícula escolarizada a nivel nacional registró 32,614,956 alumnos, lo que representa una disminución del 0.05% respecto al año anterior. Además, se contabilizaron 258,718 escuelas y 2,062,615 docentes a nivel nacional.

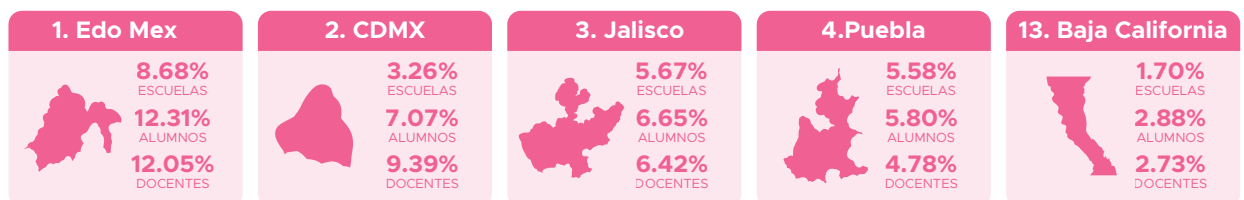
Figura 20: Alumnos, Escuelas y Docentes por Tipo de Educación Nacional | 2024-2025



Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.

Por entidad federativa, Estado de México cuenta con el mayor número de alumnos registrados en el país, con el 12.31%. En segundo lugar, se encuentra la Ciudad de México con el 7.07%, seguida de Jalisco con el 6.65% de los registros en el país. El estado de Baja California se posiciona en el lugar 13 con más alumnos inscritos durante el ciclo escolar 2024-2025.

Figura 21: Participación del Sistema Educativo Nacional | 2024-2025



Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.



### 3.2 Sistema Educativo Estatal de Baja California

De acuerdo con la información proporcionada por la Secretaría de Educación (SE), en el sistema educativo de Baja California bajo la modalidad escolarizada durante el ciclo escolar 2024-2025, se registró una disminución del 1.01% en la matrícula en comparación con el ciclo escolar anterior.

Figura 22: Sistema Educativo Estatal | Baja California

| Ciclo     | Alumnos | Docentes | Escuelas | Ciclo     | Alumnos | Docentes | Escuelas |
|-----------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|
| 2023-2024 | 941,576 | 58,796   | 4,398    | 2024-2025 | 932,055 | 55,708   | 4,428    |

Nota: Cifras preliminares. Fuente: CEMDI con información de la SEP.

#### 3.2.1 Alumnos por Tipo de Educación

La Modalidad Escolarizada del estado incluye Educación Básica, Media Superior y Superior. Los alumnos se distribuyeron de la siguiente forma: 70.71% en Educación Básica, 15.53% en Educación Media Superior y 13.76% en Educación Superior.

Por nivel educativo, Primaria registra el mayor número de alumnos inscritos en el estado con 370,053, sigue el nivel Secundaria con 187,968 y el nivel Licenciatura registró 115,011 alumnos.

Figura 23: Alumnos por Tipo de Educación | 2024-2025

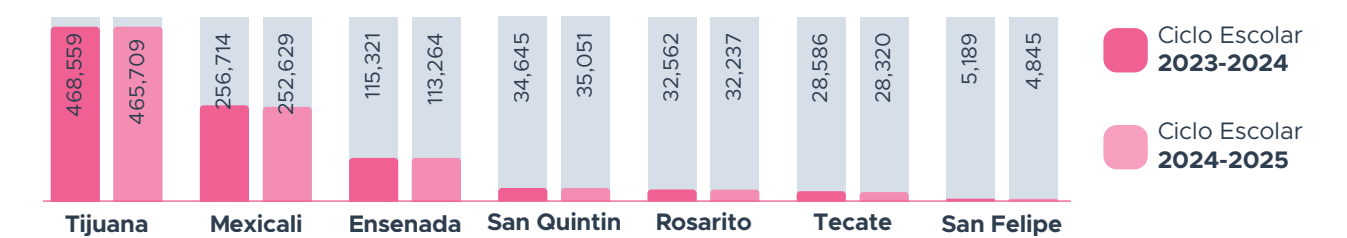
|                          |                                |                                    |                                       |                                        |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Educación Básica         | Inicial<br>8,284               | Preescolar<br>90,234               | Primaria<br>370,053                   | Secundaria<br>187,968                  |
| Educación Media superior | Bachillerato General<br>69,332 | Bachillerato Tecnológico<br>68,758 | Profesional Técnico<br>628            | Profesional Técnico Bachiller<br>9,501 |
| Educación Superior       | Técnico Superior<br>4,334      | Normal Licenciatura<br>2,732       | Licenciatura Universitaria<br>115,011 | Posgrado<br>5,220                      |

Fuente: CEMDI con la información de la Secretaría de Educación de Baja California.

#### 3.2.2 Alumnos por Municipios en Baja California

Todos los municipios a excepción de San Quintin presentaron una disminución en su matrícula, respecto al ciclo escolar anterior, fueron San Felipe con 6.63%, Ensenada con 1.78%, Mexicali con 1.59%, Playas de Rosarito con 1.00%, Tecate con 0.93% y Tijuana con 0.61%. El municipio de San Quintín registró un aumento del 1.17%.

Figura 24: Alumnos por Municipios en Baja California



Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Educación de Baja California.



**BAJA CALIFORNIA**  
GOBIERNO DEL ESTADO

**ECONOMÍA**

Secretaría de Economía e Innovación



# ¡TE AYUDAMOS A FORTALECER TU EMPRENDIMIENTO!

La **Secretaría de Economía e Innovación** te ofrece alternativas diseñadas para **fortalecer y hacer crecer** tu proyecto empresarial.

## ¡Fortalece tu estrategia de negocio!

Te ayudamos a analizar las capacidades de producción, diferenciadores clave en tu oferta, asesoría en logística de distribución y exportación.

Te asistimos mediante fortalecimiento normativo para comercializar tus productos:

- Registro de marca
- Tabla nutrimental
- Tiempo de vida en anaquel
- Código de Barra
- Terminal de cobro

**¡Aprovecha 90% de descuento!** ante el  **IMPI**

INSTITUTO MEXICANO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

## Capacítate y haz crecer tu negocio

Consulta el calendario en [www.bajacalifornia.gob.mx/bcemprendimiento](http://www.bajacalifornia.gob.mx/bcemprendimiento) y mejora tu productividad con **ICAT**.

Asiste al programa **Certifica tu Competitividad** el curso especializado para optimizar tu gestión empresarial y certificarte en **normas ISO 9001, 14001 y 45001** según tu sector.

### CONECTA CON COMPRADORES GLOBALES

Impulsa tus ventas en la **tienda en línea** **#ConsumelaBaja en Mercado Libre** y accede a nuevas oportunidades comerciales.

### FORMA PARTE DEL PADRÓN DE PROVEEDURÍA BC

Promociona tus productos en cadenas como:



mercado libre



Walmart



## Apoyo en la Competitividad y Mejora Regulatoria

Ofrecemos intermediación con entidades **Municipales y Federales** en la **gestión de tramites** relevantes para el sector productivo.

## Registro Estatal de Agentes Profesionales Inmobiliarios (REAPI)

Si eres agente o tienes una **agencia dedicada a la venta, renta o gestión de bienes raíces**, te invitamos a registrarte en el padrón del Registro Estatal de Agentes Profesionales Inmobiliarios (REAPI) y obtener tu licencia como profesional certificado en el sector.

### ¡TRANSFORMA TUS METAS EN RESULTADOS!

Impulsemos juntos el desarrollo económico de Baja California

[www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC](http://www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC)  
Tel (686) 568 3120 y (686) 568 2906

Consulte esquemas de financiamiento escaneando el QR



# 4 Empleo

## Población Ocupada por Entidad | TRIM IV 2025

1°  
Edo. Méx.  
8,109,477

2°  
CDMX  
4,897,820

3°  
Jalisco  
3,910,391

4°  
Veracruz  
3,270,790

5°  
Puebla  
3,101,352

6°  
Nuevo León  
3,005,979

7°  
Guanajuato  
2,860,356

8°  
Michoacán  
2,227,842

9°  
Chiapas  
2,173,811

12°  
Baja California  
1,749,729

Fuente: CEMDI con información ENOE, Trim IV 2025



## 4. EMPLEO

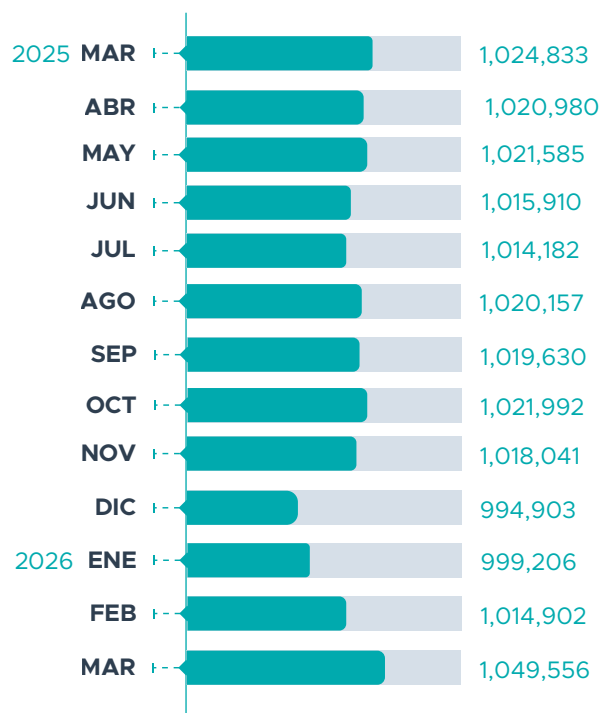
El IMSS registra el número de trabajadores afiliados y patrones del sector formal privado, pero no refleja todo el empleo asalariado ni a quienes no están registrados. Sus datos se basan en empleos, no en personas, y una misma empresa puede tener varios registros patronales. En cambio, el INEGI, mediante la ENOE, ofrece una visión más amplia del mercado laboral al medir personas ocupadas, ingresos, tamaño de empresa, informalidad y desempleo, por lo que sus cifras no son comparables directamente con las del IMSS.

### 4.1 Trabajadores Asegurados

Baja California registró un aumento de 34,654 trabajadores asegurados durante marzo de 2026. Por otro lado, en comparación con el año anterior se registró un aumento del 2.41%.

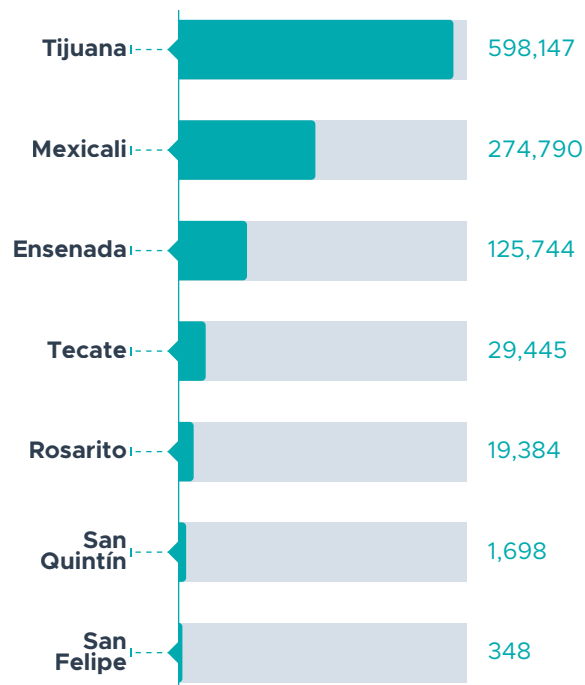
En Marzo, Tijuana registró un aumento de 34,021, seguido de Tecate con 1,351 trabajadores más, Ensenada con 1,186, San Quintín con un aumento de 114 y San Felipe con 79 trabajadores asegurados más. Por otro lado, Mexicali y Rosarito registraron una disminución de 1,320 y 777 trabajadores asegurados.

Figura 25: Empleo Total en Baja California



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

Figura 26: Empleo Total por Municipio | Marzo 2026

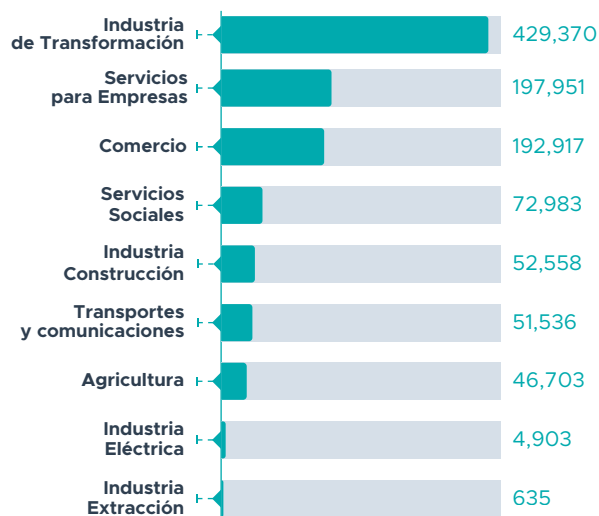


Fuente: CEMDI con información del IMSS.

En el estado, el sector de servicios para empresas presentó un incremento de 29,444 trabajadores asegurados durante marzo de 2026. Mientras que el sector que presentó la mayor disminución en los trabajadores asegurados fue el sector de transporte y comunicaciones con 1,203 menos.

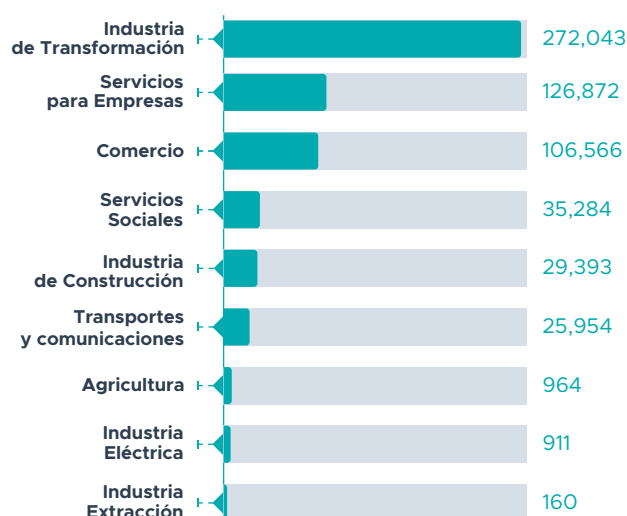
En el municipio de Tijuana, el sector de transportes y comunicaciones registró una disminución en los trabajadores asegurados durante el mes de marzo con una pérdida de 998 asegurados menos. En contraste, el sector con mayor crecimiento fue el sector de servicios para empresas con un aumento de 29,007 trabajadores asegurados.

Figura 27: Empleo por Sector en BC | Marzo 2026



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

Figura 28: Empleo por Sector en Tijuana | Marzo 2026

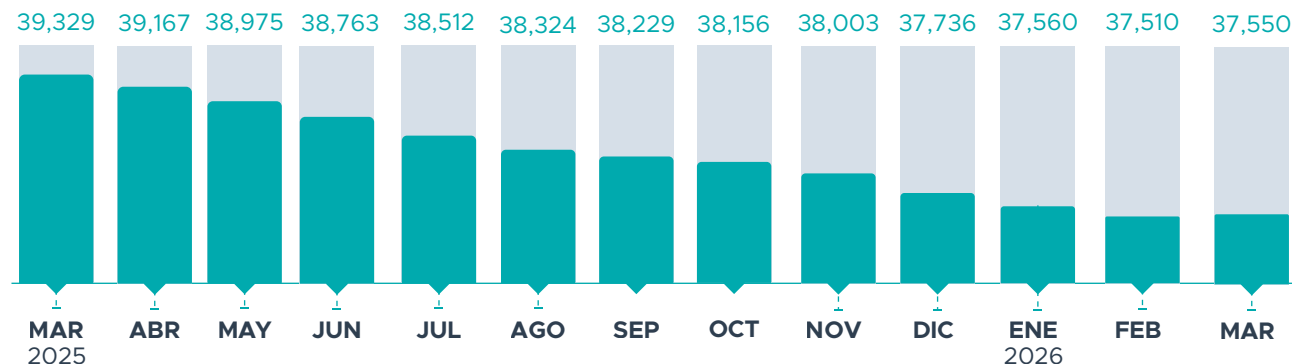


Fuente: CEMDI con información del IMSS.

## Patrones

En Baja California, se contabilizaron 37,550 registros patronales durante marzo, lo que representa un aumento de 40 patrones en comparación con el mes anterior. En relación con el mes de marzo de 2025, los registros patronales presentaron una reducción de 4.52%.

Figura 29: Patrones en Baja California

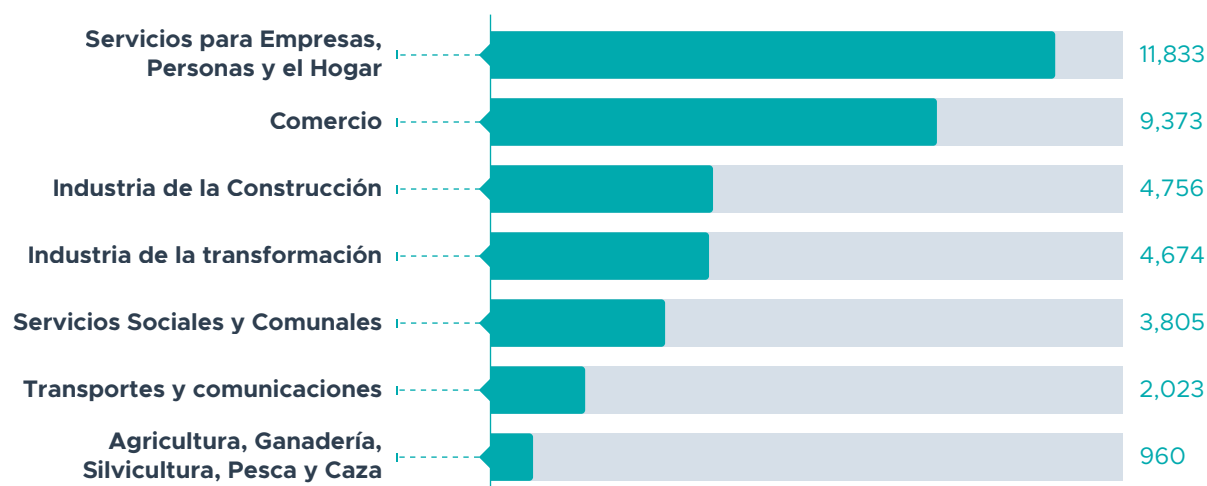


Fuente: CEMDI con información del IMSS.



En el estado, el sector que presentó el mayor aumento fue el sector de comercio con un aumento de 27 registros patronales. La mayor reducción se registró en el sector de servicios para empresas con 28 registros menos, seguido por el sector de servicios sociales con una disminución de 6 patrones y el sector de la agricultura con 2 registros menos.

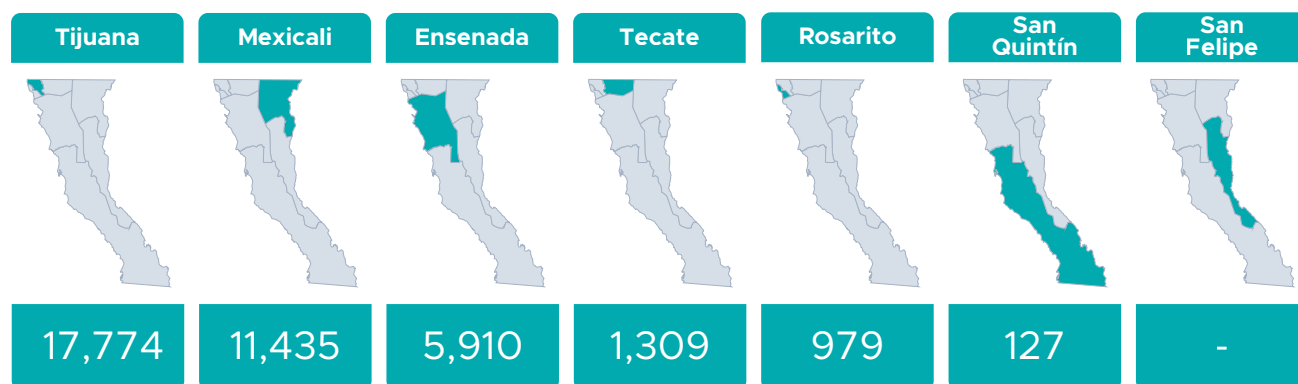
Figura 30: **Patrones por Sector en Baja California | Marzo 2026**



Fuente: CEMDI con información del IMSS.

A nivel municipal, tres municipios del estado registraron una disminución en el número de registros patronales durante marzo fueron Mexicali, Ensenada y Tecate con 36, 22 y 1 patrones respectivamente. En contraste el municipio de Tijuana registró un aumento de 97 patrones respectivamente. Los municipios de Rosarito y San Quintín no registraron cambios en su número de registros patronales.

Figura 31: **Patrones por Municipio | Marzo 2026**



Nota 1: La información de San Felipe es confidencial.  
 Nota 2: Valores pueden no coincidir con el total del estado.  
 Fuente: CEMDI con información del IMSS.



[www.cemdi.org.mx](http://www.cemdi.org.mx)



# SERVICIOS CEMDI

- Investigación de Mercado.
- Diseño de Instrumentos de Recolección de Datos.
- Levantamiento de Encuestas.
- Análisis de Datos.

 [cemdi@cdt-tijuana.org](mailto:cemdi@cdt-tijuana.org)

 (664) 686 39 52

 @cemdibc

 /cemdi.metropolitano





## FUEGO Cocina del Valle

Después de estos momentos de relajación y consentimiento del cuerpo y alma, puedes deleitarte con un rico desayuno en la terraza junto al lago y por la noche, una deliciosa comida o cena en Fuego Cocina del Valle a cargo del chef ejecutivo Alberto Ayala, quien prepara los platillos con productos 100% locales y de temporada; Aquí podrás degustar de las mejores experiencias gastronómicas con pescas del día, productos regionales y brotes de su huerto orgánico, todos ellos maridados con vinos de la región.



## VALLE OMAKASE By Chef Quindere

Valle Omakase promete asombrar a sus comensales con una experiencia única, con un menú de comida japonesa y propuestas innovadoras y arriesgadas que fusionan texturas y sabores con productos locales. La cocina de autor es de Chef Quindere quien desarrolló sus habilidades en Tokyo, Seychelles África en el Four Seasons Hotel, Hawaii, San Diego, Miami y recientemente como Chef Consultor de Cuixmala Hotel en Jalisco y para el grupo Oasis Restaurantes en Manzanillo, México.



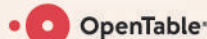
@valleomakase

RESERVACIONES:  
(646) 151 1712



CHEF EJECUTIVO  
**Alberto Ayala**

RESERVACIONES:  
(646) 151 1712



@fuegococinadelvalle

## VIÑA CREPÚSCULO

El hotel cuenta con una espectacular área para las degustaciones de su vino de la casa Viña Crepúsculo con sus etiquetas de vinos tinto y blanco como lo son: **Reflejo de luna** (Grenache/Petite Sirah), **Atardecer de Tintos** (Cabernet/Sauvignon/Nebbiolo), **Ocaso** (Carignan), **Luz de Luna** (Cabernet/Petite Sirah/Carignan), **Amanecer Azul** (Sauvignon Blanc), **Equitarius** (Merlot)





# ¡VÍVELO! HOTEL BOUTIQUE & SPA

## >> Valle de Guadalupe

Justo en el corazón de la Ruta del Vino, se encuentra éste exclusivo complejo que tiene para ti diversas amenidades, aventuras, actividades, vinos, gastronomía y mucho más. Además, cuenta con habitaciones completamente remodeladas para ofrecerte nuevos elementos de comodidad, lujo y confort, para vivir experiencias inolvidables, para compartir y atesorar momentos con la familia, en pareja o los amigos.



### RESERVA AQUÍ

**Facebook** HotelBoutiqueValledeGuadalupe

**Instagram** hotelboutiquevalledeguadalupe

**Tiktok** @hotelboutiquevalledegpe

**Tel** (646) 155 2164

 (646) 116 6351



PÁG. WEB

## SPA LUNA DE SOL

Es un concepto único, diseñado para entrar en armonía con los sentidos en un ambiente de relajación profunda, abrazando la naturaleza y el lado wellness de sus visitantes. **Aquí encuentras salón de yoga, espacios para masajes con terapeutas profesionales, baños sauna y de vapor, gimnasio, jacuzzi, fosa de agua fría y alberca con vista infinita a los viñedos.**



*Si buscas un espacio  
para relajarte, desconectarte del mundo  
exterior y conectarte contigo mismo.*

## EQUITARIUS ● ●

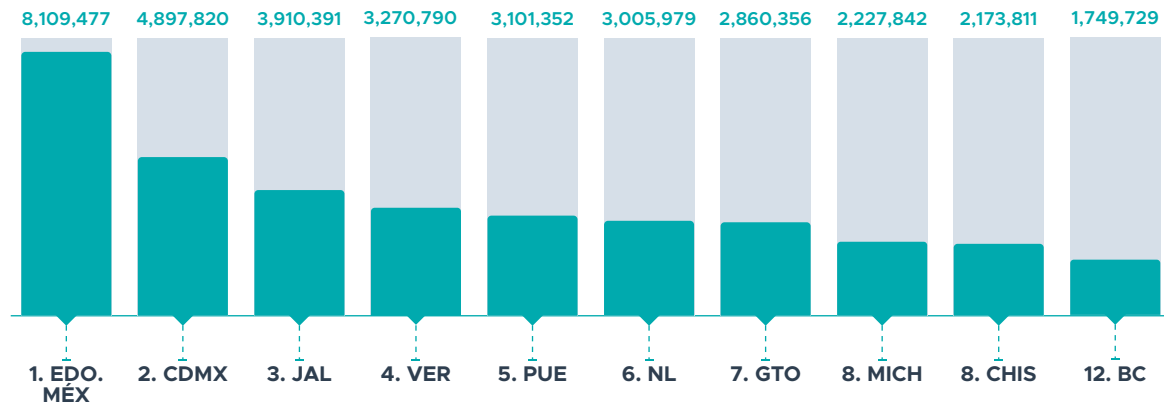
Es el primer club ecuestre del valle con las mejores instalaciones para practicar este deporte y realizar actividades recreativas, o bien, solo disfrutar de las áreas del hotel recomendolas a caballo y lograr fotografías increíbles de tus paseos.



## 4.2 Ocupación y Empleo

En el cuarto trimestre del 2025, a nivel nacional se encuentran 59,785,854 personas ocupadas. En términos de generación de empleo el Estado de México ocupó el primer lugar con 8,109,477 personas ocupadas, seguido por Ciudad de México con 4,897,820 personas. Por otro lado, el estado de Baja California se posicionó en el lugar 12 de los 32 estados del país, registrando 1,749,729 trabajadores.

Figura 32: **Personal Ocupado por Entidades Federativas | IV Trim 2025**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

En Baja California, el personal ocupado durante el cuarto trimestre de 2025 fue de 1,749,729 personas, lo cual representa un aumento de 3,999 personas en comparación con el trimestre anterior. Mientras que, comparado con el cuarto trimestre de 2024, disminuyeron en 21,404 trabajadores.

Además, presentó una tasa de desocupación del 2.73%, un aumento de 0.034 puntos porcentuales en comparación con el trimestre anterior.

En Tijuana, durante el cuarto trimestre de 2025, el personal ocupado tuvo un aumento de 1,631 personas comparado con el trimestre anterior. En comparación con el mismo periodo de 2024, se observa un aumento del 15,053 trabajador.

Figura 33: **Personal Ocupado en Baja California**

| Año  | Trimestre | Personal  |
|------|-----------|-----------|
| 2023 | TRIM IV   | 1,815,261 |
| 2024 | TRIM I    | 1,779,789 |
|      | TRIM II   | 1,794,675 |
|      | TRIM III  | 1,772,563 |
|      | TRIM IV   | 1,771,133 |
| 2025 | TRIM I    | 1,761,894 |
|      | TRIM II   | 1,749,184 |
|      | TRIM III  | 1,745,730 |
|      | TRIM IV   | 1,749,729 |

Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Figura 34: **Personal Ocupado en Tijuana**

| Año  | Trimestre | Personal |
|------|-----------|----------|
| 2023 | TRIM IV   | 862,454  |
| 2024 | TRIM I    | 850,673  |
|      | TRIM II   | 862,873  |
|      | TRIM III  | 857,090  |
|      | TRIM IV   | 862,316  |
| 2025 | TRIM I    | 856,191  |
|      | TRIM II   | 862,225  |
|      | TRIM III  | 875,738  |
|      | TRIM IV   | 877,369  |

Fuente: CEMDI con información de la ENOE.



### Por Nivel de Ingreso

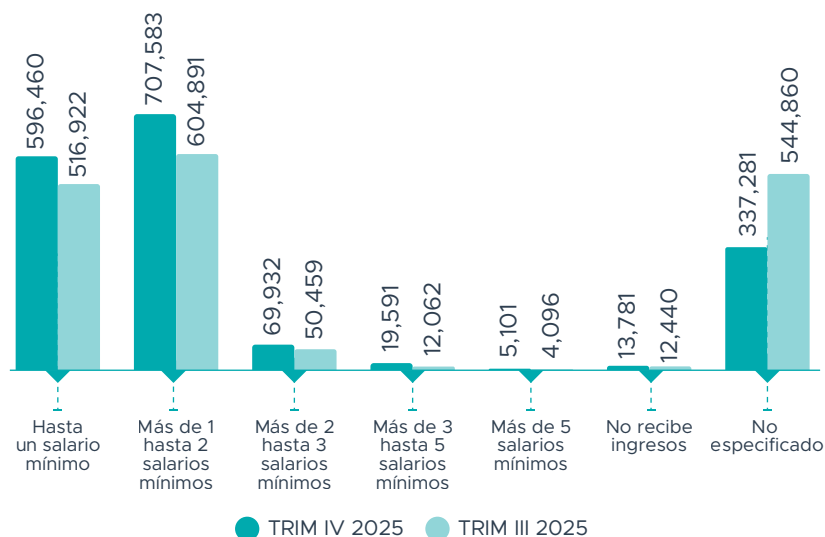
El personal ocupado en el estado se distribuye de la siguiente manera en términos de ingresos: un total de 596,460 personas que ganan hasta un salario mínimo, 707,583 personas perciben ingresos de más de un salario y hasta dos salarios mínimos, y en cuanto a aquellos que ganan más de cinco salarios mínimos, se contabilizan 5,101 personas.

Entre el tercer trimestre de 2025 y el cuarto trimestre del 2025 el personal ocupado aumento en los niveles de ingresos que perciben más de 1 salarios mínimos hasta 2 con 102,692 trabajadores más. Por otro lado, el que presentó una menor disminución fue entre quienes perciben más de 5 salarios mínimos con una pérdida de 1,005 personas.

En Tijuana, del total de personal ocupado, 366,607 trabajadores perciben más de uno y hasta dos salarios mínimos, el grupo más numeroso durante el cuarto trimestre de 2025. Le siguen quienes ganan hasta un salario mínimo, con 286,233 personas, y aquellos con más de 2 hasta 3 salarios mínimos con 34,261 ocupados.

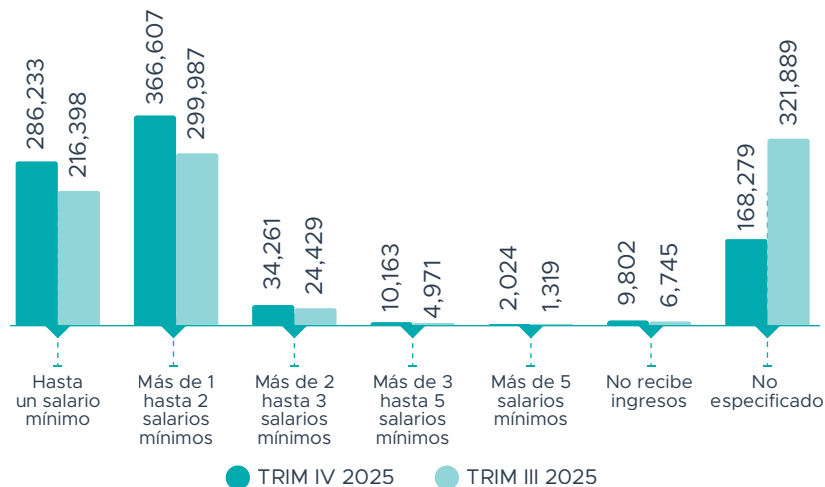
En comparación con el trimestre anterior, las personas que perciben más de 1 hasta 2 salarios mínimos aumentaron en 66,620 personas, seguido por las personas de hasta un salario mínimo con 69,835 personas.

**Figura 35: Comparación de la Población Ocupada por Nivel de Ingreso en Baja California | Trim III 2025 vs Trim IV 2025**



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

**Figura 36: Comparación de la Población Ocupada por Nivel de Ingreso en Tijuana | Trim III 2025 vs Trim IV 2025**



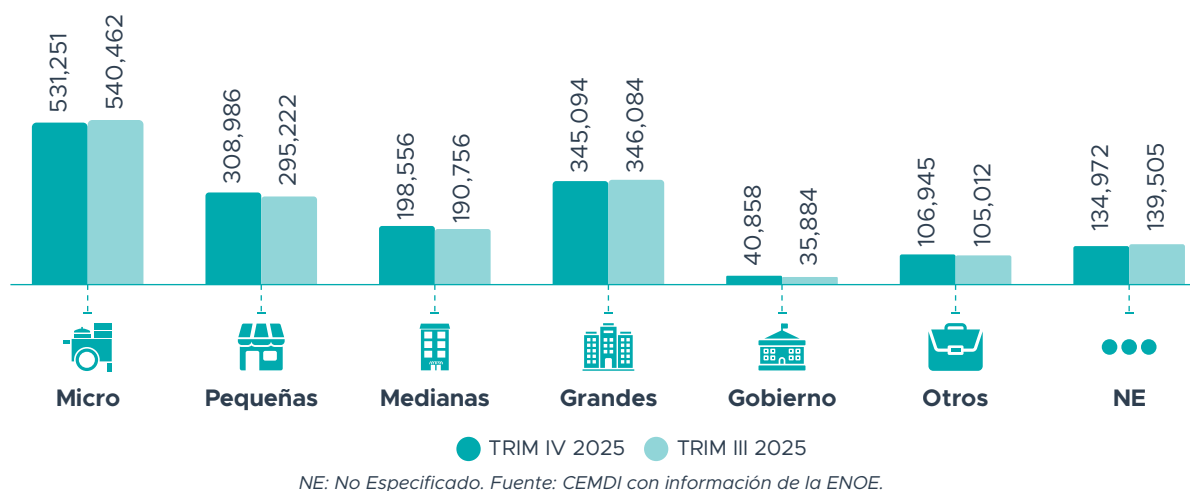
Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

## Por Tamaño de Empresa

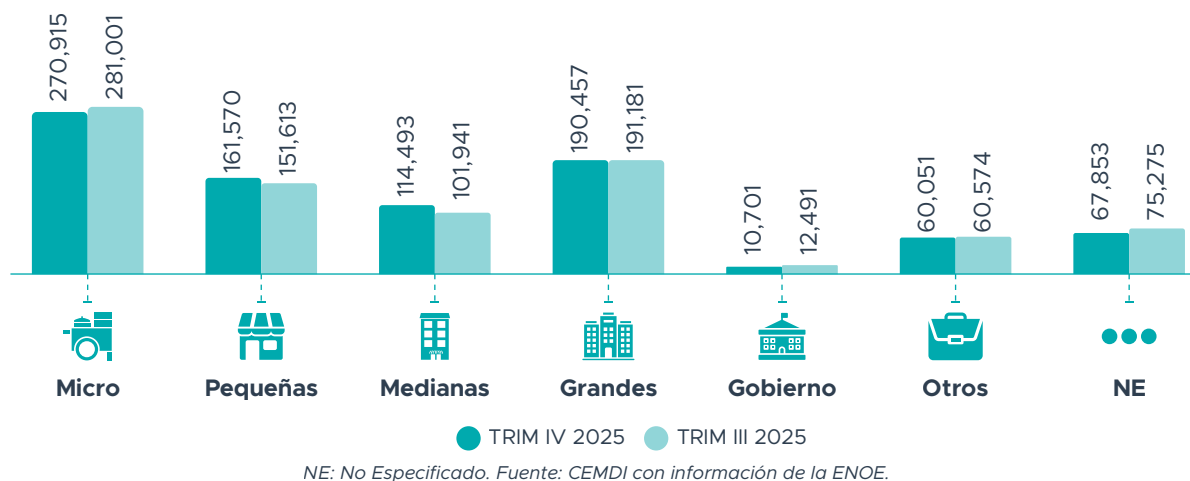
Las microempresas en el estado concentran el mayor número del personal ocupado, con un total de 531,251 personas, mientras que en el municipio de Tijuana representan 270,915 personas. Por otro lado, las empresas grandes ocupan el segundo lugar en el estado en esta clasificación, con 345,094 personas y 190,457 personas para el municipio de Tijuana.

En cuanto a las pérdidas de empleo, a nivel estatal, las microempresas fueron los más afectados, con una disminución de 9,211 personas, de igual forma el municipio de Tijuana disminuyó en 10,086 personas.

**Figura 37: Comparación de la Población Ocupada por Tamaño de Empresa en Baja California | Trim III 2025 vs Trim IV 2025**



**Figura 38: Comparación de la Población Ocupada por Tamaño de Empresa en Tijuana | Trim III 2025 vs Trim IV 2025**



## Informalidad

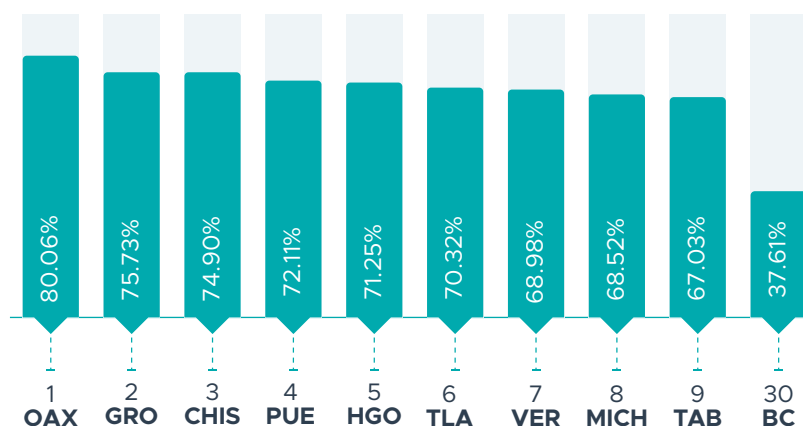
A nivel nacional, el 55% de las personas se encuentran en una situación laboral informal, lo que significa que la mayoría de la población empleada trabaja en empleos que carecen de seguridad y protección laboral.

Por entidad federativa, Oaxaca tiene el mayor porcentaje del personal que se encuentra en condición de informalidad, con una tasa de informalidad del 80.06%, le sigue el estado de Guerrero con el 75.73% y Chiapas con el 74.90% de las personas trabajando en este sector. Baja California se encuentra en la posición 30 de los estados con menor tasa de informalidad laboral, un total de 37.61%.

En el estado, el sector informal emplea al 37.61% del total de los trabajadores, mientras que el 62.39% pertenece al sector formal. De un total de 1,749,729 personas ocupadas, 658,044 se encuentran en el sector informal, lo que representa una disminución del 2.51% en comparación con el trimestre anterior.

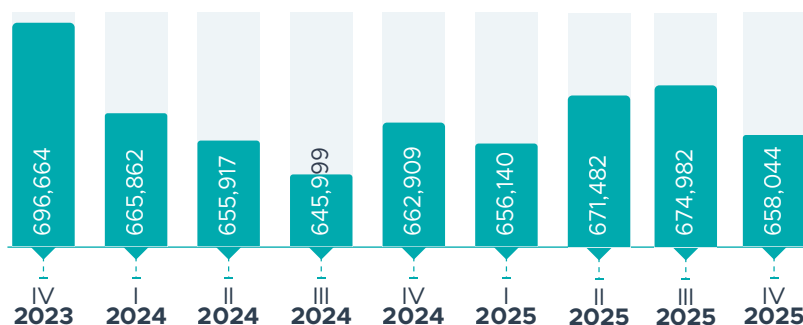
En el municipio de Tijuana, 37.83% del personal ocupado se encuentra en el sector informal, mientras que el 62.17% pertenece al sector formal. Es decir, de 877,369 personas ocupadas, 331,895 se encuentran en la informalidad. Además, se observa una disminución del 0.03% en comparación con el trimestre anterior en el número de personas ocupadas en el sector informal.

Figura 39: Tasa de Informalidad por Entidades Federativas | Trim IV 2025



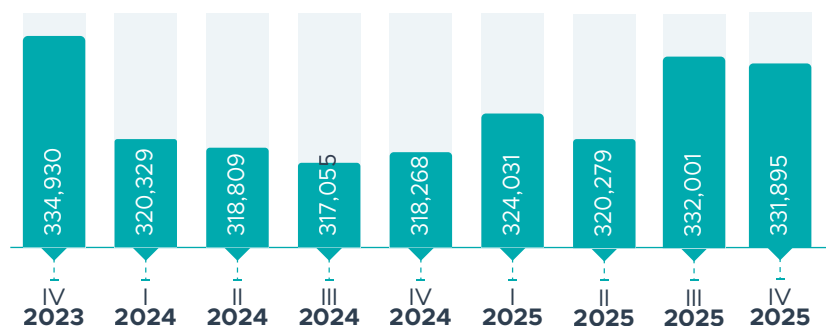
Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Figura 40: Personal Ocupado en la Informalidad en Baja California



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.

Figura 41: Personal Ocupado en la Informalidad en Tijuana



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.



**INDUSTRIAL  
SAFETY** DE  
MÉXICO

# PROTECCIÓN Y COMODIDAD QUE CAMINA CONTIGO



Modelo  
**XR50**



PUNTERA DE  
PROTECCIÓN



DIELECTRICO



ULTRA LIGHT



CAJUE  
ERGONOMICO



TRANSPIRABLE

## INFRAESTRUCTURA

Se cuenta con 3 almacenes distribuidos estratégicamente.

## SUCURSALES

Contamos con sucursales en Tijuana, Mexicali, Ensenada.

## FLOTILLA

Tenemos las unidades de reparto necesarias que nos permite entregar el mismo día de su orden de compra.

## BORDADOS

Se cuenta con un área de bordado con la más alta tecnología, para ofrecer calidad y rapidez.

## NUESTROS SERVICIOS



Equipo de  
protección  
personal.

**3M** **Ansell**



Calzado,  
uniformes  
industriales y  
médicos.

**BERRANDO** **A** **ARMADA**



Insumos  
industriales y  
abrasivos.

**3M**

cotizaciones@ismmex.com

Mexicali (686) 567-5941 | Tijuana (664) 625-9003 | Ensenada (646) 156-5078

ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES

**MAXON**

**PRIME**

**SANSON**

**Coca-Cola**

**TOYOTA**

**HYUNDAI**

**PSF**

**Watkins**

WWW.INDUSTRIALSAFETY.COM.MX



# 5 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación

## Población Ocupada en IMMEX por Entidad Federativa Enero 2026

Población ocupada a nivel nacional:

**2,799,493 Personas**



## Establecimientos IMMEX por Entidad Federativa Enero 2026

Establecimientos a nivel nacional:

**5,220 Empresas**



Fuente: CEMDI con información INEGI.

## 5. INDUSTRIA MAQUILADORA

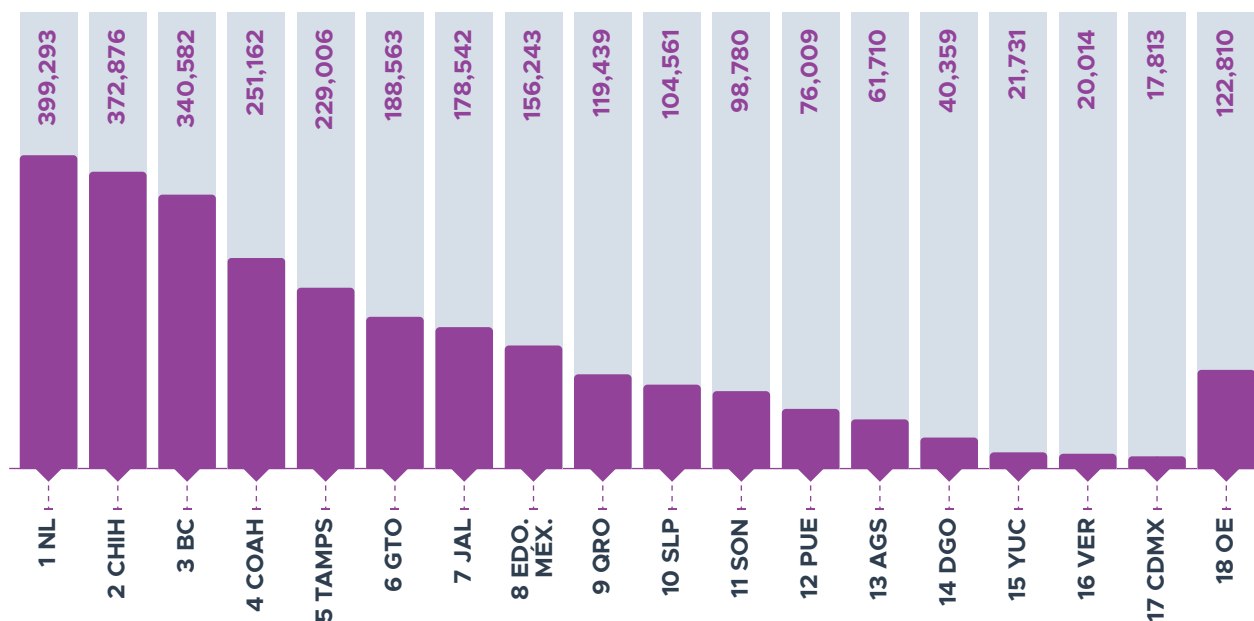
El Programa IMMEX fomenta las exportaciones en el país y es utilizado por empresas que importan mercancías temporalmente para llevar a cabo procesos industriales o de servicios para la elaboración, transformación, reparación o prestación de servicios de exportación. Esto con el beneficio de ser exentos del Impuesto General de Importación, del Impuesto al Valor Agregado y de las cuotas compensatorias.

### 5.1 Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX)

La fuerza laboral nacional en la industria maquiladora fue de 2,799,493 durante el mes de enero de 2026, esta cifra representa una disminución de 2.98% en comparación con enero de 2026.

Relativo a las entidades federativas, Nuevo León se posicionó como la entidad con mayor personal ocupado en el programa IMMEX, representando el 14.26% del total nacional y registrando un crecimiento anual de 3.01%. Le siguieron Chihuahua con el 13.32% y Baja California con 12.17 %, aunque ambas presentaron caídas significativas de 5.73% y 1.74%, respectivamente.

Figura 42: Población Ocupada de las Entidades Federativas | Enero 2026



OE: Otras Entidades Fuente: CEMDI con información de INEGI.

El sector manufacturero nacional registró un total de 5,220 empresas durante el mes de enero de 2026, representando un ligero aumento de 0.10% respecto a enero de 2025.

Baja California encabezó la lista de entidades con mayor número de establecimientos IMMEX en enero de 2026, concentrando el 17.53% del total nacional, aunque con una disminución de 2.14% respecto al mismo mes del año anterior y sin presentar variación alguna en términos mensuales. Le siguen Nuevo León y Chihuahua, que además de mantener una participación significativa (14.16% y 9.50% respectivamente), mostraron aumentos anuales del 2.21% y 2.06%.

Figura 43: **Establecimientos por Entidad Federativa | Enero 2026**

|         |         |         |         |         |          |         |         |              |
|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|--------------|
| 1. BC   | 2. NL   | 3. CHIH | 4. COAH | 5. GTO  | 6. TAMP  | 7. JAL  | 8. QRO  | 9. EDO. MEX. |
| 915     | 739     | 496     | 412     | 363     | 350      | 283     | 267     | 259          |
| 10. SON | 11. SLP | 12. PUE | 13. AGS | 14. DGO | 15. CDMX | 16. VER | 17. YUC | 18. OE       |
| 213     | 192     | 169     | 86      | 75      | 61       | 54      | 43      | 243          |

OE: Otras Entidades Fuente: CEMDI con información de INEGI.

### Baja California

La industria manufacturera en el estado empleó un total de 340,582 personas durante el mes de enero de 2026, lo cual representa una disminución de 0.62% en comparación con el mes anterior. Por otra parte, en términos anuales, la disminución fue de 1.74% en el personal ocupado registrado.

En enero de 2026, Baja California contabilizó 915 establecimientos IMMEX, en comparación al mes anterior no se presentó variación alguna. Mientras que, al comparar con el mismo mes del año anterior, se representa una reducción de 2.14%

Figura 44: **Personal Ocupado en Baja California**

| Año  | Mes | Personal |
|------|-----|----------|
| 2025 | ENE | 346,612  |
|      | FEB | 348,409  |
|      | MAR | 347,519  |
|      | ABR | 343,393  |
|      | MAY | 345,106  |
|      | JUN | 343,508  |
|      | JUL | 344,297  |
|      | AGO | 344,835  |
|      | SEP | 348,144  |
|      | OCT | 349,314  |
|      | NOV | 347,345  |
|      | DIC | 342,721  |
| 2026 | ENE | 340,582  |

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Figura 45: **Establecimientos en Baja California**

| Año  | Mes | Empresas |
|------|-----|----------|
| 2025 | ENE | 935      |
|      | FEB | 937      |
|      | MAR | 934      |
|      | ABR | 937      |
|      | MAY | 940      |
|      | JUN | 939      |
|      | JUL | 941      |
|      | AGO | 942      |
|      | SEP | 921      |
|      | OCT | 915      |
|      | NOV | 916      |
|      | DIC | 915      |
| 2026 | ENE | 915      |

Fuente: CEMDI con información de INEGI.

El municipio de Tijuana junto con Rosarito registró en enero de 2026 un total de 225,895 empleados, lo que representa una disminución de 0.99% en comparación con el mes anterior, así como una variación negativa de 3.30% respecto a enero de 2025.

Figura 46: Personal Ocupado en Tijuana

| Año  | Mes | Personal |
|------|-----|----------|
| 2025 | ENE | 230,501  |
|      | FEB | 231,863  |
|      | MAR | 231,026  |
|      | ABR | 228,308  |
|      | MAY | 228,564  |
|      | JUN | 227,991  |
|      | JUL | 228,623  |
|      | AGO | 229,474  |
|      | SEP | 231,675  |
|      | OCT | 230,223  |
|      | NOV | 229,016  |
|      | DIC | 225,114  |
| 2026 | ENE | 222,895  |

Nota: La información de Tijuana incluye al municipio de Playas de Rosarito.  
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En enero de 2026, Tijuana registró 592 establecimientos, por lo que, en términos mensuales, no se presenta variación alguna, por otro lado, en términos anuales se registró una disminución de 1.99%.

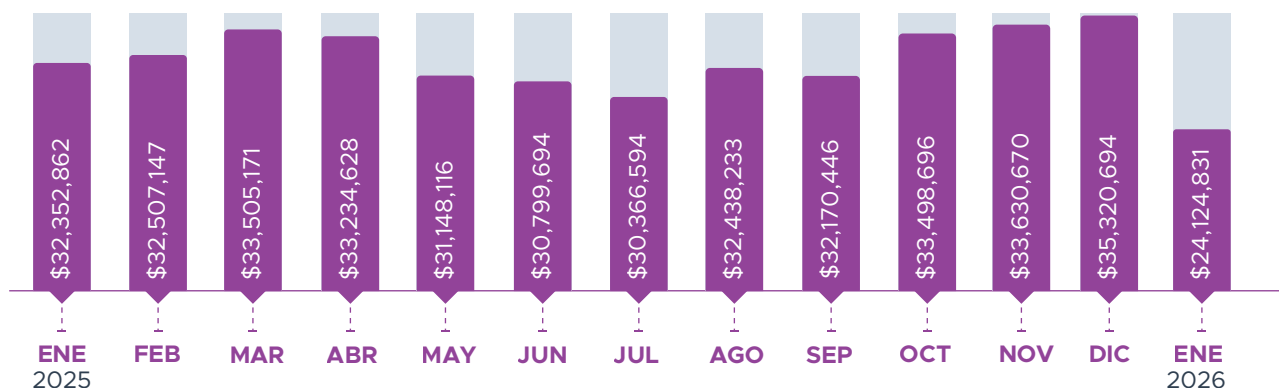
Figura 47: Establecimientos en Tijuana

| Año  | Mes | Empresas |
|------|-----|----------|
| 2025 | ENE | 604      |
|      | FEB | 606      |
|      | MAR | 603      |
|      | ABR | 602      |
|      | MAY | 605      |
|      | JUN | 605      |
|      | JUL | 606      |
|      | AGO | 609      |
|      | SEP | 595      |
|      | OCT | 592      |
|      | NOV | 592      |
|      | DIC | 592      |
| 2026 | ENE | 592      |

Nota: La información de Tijuana incluye al municipio de Playas de Rosarito.  
Fuente: CEMDI con información de INEGI.

Los ingresos provenientes del mercado exterior se refieren a los recursos económicos obtenidos por la empresa, bajo el esquema IMMEX, a través de la venta de bienes o servicios a clientes ubicados fuera del país.

Figura 48: Ingresos provenientes del mercado extranjero para Baja California



Nota: Cifras en miles de pesos Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En enero 2026 el sector manufacturero registró un total de \$24,124,831 miles pesos, con una reducción de 31.70% respecto al mes anterior. Además de experimentar una disminución anual de 25.43% respecto a enero de 2025.





**BAJA CALIFORNIA**  
GOBIERNO DEL ESTADO

**ECONOMÍA**

Secretaría de Economía e Innovación



# ¡TE AYUDAMOS A IMPULSAR TU NEGOCIO!

No dejes pasar esta **gran oportunidad de potenciar tu actividad económica.**

La **Secretaría de Economía e Innovación** te ofrece alternativas diseñadas para **fortalecer y hacer crecer** tu proyecto empresarial.

## DIFERENTES ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO

### Programa de Financiamiento para el Sector Productivo

**FONDOS BC**  
Fideicomiso para el Desarrollo Económico de Baja California

Dirigido a establecimientos pertenezcan preferentemente a los sectores industrial, agroindustrial, comercio y servicios; formalmente constituidas y que demanden un financiamiento enfocado al crecimiento e impulso de su actividad económica.

- Crédito desde **\$10,000 hasta \$500,000** pesos
- Plazos de **12 hasta 36 meses**
- Tasa de interés anual **4.33% + 1.5% comisión por apertura + IVA**

\*Para mas información consulte las convocatorias de financiamiento disponibles en el portal oficial [www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC](http://www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC)

### Impulso Nafin + Gobierno de Baja California

Crédito para empresas con mínimo **2 años operando** en:  
**manufactura, servicios, comercio y turismo.**



•Monto de crédito por **hasta 5mdp.**



•Crédito **simple** y refaccionario.



•Tasa de interés **14.5% sin comisión por apertura** ni penalización por prepago.



•Plazo **hasta 60 meses.**



•Sin **garantía hipotecaria** en créditos de hasta 2.5 mdp.\*

•Periodo de gracia **de hasta 6 meses** para el pago de capital o capital e intereses.\*\*

\*En montos hasta 2.5 MDP únicamente aval u obligado solidario. En montos mayores, conforme a las políticas de cada Banco.

\*\* El periodo de gracia está incluido en el plazo del crédito.

### Fondo de Garantía SEI-FIRA

para negocios dedicados a la Agroindustria, Comercio y Servicios.



•Financiamiento **1.3 hasta 33 mdp**



•Plazo de **1 hasta 15 años**



•Tasa TIIE **+ 6 puntos**

### Alianza Crédito PyME - SEI y Santander

Financiamiento para negocios en manufactura, comercio, construcción, inmobiliaria y servicios.



•Créditos desde **\$50 mil hasta \$100 mdp**



•Plazo de **hasta 5 años**



•Tasa TIIE **+ 4 pts** (sujeta a análisis)

## ¡TRANSFORMA TUS METAS EN RESULTADOS!

Impulsemos juntos el **desarrollo económico de Baja California**

[www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC](http://www.bajacalifornia.gob.mx/sei/ReactivaBC)

Tel (686) 568 3120 y (686) 568 2906

Ponte en contacto con nosotros **escaneando el QR**



# 6 Empresas Constructoras

## Ranking Nacional por Valor de Producción | Enero 2026

1°  
Nuevo León  
\$5,724,435

2°  
Estado de México  
\$4,183,953

9°  
Baja California  
\$2,192,871

Nota: Cifras en miles de pesos.  
Fuente: CEMDI con información de ENEC.

**Distribución del valor  
de producción por tipo  
obra | Enero 2026**



**Edificación**  
\$1,293,384  
58.98%  
del valor total

Nota: Cifras en miles de pesos corrientes.  
Fuente: CEMDI con información de ENEC.

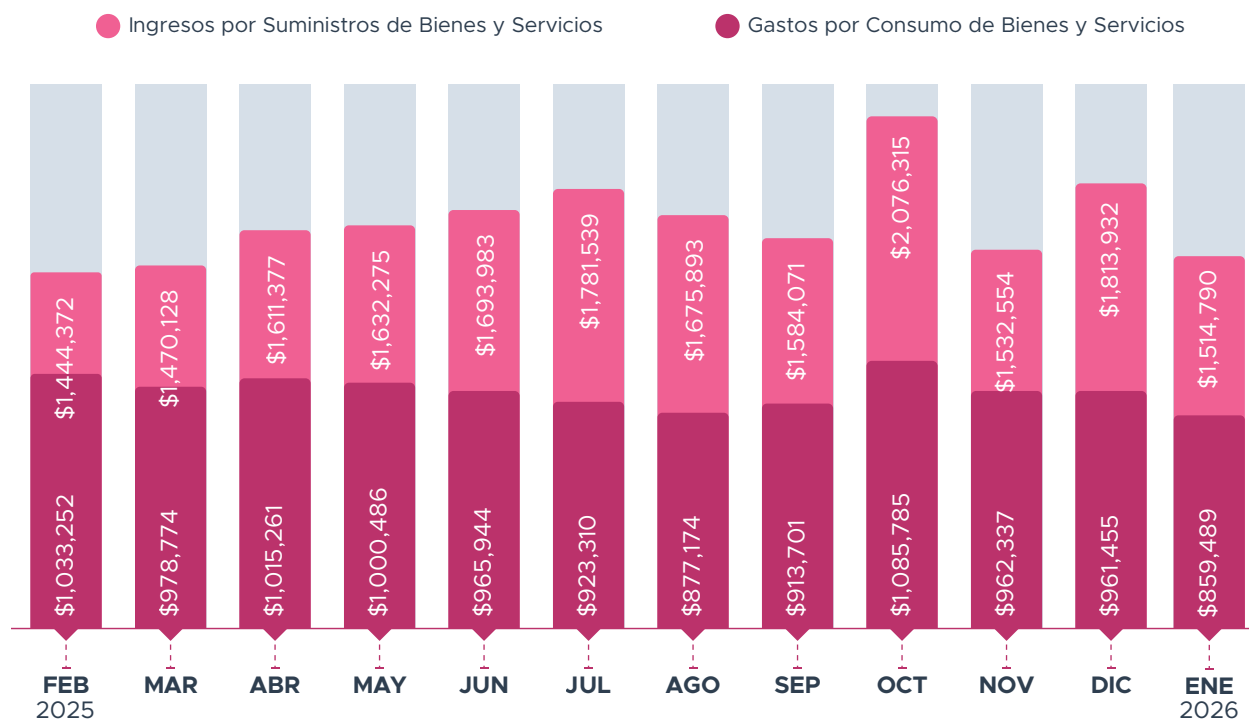
## 6. EMPRESAS CONSTRUCTORAS

La Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) realizada por INEGI, tiene el objetivo de generar información estadística que permite elaborar una serie de indicadores económicos para conocer el comportamiento de la actividad económica de las empresas constructoras mexicanas. Se incluyen indicadores relacionados con la producción y productividad en el sector constructor.

### 6.1 Ingresos y Gastos por Bienes y Servicios

En enero de 2026, en Baja California los gastos por consumo de bienes y servicios utilizados por las empresas constructoras para sus operaciones registraron una disminución del 10.00% en comparación con el mismo mes del año anterior. Además, los ingresos por el suministro de bienes y servicios experimentaron una variación anual al alza del 7.61%.

Figura 49: Ingreso y Gasto de las Empresas Constructoras en Baja California

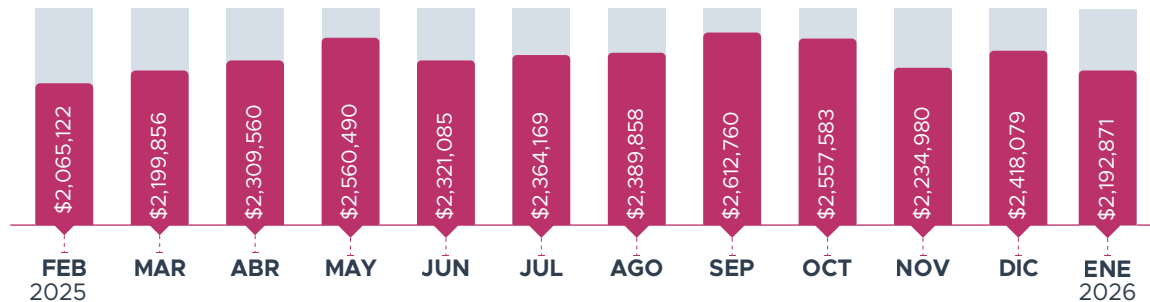


Nota: Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.

## 6.2 Valor de Producción

La ENEC reportó que, en enero de 2026, el valor monetario de la producción de obras ubicadas en Baja California disminuyó un 9.31% en comparación con diciembre de 2025 y también un alza del 15.67% comparado con enero 2025.

Figura 50: **Valor de Producción de las Constructoras en Baja California**



Nota: Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.

A nivel nacional, en enero de 2026, Nuevo León lideró con un porcentaje del 11.63% del valor de producción nacional, seguido por México con 8.50%. Baja California ocupó el lugar número 9 lugar con un 4.46%.

Por tipo de obra, más de la mitad del valor de producción generado en Baja California se realizó principalmente en edificación de viviendas, inmuebles comerciales y de servicios, escuelas, entre otros.

Figura 51: **Ranking Nacional por Valor de Producción | Enero 2026**

| Entidad             | Valor de producción | %      |
|---------------------|---------------------|--------|
| 1. Nuevo León       | \$5,724,435         | 11.63% |
| 2. Estado de México | \$4,183,953         | 8.50%  |
| 3. CDMX             | \$3,480,176         | 7.07%  |
| 4. Jalisco          | \$3,146,689         | 6.40%  |
| 5. Hidalgo          | \$3,102,943         | 6.31%  |
| 9. Baja California  | \$2,192,871         | 4.46%  |

Miles de pesos corrientes.

Fuente: CEMDI con información de ENEC.

Figura 52: **Valor de Producción por Tipo de Obra en B.C. | Enero 2026**

| Tipo de obra                      | Valor       | %      |
|-----------------------------------|-------------|--------|
| Edificación                       | \$1,293,384 | 58.98% |
| Transporte y urbanización         | \$232,084   | 10.58% |
| Electricidad y telecomunicaciones | \$177,692   | 8.10%  |
| Petróleo y petroquímica           | \$127,177   | 5.80%  |
| Agua, riego y saneamiento         | \$92,067    | 4.20%  |
| Otras construcciones              | \$270,467   | 12.33% |

Miles de pesos corrientes.

Fuente: CEMDI con información de ENEC.

De acuerdo con el sector contratante en Baja California, las construcciones fueron realizadas principalmente por el sector privado.

Figura 53: **Valor de Producción por Sector Contratante en B.C. | Enero 2026**

| Contratante           | Valor de producción | Porcentaje    | Contratante           | Valor de producción | Porcentaje    |
|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| <b>Sector Público</b> | <b>\$321,221</b>    | <b>14.65%</b> | <b>Sector privado</b> | <b>\$1,871,650</b>  | <b>85.35%</b> |

Miles de pesos corrientes. Fuente: CEMDI con información de ENEC.





# ExperienciaVIP

Sala de espera disponible con **Day Pass**



CDMX AICM T1



CDMX AICM T2



TOLUCA AIT



AIFA NACIONAL



AIFA INTERNACIONAL



**Nueva apertura - Aeropuerto Internacional de Tulum - Otoño 2025**

Grandes **beneficios** antes de volar:



Bebidas



Alimentos



Confort



Café



Snacks

Bienvenidos miembros:



# 7 Turismo

## Cruces Fronterizos por Garita de Baja California | Febrero 2026



Vehículos Personales  
**2,331,054**

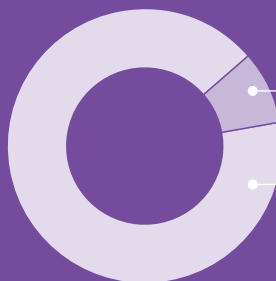


Peatones  
**1,199,339**

Fuente: CEMDI con información del Bureau of Transportation Statistics (BTS)

## Operaciones Aeroportuarias | Marzo 2026

**1,062,800**  
Pasajeros utilizaron  
un aeropuerto en  
Baja California



Mexicali  
**87,400**

Tijuana  
**975,400**

Fuente: CEMDI con información del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).

## 7. TURISMO

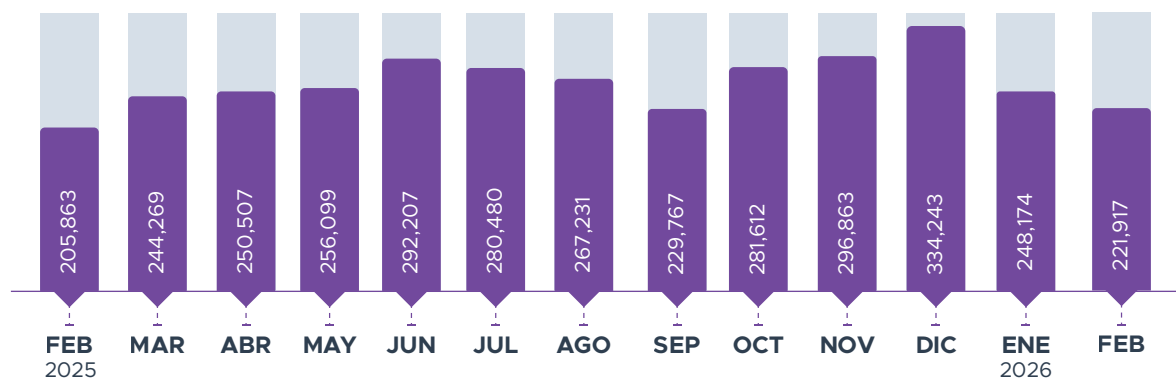
En el Sector del Turismo, se pueden identificar los flujos de entrada y salida de personas de un territorio, el uso de medios de transporte como aeropuertos, cruceros y otros servicios relacionados. Estos flujos turísticos tienen un impacto significativo en la economía, ya que los visitantes demandan una amplia gama de servicios, incluyendo transporte, alojamiento, alimentación, entre otros.

### 7.1 Cruces Fronterizos

#### 7.1.1 Entradas

Durante el mes de febrero de 2026 Baja California recibió a 221,917 personas por los puntos de acceso terrestre oficiales en el estado. Esto representó un aumento de 7.80% en comparación con el mismo mes del año pasado. Al hacer el análisis respecto al mes anterior, se registra una disminución de 10.58%.

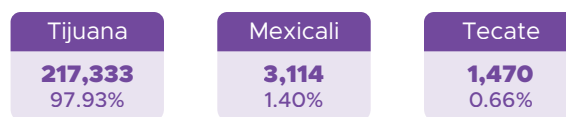
Figura 54: Ingreso de Personas a México por Baja California



Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Gobernación.

Durante febrero de 2026, Tijuana fue el municipio que concentró la mayor parte de las entradas terrestres hacia México por Baja California, representando el 97.93% seguido por Mexicali y Tecate, con 1.40% y 0.64% respectivamente.

Figura 55: Ingreso de Personas a México por BC. por Municipio | Febrero 2026

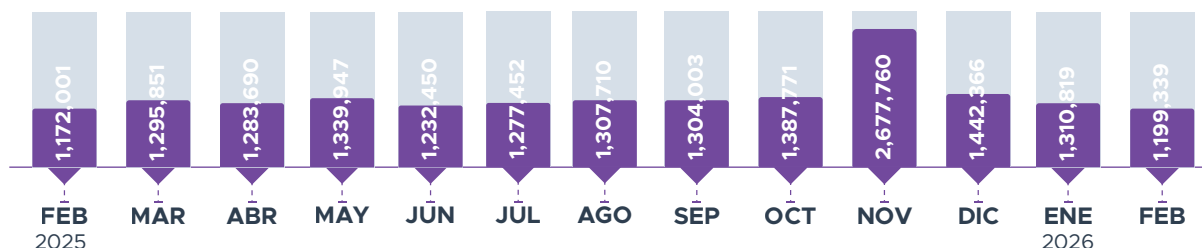


Fuente: CEMDI con la Secretaría de Gobernación.

### 7.1.2 Salidas

Baja California es uno de los puntos de acceso más concurridos hacia Estados Unidos en México. En febrero de 2026, se contabilizaron 1,199,339 peatones, lo que equivale a un aumento de 2.33% respecto a febrero de 2025.

Figura 56: **Cruce de Peadones a EE.UU.**



Fuente: CEMDI con información de BTS.

La garita de San Ysidro se reportó como la mas concurrida durante el mes de febrero, con un total de 550,572 cruces registrados, es decir, el 45.91%, seguida de Calexico con 19.98%, la garita de San Ysidro junto a la de Otay mesa ambas en la ciudad de Tijuana, acumulan el 65.75% de los cruces peatonales en el estado.

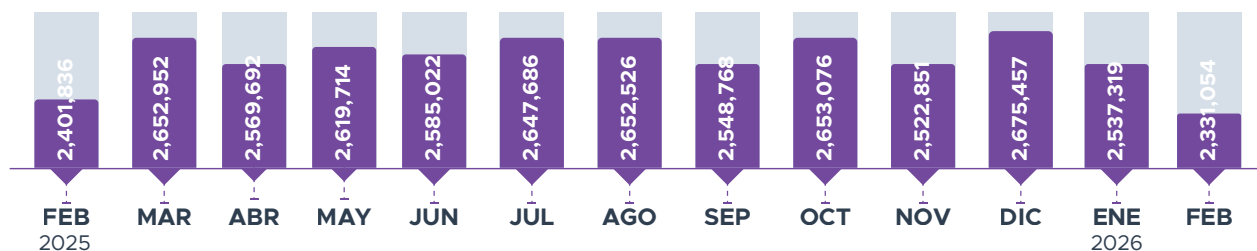
Figura 57: **Cruce de Peadones por Garita | Febrero 2026**

|                             |                            |                               |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>San Ysidro</b><br>45.91% | <b>Otay Mesa</b><br>19.84% | <b>Andrade</b><br>4.88%       |
| <b>Calexico</b><br>19.98%   | <b>Tecate</b><br>6.41%     | <b>Calexico East</b><br>2.98% |

Fuente: CEMDI con información de BTS.

En febrero de 2025, Baja California registró 2,331,054 cruces de vehículos personales hacia Estados Unidos, lo que implicó una reducción mensual de 8.13% y una disminución de 3.95% en comparación febrero de 2025.

Figura 58: **Cruce de Vehículos a EE.UU.**



Fuente: CEMDI con información de BTS.

Figura 59: **Cruce de Vehículos por Garita | Febrero 2026**

|                             |                               |                         |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| <b>San Ysidro</b><br>50.71% | <b>Calexico</b><br>17.51%     | <b>Tecate</b><br>2.93%  |
| <b>Otay Mesa</b><br>18.07%  | <b>Calexico East</b><br>8.51% | <b>Andrade</b><br>2.27% |

Fuente: CEMDI con información de BTS.

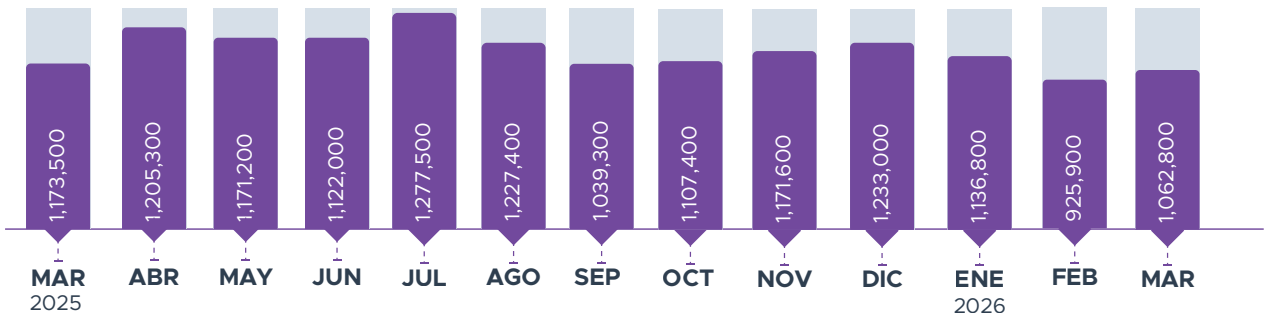
Similar a los cruces de peatones, la garita de San Ysidro es la que concentra el mayor número de cruce de vehiculos personales, siendo asi que el 50.71% de los cruces durante el mes de febrero se dieron a traves de ella, con 18.07% la garita de Otay Mesa, se posiciona como la segunda mas concurrida, mientras que la garita de Calexico ocupa la tercera posición con el 17.51% de los cruces durante el mes.



## 7.2 Pasajeros Aeroportuarios

En marzo de 2026, los aeropuertos de Baja California recibieron a un total de 1,062,800 pasajeros, lo que representó un aumento de 14.79% en comparación con el mes anterior, mientras que, en términos anuales se registró una reducción de 9.43%.

Figura 60: Pasajeros en Aeropuertos de Baja California

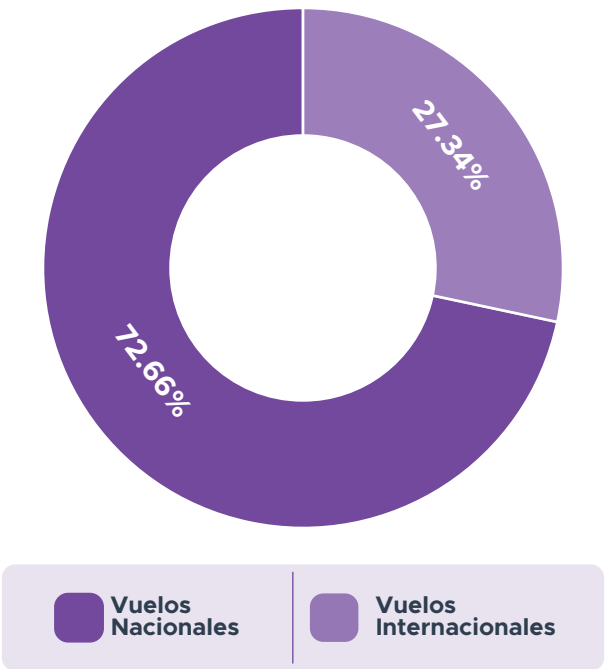


Fuente: CEMDI con información de GAP.

El 72.66% de los vuelos efectuados corresponden a vuelos nacionales, mientras que el 27.34% restante corresponde a vuelos internacionales.

El aeropuerto de Tijuana registró el 91.78% de los pasajeros en el estado, durante marzo de 2026, por otro lado el respectivo aeropuerto de Mexicali recibió al 8.22% de los pasajeros.

Figura 61: Vuelos en BC | Marzo 2026



Fuente: CEMDI con información de GAP.

Figura 62: Pasajeros por Municipio

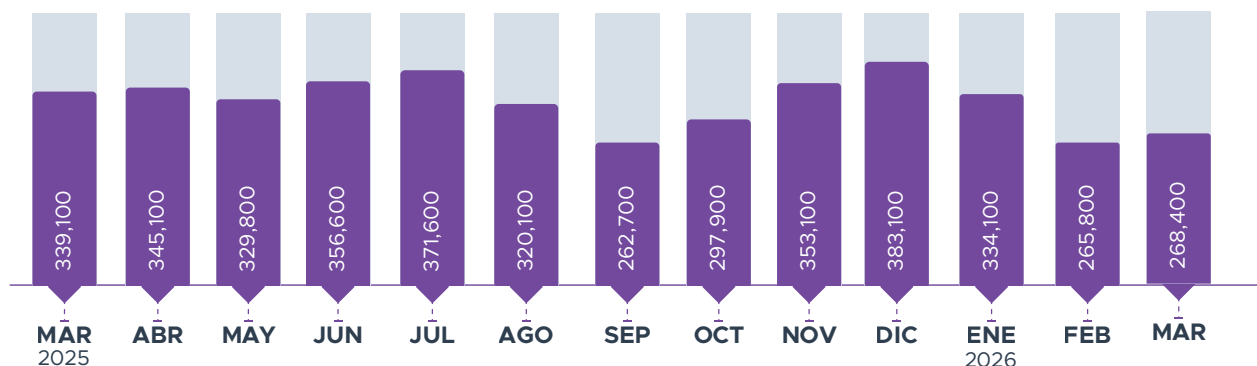
| 2025 | Mes | Tijuana | Mexicali |
|------|-----|---------|----------|
|      | MAR | 91.08%  | 8.92%    |
|      | ABR | 91.24%  | 8.76%    |
|      | MAY | 91.11%  | 8.89%    |
|      | JUN | 91.28%  | 8.72%    |
|      | JUL | 90.44%  | 9.56%    |
|      | AGO | 90.63%  | 9.37%    |
|      | SEP | 90.84%  | 9.16%    |
|      | OCT | 90.25%  | 9.75%    |
|      | NOV | 91.27%  | 8.74%    |
|      | DIC | 89.70%  | 10.30%   |
| 2026 | ENE | 91.23%  | 8.77%    |
|      | FEB | 92.18%  | 7.82%    |
|      | MAR | 91.78%  | 8.22%    |

Fuente: CEMDI con información de GAP.

### 7.3 Usuarios de Cross Border Xpress (CBX)

Los pasajeros que arriban al aeropuerto de Tijuana tienen la opción de utilizar el Cross Border Xpress (CBX), que brinda acceso directo a Estados Unidos. Durante marzo de 2026, 268,400 usuarios utilizaron este puente, lo que representa un aumento de 2,600 usuarios en comparación con el mes anterior, mientras que, al comparar marzo de 2026 con su homologó de 2025 hay una reducción de 70,700 usuarios.

Figura 63: Usuarios de Cross Border Xpress

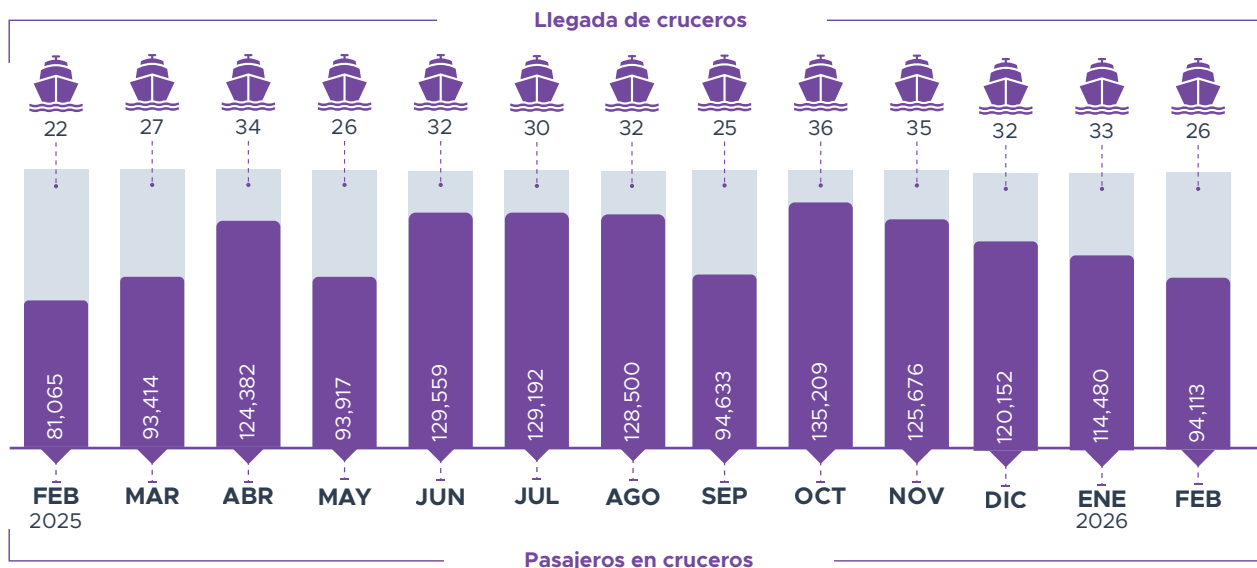


Fuente: CEMDI con información de GAP.

### 7.4 Puerto de Ensenada

Durante febrero de 2026 se registró la llegada de 26 cruceros al Puerto de Ensenada con 94,113 pasajeros, es decir, 3,620 pasajeros en promedio por crucero. Esto representa una disminución en el arribo de cruceros del 21.21% respecto al mes anterior, en cuanto a la cantidad de pasajeros, presentó una disminución del 17.79% respecto al mes anterior.

Figura 64: Arribo de Cruceros Turísticos y Pasajeros



Fuente: CEMDI con información de ASIPONAS.

## 7.5 Ocupación Hotelera

Un indicador para medir el comportamiento de los hoteles es el porcentaje de ocupación o también conocido como porcentaje de habitaciones vendidas.

Según el monitoreo de 70 centros turísticos, que incluyen tanto centros de playa como ciudades, durante enero de 2026, Playacar en Quintana Roo se posicionó en primer lugar a nivel nacional entre los centros de playa con la mayor ocupación hotelera reportando un 92.18%. Nuevo Nayarit, Nayarit ocupó el segundo lugar con un nivel de ocupación de 82.88%.

En cuanto a los centros turísticos por ciudad Colima, Colima se posicionó en el primer lugar con una tasa de 62.39%, seguido por Pachuca, Hidalgo con un registro de 58.62%, mientras tanto, la ciudad de Tijuana ocupó el cuarto lugar, con un 56.39% de ocupación.

La oferta hotelera ubicada en Baja California durante enero de 2026 corresponde a un promedio de 13,459 cuartos disponibles, el registro con la mayor cantidad de cuartos disponibles se encuentra en Tijuana, seguido de Mexicali con 6,509 y 2,956 cuartos respectivamente.

Figura 65: Cuartos Disponibles y Ocupados | Enero 2026

|                            | Tijuana | Tecate | Mexicali | Rosarito | San Felipe |
|----------------------------|---------|--------|----------|----------|------------|
| <b>Cuartos disponibles</b> | 6,509   | 678    | 2,956    | 2,489    | 827        |
| <b>Cuartos ocupados</b>    | 3,670   | 322    | 1,304    | 627      | 118        |

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Turismo.

Al mes de enero de 2026, los municipios de Rosarito y Tijuana presentaron aumentos en su tasa de ocupación hotelera en comparación a enero de 2025 siendo en puntos porcentuales de 4.34 y 2.35 respectivamente, por otro lado, Mexicali, San Felipe y Tecate presentaron disminuciones, de 3.16, 0.63 y 5.26 respectivamente. Los municipios de Ensenada y San Quintín aun no presentan datos para el mes de enero.

Figura 66: Ocupación Hotelera

|      |            | Ensenada | Mexicali | Rosarito | San Felipe | San Quintín | Tecate | Tijuana |
|------|------------|----------|----------|----------|------------|-------------|--------|---------|
| 2025 | Enero      | 23.26%   | 47.26%   | 20.85%   | 14.93%     | 30.11%      | 52.71% | 54.04%  |
|      | Febrero    | 29.93%   | 63.19%   | 26.12%   | 15.14%     | 34.22%      | 55.85% | 66.87%  |
|      | Marzo      | 32.37%   | 59.22%   | 30.49%   | 24.46%     | 34.47%      | 56.35% | 69.13%  |
|      | Abril      | 36.00%   | 50.35%   | 43.55%   | 52.72%     | 37.70%      | 58.16% | 71.25%  |
|      | Mayo       | 35.86%   | 54.29%   | 43.87%   | 36.14%     | 33.13%      | 58.45% | 68.95%  |
|      | Junio      | 41.83%   | 50.15%   | 39.98%   | 28.30%     | 35.96%      | 71.77% | 68.07%  |
|      | Julio      | 50.18%   | 52.99%   | 52.89%   | 28.30%     | 40.93%      | 66.02% | 65.83%  |
|      | Agosto     | 53.32%   | 54.78%   | 55.40%   | 23.62%     | 44.31%      | 69.72% | 73.46%  |
|      | Septiembre | 41.59%   | 54.34%   | 42.35%   | 21.48%     | 39.40%      | 59.39% | 63.17%  |
|      | Octubre    | 35.58%   | 65.14%   | 32.93%   | 17.38%     | 36.46%      | 56.77% | 69.21%  |
|      | Noviembre  | 41.48%   | 61.94%   | 34.85%   | 19.93%     | 42.87%      | 55.34% | 67.73%  |
|      | Diciembre  | 21.99%   | 47.47%   | 26.82%   | 16.02%     | 29.17%      | 50.64% | 56.64%  |
| 2024 | Enero      | ND       | 44.10%   | 25.19%   | 14.30%     | ND          | 47.45% | 56.39%  |

ND: No Disponible

Fuente: CEMDI con información de la Secretaría de Turismo.



## Intervencionismo Cardiovascular y Neurológico Cirugía Cardiovascular



Reconocido **#1** en Baja California

*Innovación  
y excelencia*



Manejo Código  
Infarto de Corazón  
y Cerebral

Terapia Intensiva  
Medicina Crítica

Unidad de  
Arritmias y  
Electrofisiología

**Urgencias** 24 hrs. los 365 días del año    664 621 0262 :: 664 404 9673  
Bugambillas 50, suite 202 Fracc. Del Prado, Tijuana, B. C.



# 8 Seguridad

## Seguridad en Baja California | Febrero 2026



Enero 2026

**7,089**



Febrero 2026

**6,881**



Disminución anual en denuncias

**2.41%**

## Denuncias en Baja California | Febrero 2026



Denuncias con mayor disminución  
**Homicidio -13.24%**



Denuncias con mayor incremento  
**Feminicidio 200%**

Fuente: CEMDI con información de SSC, 2026.

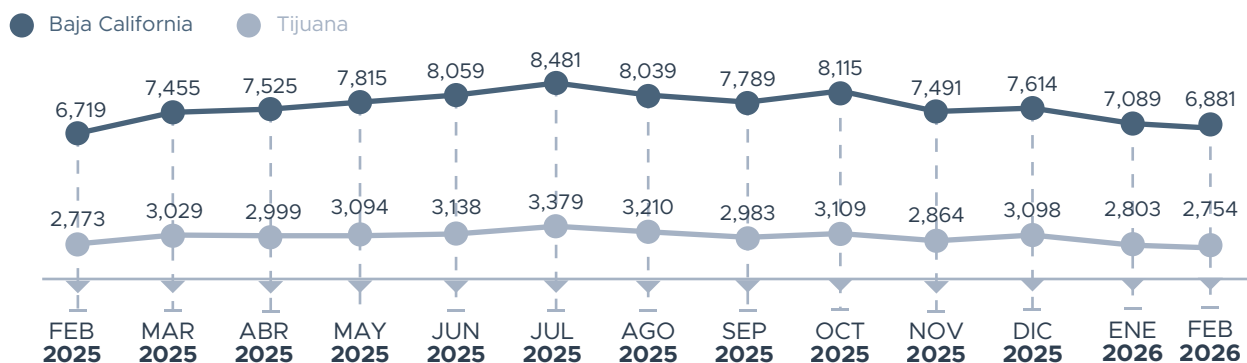
## 8. SEGURIDAD

La Incidencia Delictiva registrada es un indicador que desempeña un papel fundamental en la medición y análisis de la situación delictiva, así como en la problemática de la Seguridad Pública a nivel estatal, municipal y local. Se refiere a las denuncias presentadas ante la Fiscalía General del Estado de Baja California (FGE) a través de un Número Único de Caso (NUC) en todos los municipios.

### 8.1 Denuncias Totales

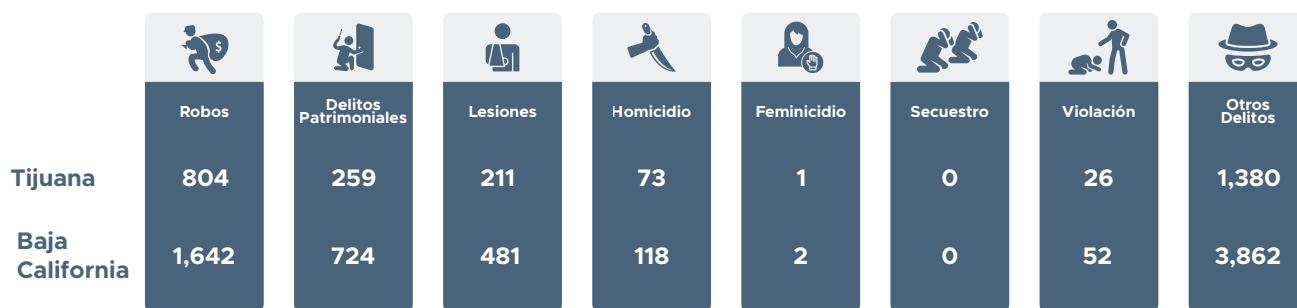
En el estado de Baja California se registraron 6,881 denuncias en febrero del año 2026, un aumento del 2.41% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Figura 67: Denuncias en Baja California y Tijuana



Fuente: CEMDI con información de SSC.

Figura 68: Incidencia Delictiva en Baja California y Tijuana | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información de SSC.

## 8.2 Principales Denuncias

En Baja California, las denuncias se destacaron por delitos principalmente en el ámbito familiar. La violencia familiar fue el delito más denunciado, con 1,139 denuncias, seguido por el robo de vehículos con 616 denuncias. En tercer lugar, las lesiones con 481 denuncias.

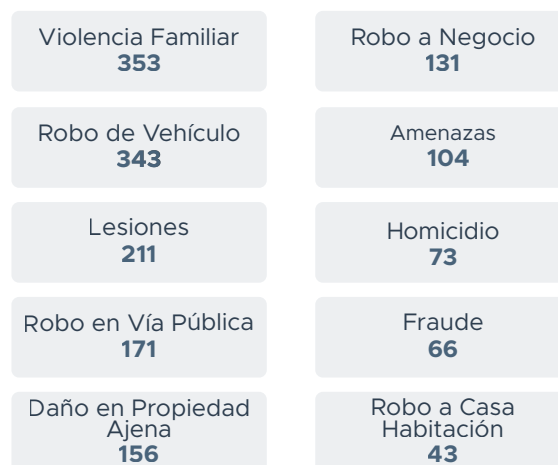
Figura 69: Principales denuncias en Baja California | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información de SSC.

En Tijuana, las denuncias varían según el tipo de delito. La violencia familiar encabeza con 353 denuncia, seguido del robo a vehículo con 343 denuncias. En tercer lugar, se encuentran las lesiones con 211 denuncias en febrero de 2026.

Figura 70: Principales denuncias en Tijuana | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información de SSC.

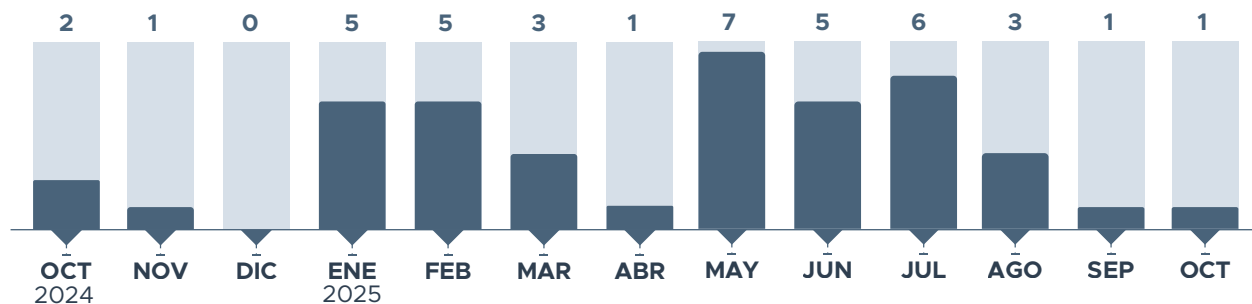
## 8.3 Denuncias de Fraudes Cibernéticos

### 8.3.1 Fraudes al Comercio Electrónico

El incremento del comercio a través de plataformas digitales ha facilitado las transacciones entre compradores y vendedores, en paralelo los fraudes en estos medios crecieron al mismo ritmo. Algunas formas de fraudes en el comercio electrónico son el robo de identidad y el robo de datos bancarios.

En Baja California se registró 1 denuncia por fraudes al comercio electrónico en el mes de octubre, esto no representó una variación respecto al mes anterior, estas denuncias se presentaron principalmente en Tijuana (1), mientras que los otros municipios no registraron denuncias.

Figura 71: Fraudes al Comercio Electrónico



Fuente: CEMDI con información de SSC, 2025.



**GRUPO SIESA**  
EMPRESA LÍDER EN SEGURIDAD

SU SEGURIDAD NUESTRA **MISIÓN**

## **DIVISIÓN DE SEGURIDAD ELECTRÓNICA**

**GUARDIAS**

**CIRCUITO CERRADO DE  
TELEVISIÓN**

**SISTEMA DE  
RECONOCIMIENTO FACIAL**

**RASTREO SATELITAL (GPS)**

**CONTROL DE ACCESO**

**CERCAS ELECTRIFICADAS**

**SERVICIOS DE ALARMAS**

**CENTRAL DE MONITOREO**

**ALARMAS**



**GUARDIAS**



**CCTV**



**GPS**

**MONITOREO**



**RECONOCIMIENTO  
FACIAL**



**CONTROL  
DE ACCESO**







**GRUPO SIESA**  
EMPRESA LÍDER EN SEGURIDAD

## COBERTURA REGIONAL



**CENTRO DE ATENCIÓN DE VENTAS**

**01 800 74372**  
**(664) 622 4600 Ext.130**



**www.gruposiesa.com**



# 9 Infraestructura

## Licitaciones de obras públicas en Tijuana | 2025

Convocatoria para Obra Pública: **79 licitaciones**

| Tipo de licitación | No. de licitaciones | Monto            | Porcentaje |
|--------------------|---------------------|------------------|------------|
| Licitación pública | 53                  | \$542,747,923.44 | 78.22%     |
| Inv. simplificada  | 26                  | \$151,133,380.70 | 21.78%     |

Nota: La información corresponde a los meses de febrero, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre del 2025.

Nota 2: Se omiten licitaciones con fallo desierta o sin presentar.

Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

## Precio promedio de la vivienda | Trim IV 2025

| No | Entidad Federativa  | Precio Promedio |
|----|---------------------|-----------------|
| 1  | Ciudad de México    | \$3,968,310     |
| 2  | Baja California Sur | \$2,588,992     |
| 6  | Baja California     | \$2,160,226     |

Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

## 9. INFRAESTRUCTURA

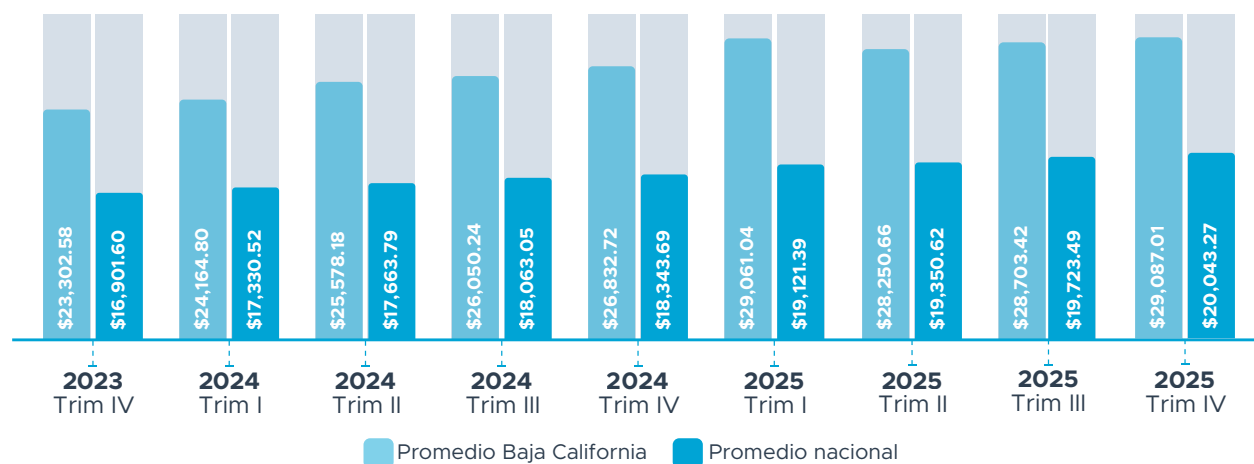
La infraestructura, entendida como el conjunto de construcciones, instalaciones y servicios básicos que permiten el funcionamiento y desarrollo de una sociedad. Aquí se presenta un análisis detallado del estado de la infraestructura en Baja California, abarcando precios y variaciones de la vivienda, inventario y disponibilidad habitacional, financiamientos, licitaciones de obra pública, así como el tamaño, ocupación y construcción de infraestructura industrial. Además, se incluyen datos sobre licencias y clasificaciones de uso de suelo, ofreciendo una visión integral del desarrollo y la planeación urbana en la región.

### 9.1 Costo de la vivienda

#### 9.1.1 Monitoreo del costo de la vivienda

La vivienda es la infraestructura y el espacio ocupacional para sus habitantes donde pueden reposar y hacer goce de su vida personal, cuenta por lo menos con las condiciones mínimas para satisfacer de las necesidades básicas de las personas. Toda persona debe tener la posibilidad de acceder a una vivienda digna, es por ello que conocer la evolución de sus precios resulta fundamental para la planeación de construcción o adquisición de una propia.

Figura 72: Costo promedio del m<sup>2</sup> de vivienda en México y Baja California



Nota: cifras en pesos corrientes.

Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.

Como suele ocurrir, el valor de los bienes inmuebles tiende a aumentar con el tiempo. Esto se ve reflejado en la tendencia al alza mostrada en la gráfica, a pesar de que en el segundo trimestre de 2025 se haya presentado una caída en términos anuales, se ha retomado la tendencia al alza en los precios.

En Baja California, durante el cuarto trimestre del 2025 el precio se registró en \$29,087.01 por metro cuadrado, en comparación con el cuarto trimestre del 2024 el precio creció un 8.40%. Entre el cuarto trimestre de 2024 y de 2025, el precio promedio de vivienda ha crecido a una razón promedio de 2.29%.

Además, cabe destacar que los valores correspondientes al estado de Baja California se encuentran por arriba del promedio nacional durante todo el periodo analizado.



### 9.1.2 Precio promedio del metro cuadrado de vivienda

Durante el cuarto trimestre del 2025, Ciudad de México se posicionó como el estado con el precio promedio por metro cuadrado de vivienda más alto con un promedio de \$37,869.90.

Figura 73: Mayor valor promedio del m<sup>2</sup> de vivienda por estados | Trimestre IV 2025

|   | Estado              | Valor promedio del m <sup>2</sup> |
|---|---------------------|-----------------------------------|
| 1 | Ciudad de México    | \$37,869.90                       |
| 2 | Baja California Sur | \$30,072.33                       |
| 3 | Baja California     | \$29,087.01                       |

Figura 74: Menor valor promedio del m<sup>2</sup> de vivienda por estados | Trimestre IV 2025

|    | Estado    | Valor promedio del m <sup>2</sup> |
|----|-----------|-----------------------------------|
| 32 | Tlaxcala  | \$11,982.34                       |
| 31 | Zacatecas | \$13,978.98                       |
| 30 | Durango   | \$14,283.66                       |

*Nota: las cifras son resultado de promediar los datos de departamentos, casa-habitación, condominios, media residencial y vivienda económica-social. Nota 2: cifras en pesos corrientes.*

*Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.*

El precio promedio por metro cuadrado de vivienda en Baja California fue de \$29,087.01 posicionándose en tercer lugar a nivel nacional. Tlaxcala se posicionó como el estado con el precio por metro cuadrado de vivienda más bajo, con un promedio de \$11,982.34.

Figura 75: Valor promedio del m<sup>2</sup> por segmento de vivienda en Baja California | Trimestre IV 2025

|                                                                                     |                                                  |                                                                                     |                                        |                                                                                       |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | <b>Vivienda media-residencial</b><br>\$33,675.83 |  | <b>Condominio</b><br>\$30,559.11       |  | <b>Departamento</b><br>\$29,970.46 |
|  | <b>Casa habitación</b><br>\$26,270.69            |  | <b>Económica social</b><br>\$24,958.94 |                                                                                       |                                    |

*Nota: cifras en pesos corrientes.*

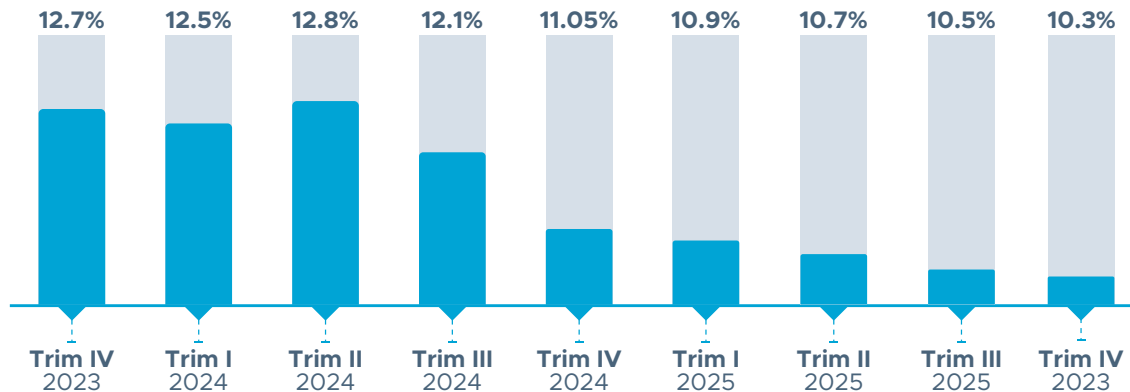
*Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.*

La vivienda media-residencial registró el precio por metro cuadrado más alto en el estado con \$33,675.83, seguido de los condominios con \$30,559.11. Por otro lado, el costo de metro cuadrado más bajo se reporta en la vivienda económica social con un promedio de \$24,958.94.



### 9.1.3 Apreciaciones y depreciaciones de la vivienda

Figura 76: Variación del precio de la vivienda en Baja California | Trimestre IV 2025



*Nota: los datos corresponden a la variación respecto al mismo trimestre del año anterior.*

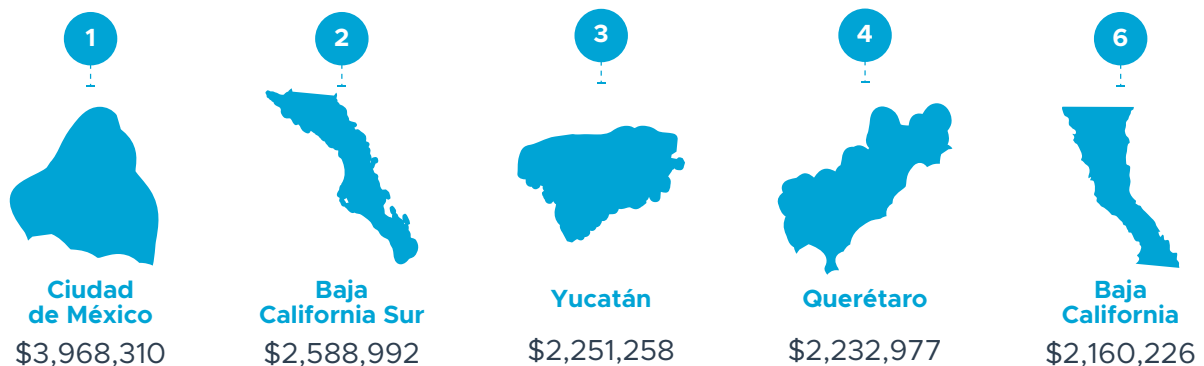
*Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.*

Durante el cuarto trimestre del 2025, en Baja California, se registró una apreciación en el precio de la vivienda del 10.3% respecto al mismo periodo del 2024. Si bien durante todo el periodo se observa una apreciación constante, esta misma presenta una desaceleración, es decir, las casas continúan ganando valor, pero lo hacen en una menor medida que al ritmo que lo hacían en trimestres anteriores, con esto Baja California suma su sexto trimestre consecutivo con reducciones en su tasa de apreciación.

### 9.1.4 Precio promedio de la vivienda

La ciudad de México se posicionó como el estado con el precio promedio de la vivienda más alto del país con un total de \$3,968,310, seguido por Baja California Sur con un precio promedio de \$2,588,992 y Yucatán con \$2,251,258. Tamaulipas se posicionó como el estado con el precio más bajo con \$1,083,303 el promedio nacional fue de \$1,759,788.

Figura 77: Precio promedio de la vivienda | Trimestre IV 2025



*Nota: cifras en pesos corrientes.*

*Fuente: CEMDI con información de la Sociedad Hipotecaria Federal.*

Baja California se posicionó en el sexto lugar con \$2,160,226, siendo así que el precio estimado por la Sociedad Hipotecaria Federal para Baja California se encuentra un 26.23% por encima del promedio nacional.

# ¿Sabías qué...

Las personas refugiadas son aquellas que han salido de su país de origen porque su vida está en riesgo?

En Baja California hay alrededor de 18,000 personas que han solicitado protección internacional, y ¡tienen permiso para trabajar formalmente en el país!



*Las personas refugiadas viajan con conocimientos y habilidades que enriquecen a las comunidades que les acogen.*

Infórmate sobre quiénes son las personas refugiadas y cómo puedes contratarlas



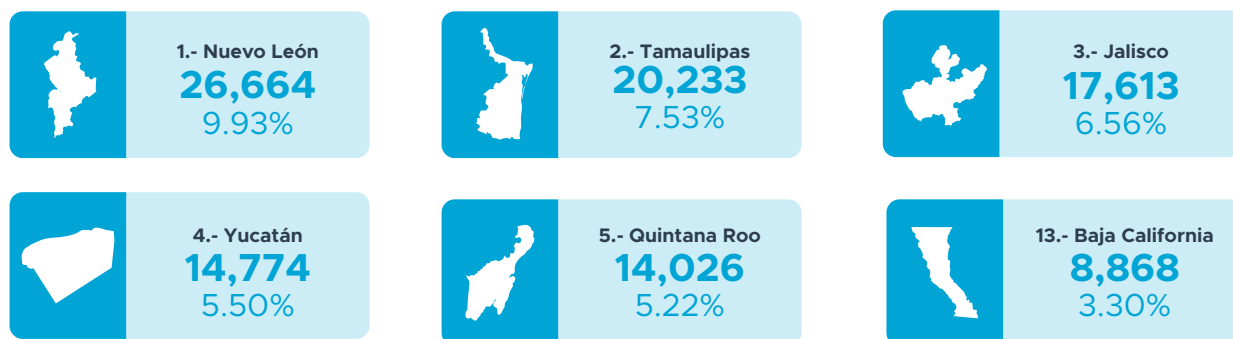
**Escanea**  
para más  
información

Correo de contacto: [arguelle@unhcr.org](mailto:arguelle@unhcr.org)

### 9.1.5 Inventario de vivienda

El inventario de vivienda se compone por el número de viviendas en proceso de construcción o terminadas, pero en proceso de obtener su dictamen de habitabilidad que no hayan sido vendidas ni se encuentren habitadas, incluye también a aquellas que hayan obtenido el dictamen en un periodo no mayor a 24 meses, pero siguen sin ser habitadas. Se registró un inventario de vivienda nacional de 268,527 en el mes de diciembre de 2025.

Figura 78: Inventario de vivienda por estado | Diciembre 2025



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

Nuevo León se posicionó como el estado con el mayor inventario de vivienda con un total de 26,664 hogares (9.93%), seguido de Tamaulipas con 20,233 (7.53%) y Jalisco con 17,613 (6.56%). Baja California ocupó el treceavo lugar con 8,868 viviendas (3.30%). Por otro lado, Campeche se posicionó como el estado con el menor inventario de vivienda con 204 hogares (0.08%).

### 9.1.6 Inventario de vivienda en los municipios de Baja California Diciembre 2025

Tijuana se registró como el municipio de Baja California con el mayor inventario de vivienda en el mes de diciembre de 2025 con 4,846 viviendas, es decir, el 54.65% del inventario en el estado.

Figura 79: Inventario de vivienda por municipio | Diciembre 2025



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

Ocupando el segundo lugar se encuentra Mexicali que registra 3,681 viviendas, por su parte Rosarito, Ensenada y San Quintín registraron 209; 118 y 14 viviendas respectivamente.

### 9.1.7 Inventario por tipo de vivienda

El 64.04% del inventario de vivienda en el estado fue de tipo horizontal en el mes de diciembre de 2025, el 35.96% restante corresponde a viviendas de tipo vertical.

Figura 80: Inventario por tipo de vivienda en Baja California | Diciembre 2025

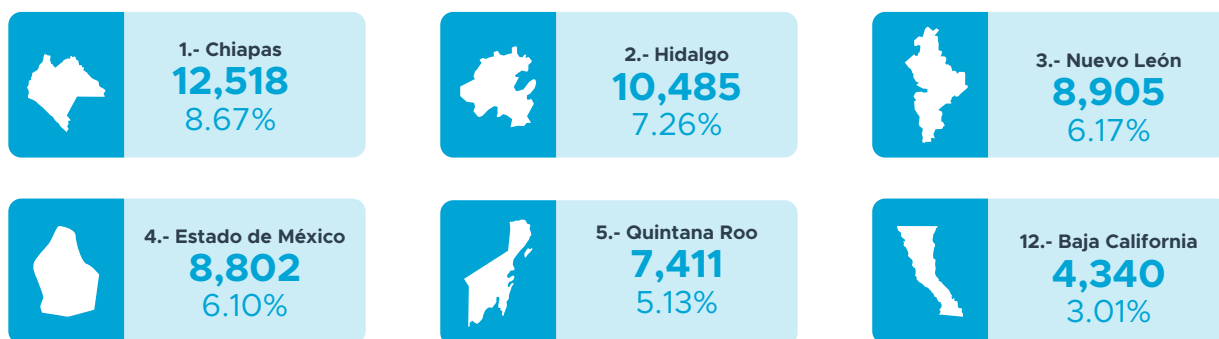


Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

### 9.1.8 Financiamientos a la vivienda

En México durante el mes de diciembre se dieron 144,356 financiamientos para la vivienda, Nuevo León se posicionó como la entidad que más financiamientos para la vivienda registrando en el mismo mes 12,518 de ellos, lo que representa el 8.67% del total.

Figura 81: Ranking nacional de financiamientos | Diciembre 2025



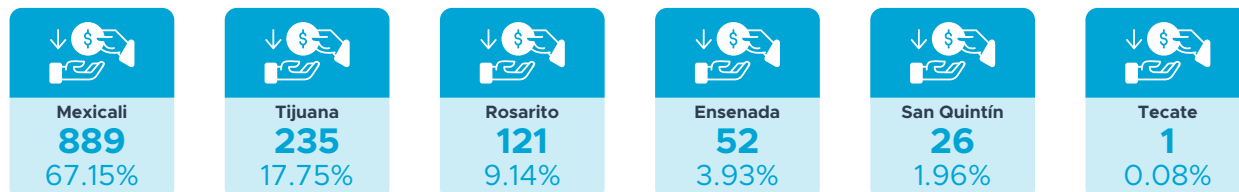
Nota: Información sujeta a cambios.

Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

Hidalgo ocupó el segundo lugar con 10,485 financiamientos (7.26%), seguido de Nuevo León con 8,905 (6.17%). Baja California se posicionó en el lugar dieciséis con 4,340 (3.01%). Tlaxcala fue la entidad federativa con menos financiamientos para la vivienda con 1,104 (0.76%).

Mexicali se posicionó como el municipio de Baja California con más financiamientos a la vivienda durante diciembre de 2025, con 889, es decir, el 67.15%, le sigue Tijuana con 235 financiamientos, lo que representa el 17.75% de los financiamientos en los municipios, es decir, ambos municipios acumulan el 84.89% del total de financiamientos.

Figura 82: Financiamientos a la vivienda por municipios | Diciembre 2025



Nota: Información sujeta a cambios. Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Información e Indicadores de Vivienda.

La tercera posición la ocupa Rosarito con 121 financiamientos, seguido por Ensenada, San Quintín y Tecate con 54, 26 y 1 financiamientos respectivamente.



## 9.2 Licitaciones de obra pública

Las licitaciones son procedimientos de contratación utilizados para la ejecución de obras (construcciones), que se llevan a cabo de manera concursal por entidades del Sector Público. Estas entidades convocan a interesados para que, siguiendo las bases establecidas, presenten propuestas. Una vez recolectadas todas las propuestas, la entidad contratante selecciona y adjudica el contrato al oferente que considere más adecuado.

### 9.2.1 Licitaciones por mes

Durante el 2025, se ha realizado la convocatoria de 89 licitaciones para obras públicas en el municipio de Tijuana.

Figura 83: Licitaciones en Tijuana



Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

### 9.2.2 Clasificación de las licitaciones

Las licitaciones se clasifican en tres tipos; licitaciones públicas (LP) son aquellas en las que se emite una convocatoria abierta en la que puede participar cualquier interesado. Por otro lado, la invitación simplificada (IS) no es un procedimiento público, sino una invitación dirigida a al menos tres oferentes para que presenten propuestas. Finalmente, las adjudicaciones directas (AD) son procedimientos en los que no hay competencia, y el contrato se adjudica a un proveedor que ha sido preseleccionado.

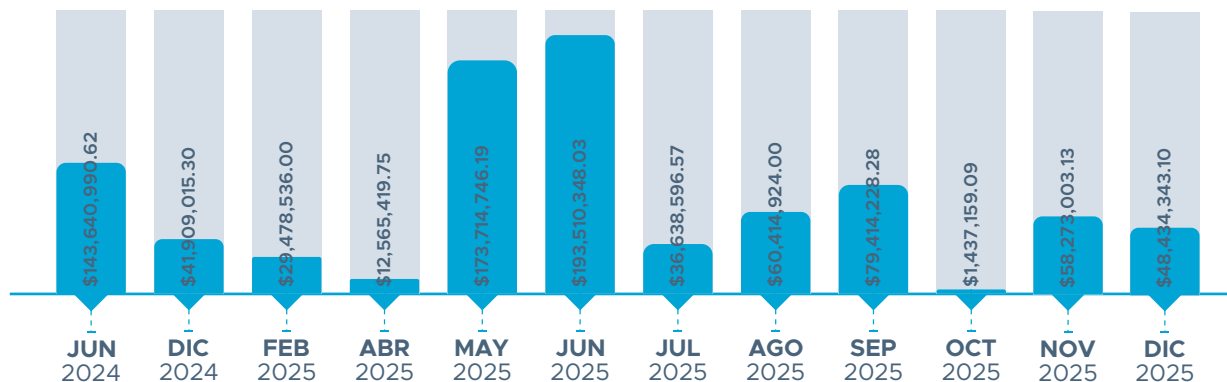
Además, en caso de que no se presentarán propuestas, que las propuestas se hayan declarado insolventes porque no cumplieron con algún requisito o que los precios ofertados sean considerados no aceptables o inconvenientes, la convocatoria es declarada con fallo desierta.

En 2025, se llevaron a cabo 89 convocatorias, de las cuales 9 se registraron con fallo desierta y 1 no se presentó, 26 corresponden a invitaciones simplificadas (IS), mientras los 53 restantes son licitaciones públicas (LP).

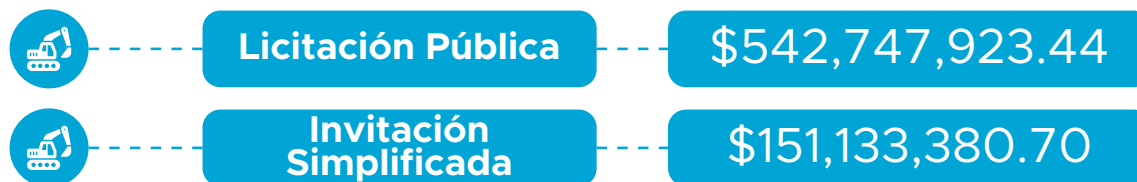
### 9.2.3 Monto por tipo de licitación

Se registró un importe total de \$48,434,343 por las 8 licitaciones realizadas en el mes de diciembre de 2025, un 16.88% menos en comparación con las licitaciones realizadas el mes anterior.

Figura 84: Monto por mes



Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

Figura 85: **Monto Total de Obra Ejercido | 2025**

Fuente: CEMDI con Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal (DOIUM).

Del monto total, el 19.98% correspondió a invitación simplificada (IS), mientras que el 80.02% restante fueron licitaciones públicas (LP).

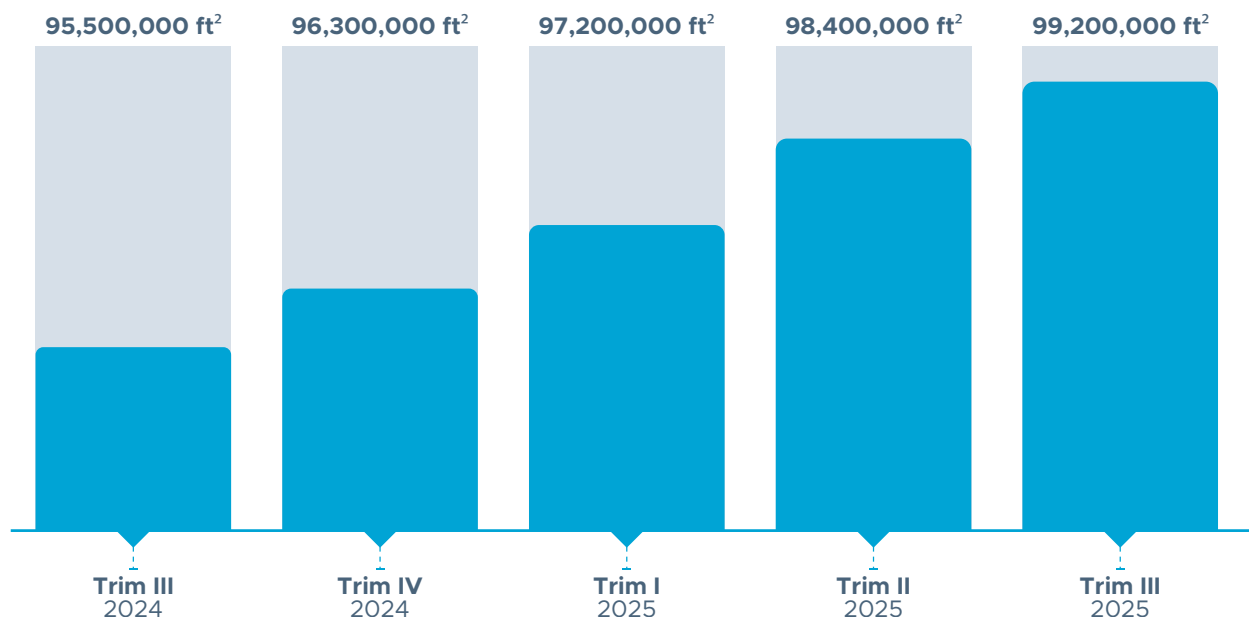
## 9.3 Infraestructura industrial

Se les denomina infraestructura industrial a todas aquellas construcciones, edificaciones y el uso de suelo, cuyo propósito es afín al sector industrial, es decir, son edificación, parques industriales, centros de distribución y almacenes.

### 9.3.1 Tamaño del mercado

Comprende la suma del tamaño en pies cuadrados de todos los edificios industriales, centros de distribución y almacenes existentes en Tijuana.

El tamaño del mercado en Tijuana durante el tercer trimestre de 2025 fue de 99,200,000 pies cuadrados.

Figura 86: **Tamaño de mercado en Tijuana**

Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

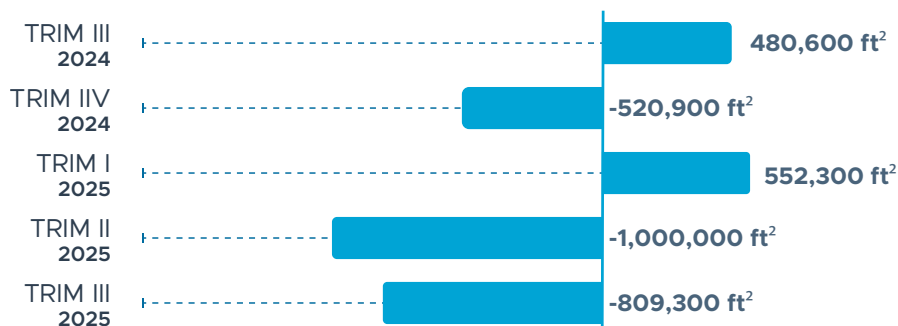
Se presentó un crecimiento de 0.81% en comparación al segundo trimestre de 2025 y una variación anual de 3.87%, presentándose así una tendencia de crecimiento a una razón trimestral promedio de 1.10%.

### 9.3.2 Absorción neta del mercado

La absorción neta es el resultado de la resta de todo el espacio utilizado en infraestructura industrial durante un periodo menos el espacio que ha quedado disponible durante el mismo periodo.

Durante el tercer trimestre de 2025, la absorción neta fue de -809,300 pies cuadrados.

Figura 87: Absorción de mercado en Tijuana



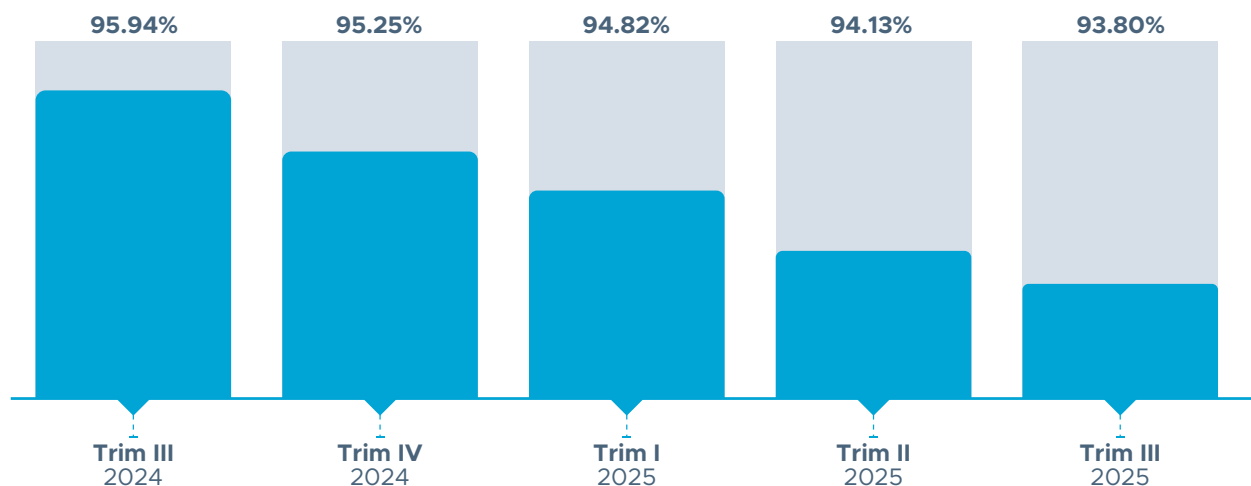
Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

Como cabría esperar, se observa una alta variación en los resultados a lo largo de los trimestres, esto debido a la constante construcción de nueva infraestructura industrial y a la alta movilidad de las empresas en la zona.

### 9.3.3 Ocupación de infraestructura industrial

El 93.80% de la infraestructura industrial se registró ocupada durante el tercer trimestre del 2025.

Figura 88: Porcentaje de ocupación de la infraestructura en Tijuana



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

A comparación del tercer trimestre de 2024, en 2025 se registra una disminución de 2.14 puntos porcentuales en la tasa de ocupación de infraestructura en el sector. La ocupación de esta infraestructura presenta una tendencia a la baja a una razón promedio de -0.65% entre el tercer trimestre de 2024 y el tercer trimestre de 2025.

### 9.3.4 Construcción de infraestructura industrial

Durante el tercer trimestre del 2025 se registra la construcción de 2,400,000 pies cuadrados, destinados para 9 edificaciones, donde la totalidad de ellos son construcciones que aún no cuentan con un comprador o inquilino.

El número de pies cuadrados en construcción registró una variación trimestral de -14.29% y una disminución de 10.41% respecto al mismo trimestre de 2024, con lo cual se puede decir que el número de pies cuadrados en construcción para el sector industrial se ha mantenido relativamente estable.

Figura 89: Construcción y edificación en Tijuana

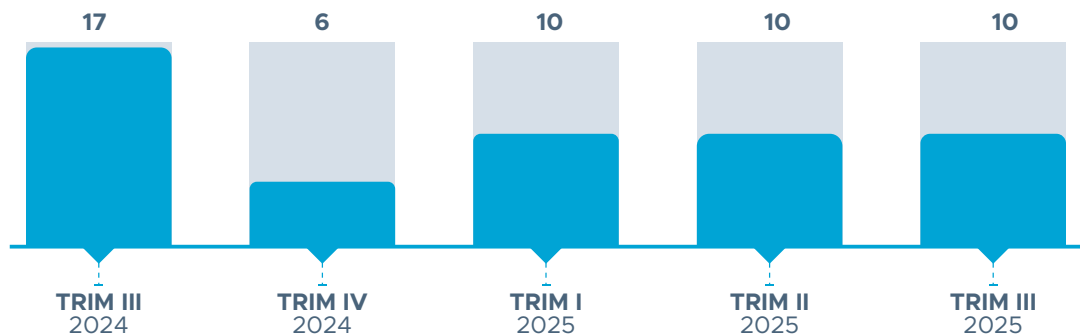
| Fecha         | Pies cuadrados en construcción | Edificios en construcción |
|---------------|--------------------------------|---------------------------|
| TRIM III 2024 | 2,679,000                      | 17                        |
| TRIM IV 2024  | 2,562,000                      | 14                        |
| TRIM I 2025   | 3,100,000                      | 15                        |
| TRIM II 2025  | 2,800,000                      | 11                        |
| TRIM III 2025 | 2,400,000                      | 9                         |

Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

### 9.3.5 Infraestructura ocupada

Durante el tercer trimestre de 2025, se ocuparon 10 infraestructuras industriales, por lo cual no se registran variaciones respecto al trimestre anterior.

Figura 90: Infraestructura ocupada en Tijuana



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

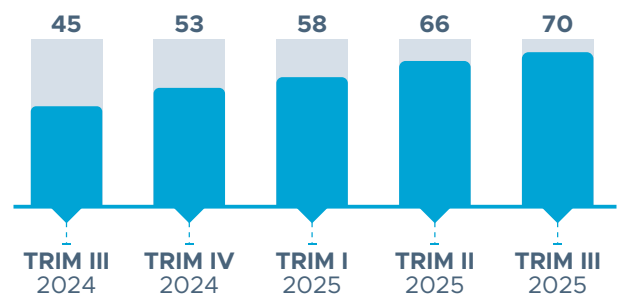
Entre el tercer trimestre del 2024 y el 2025, en promedio se ocuparon 11 infraestructuras cada trimestre, por lo cual, las infraestructuras ocupadas en el tercer trimestre de 2025 siguen la misma tendencia al oscilar el promedio.

### 9.3.6 Infraestructura disponible

Durante el tercer trimestre de 2025 se reportaron 70 infraestructuras disponibles en Tijuana, siendo 23 de ellas mayores a 100,000 pies cuadrados, mientras los 47 restantes corresponden a infraestructuras de un tamaño menor a 100,000 pies cuadrados.

Se presentó una variación de 4 infraestructuras respecto al trimestre anterior y 25 en comparación con el tercer trimestre de 2024, se aprecia una tendencia al alza en el número de infraestructura disponible, con una tasa de crecimiento promedio de 11.77% entre el tercer trimestre de 2024 y el mismo periodo de 2025.

Figura 91: Infraestructura disponible en Tijuana



Fuente: CEMDI con información de NAI MEXICO.

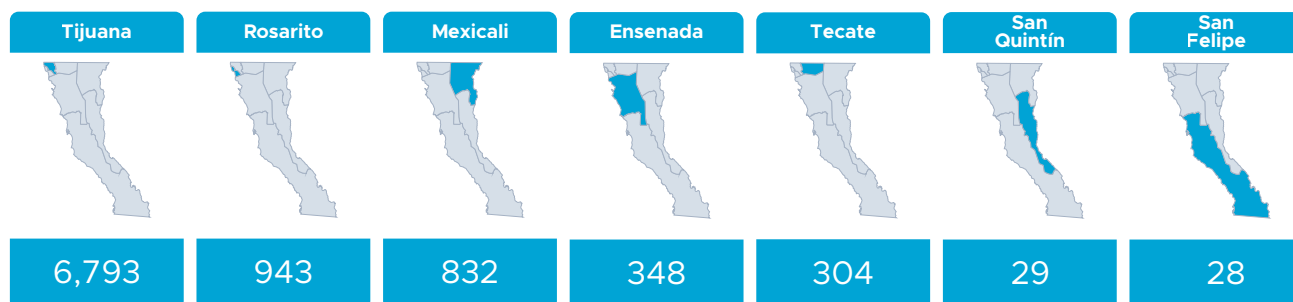


## 9.4 Uso de suelo

El uso de suelo es la asignación legal que determina las actividades permitidas en un terreno, como vivienda, comercio o industria, con el fin de controlar el crecimiento urbano de forma ordenada. Las licencias de uso de suelo son permisos que otorgan las autoridades para validar que el uso de un predio sea compatible con la normativa y zonificación urbana vigente.

En el estado de Baja California, cada municipio es responsable de otorgar las licencias de uso de suelo, conforme a su propio plan de desarrollo urbano. Los requisitos para obtener estas licencias pueden variar según el ayuntamiento correspondiente.

Figura 92: Licencias de uso de suelo autorizadas por municipio | Diciembre 2025



*Nota: La información para el municipio de San Quintín no se encuentra disponible.*

*Fuente: CEMDI a través de la plataforma nacional de transparencia.*

De enero a diciembre de 2025, Tijuana emitió 6,793 licencias de uso de suelo, seguido por Rosarito con 943 licencias emitidas y Mexicali con 832 licencias.

En el estado, la clasificación del uso del suelo se basa en diversos factores, incluyendo la capacidad de uso del suelo, la actividad económica y la zonificación municipal. Los principales tipos de uso del suelo incluyen habitacional, comercial, industrial, especial, turístico, entre otros.

En Baja California, cada municipio usa una clasificación de uso de suelo diferente. El municipio de Playas de Rosarito cuenta con 414 clasificaciones de uso de suelo, mientras que el municipio de Mexicali tiene 4 clasificaciones que son Equipamiento y servicios, Habitacional, Industrial e Infraestructura.

Figura 93: Clasificación de uso de suelo por municipio | Agosto 2025

| Municipios | Clasificaciones de uso de suelo |
|------------|---------------------------------|
| Rosarito   | 414                             |
| Tecate     | 11                              |
| Ensenada   | 11                              |
| San Felipe | 6                               |
| Tijuana    | 5                               |
| Mexicali   | 4                               |

*Fuente: CEMDI a través de la plataforma nacional de transparencia.*

La clasificación de suelo con mayor número de licencias emitidas en los municipios es el comercio.

Figura 94: Uso de suelo comercial por municipio | Agosto 2025

| Municipios | Uso de suelo comercial |
|------------|------------------------|
| Tijuana    | 3,514                  |
| Mexicali   | 443                    |
| Tecate     | 162                    |
| Rosarito   | 133                    |
| Ensenada   | 83                     |
| San Felipe | 13                     |

*Nota: Algunos municipios no cuentan con el tipo de suelo comercial, en este caso se usa un equivalente.*

*Fuente: CEMDI a través de la plataforma nacional de transparencia.*



BRIZUELA CENTENO Y ASOCIADOS  
-FIANZAS & SEGUROS-

Fianzas para  
concesiones  
y proveeduría.

Fianzas para  
obra pública y privada.

Fianzas Internacionales.

Fianzas para IVA causado por  
importaciones temporales de  
insumos o activo fijo.

Fianzas de arrendamiento y ante  
CFE para sustituir depósito en  
garantía.



brizuelacenteno



Brizuela, Centeno y Asociados



[www.brizuelacenteno.com](http://www.brizuelacenteno.com)

Tijuana

+52 (664) 684-9880

Ensenada

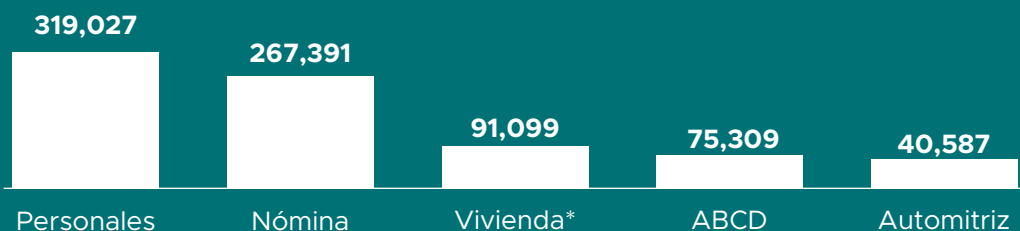
+52 (646) 177-03613

San Diego

+1 (619) 240-8663

# 10 Finanzas Privadas

## Número de créditos otorgados en BC | Sep-Oct 2025



Nota: El dato de vivienda corresponde al mes de diciembre 2025.  
Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

## Automóviles asegurados por estado | Trim III 2025



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional de Seguridad y Finanzas (CNSF).

# 10. FINANZAS PRIVADAS

La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) publica información sobre la Banca Múltiple en México, basada en los datos de 50 instituciones del Sistema Financiero.

Esta banca capta recursos a través de cuentas y depósitos, que luego se destinan a créditos comerciales, hipotecarios, personales y tarjetas de crédito. Los datos sobre créditos al consumo no revolventes (nómina, personal, automotriz y ABCD) se reportan bimestralmente, mientras que los créditos para vivienda se actualizan mensualmente.

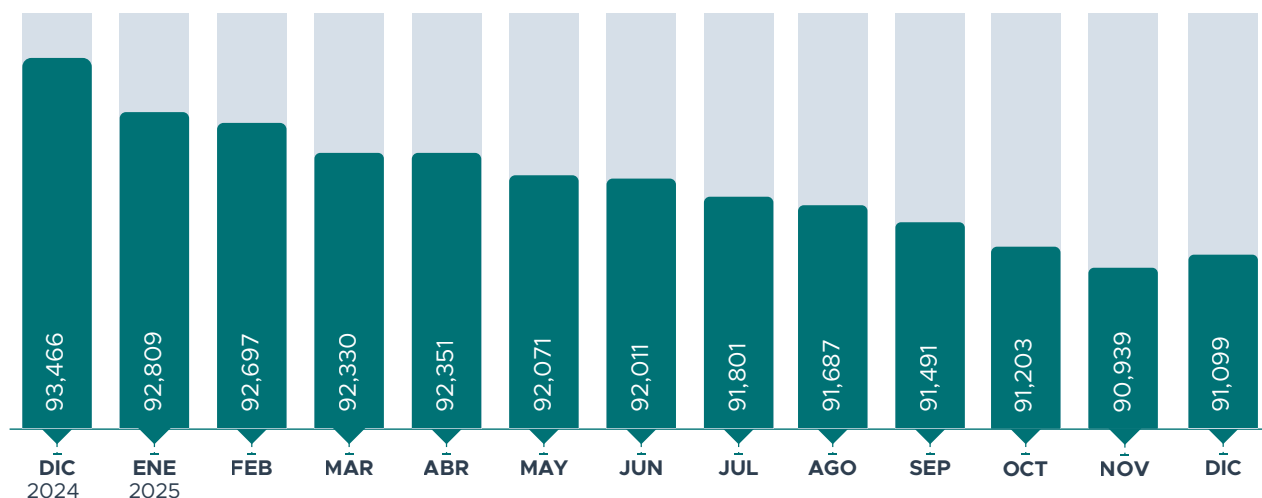
## 10.1 Créditos Otorgados

### 10.1.1 Créditos para Vivienda

Los créditos para vivienda financian la construcción, compra de vivienda nueva o usada, mejoras, ampliaciones, pago de pasivos hipotecarios y créditos a exmpleados. En diciembre de 2025, había 2,385,872 créditos vigentes a nivel nacional, un 1.90% menos que en diciembre de 2024. La Ciudad de México lideró con 281,770 créditos, seguida de Nuevo León (246,981) y Jalisco (228,726).

Para el estado de Baja California, durante diciembre de 2025, ocupó el lugar 9 de las entidades con mayor número de créditos vigentes para la vivienda, en total fueron 91,099 créditos. En comparación con el año anterior, el total de créditos disminuyó en -2.53%.

Figura 95: Total de Créditos para la Vivienda en Baja California



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

**Nota:** Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.



Por tipo de crédito para la vivienda que más se solicitó en el estado fue para la adquisición de vivienda nueva, un total de 24,620 créditos vigentes y 17,456 para la adquisición de vivienda usada.

Figura 96: Tipo de Crédito para la Vivienda en Baja California | Diciembre 2025



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

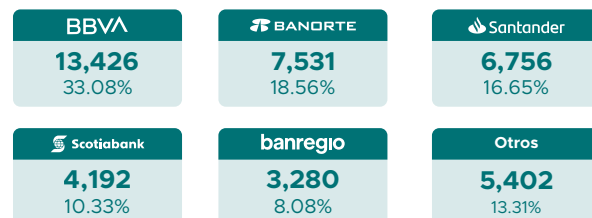
**Nota:** Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.

### 10.1.2 Crédito Automotriz

Los créditos automotrices están dirigidos a personas físicas con el propósito de adquirir vehículos particulares.

En el quinto bimestre de 2025, el registro nacional de créditos vigentes para automóviles ascendió a 1,295,935, lo que representa un incremento del 1.63% en comparación con el bimestre anterior. Por entidad federativa, la Ciudad de México encabezó la lista con la mayor cantidad de créditos vigentes, alcanzando un total de 158,213. Por su parte, Baja California ocupó la décima posición con 40,587 créditos activos.

Figura 97: Crédito Automotriz en BC por principales instituciones financieras | Bimestre V 2025



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

**Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.

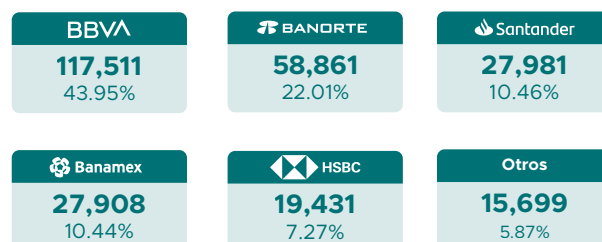
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a diciembre de 2025, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

### 10.1.3 Crédito Nómina

Los créditos de nómina son préstamos de liquidez otorgados y cobrados a través de la cuenta donde el trabajador recibe su salario, ofrecidos por el mismo banco en el que se deposita su nómina.

A nivel nacional, los créditos vigentes sumaron 6,808,663 durante el quinto bimestre del 2025, un incremento de 2.33% en comparación con el bimestre anterior. El Estado de México lideró con 938,745 créditos, seguido por la Ciudad de México (719,492) y Nuevo León (426,659). Baja California ocupó la octava posición con 267,391 créditos, registrando un aumento del 3.09% respecto al bimestre anterior.

Figura 98: Crédito Nómina en BC por principales instituciones financieras | Bimestre V 2025



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

**Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.

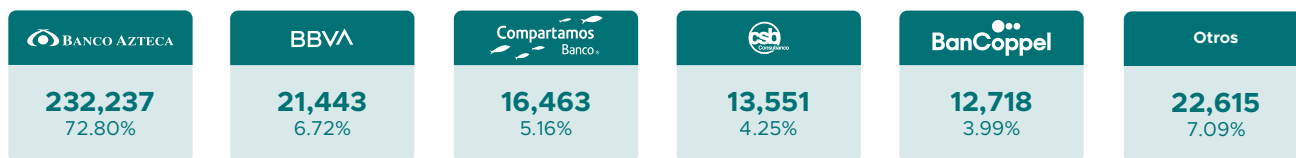
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a diciembre de 2025, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

### 10.1.4 Crédito Personal

Un crédito personal es un préstamo otorgado por una entidad financiera que el cliente puede usar libremente, incluso para pagar otras deudas, como las de tarjeta de crédito, al dé cuenta de nómina.

A nivel nacional, los créditos vigentes alcanzaron 14,702,301 en el quinto bimestre de 2025, con un aumento del 1.97% respecto al bimestre anterior. Los estados con más créditos fueron el Estado de México (2,596,192), Cd. de México (1,324,936) y Veracruz (952,181). Baja California ocupó el puesto 16 con 319,027 créditos, un aumento del 3.37% respecto al periodo anterior.

Figura 99: **Créditos Personales en BC**  
por principales instituciones financieras | Bimestre V 2025



Fuente: CEMDI con información de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

**Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.

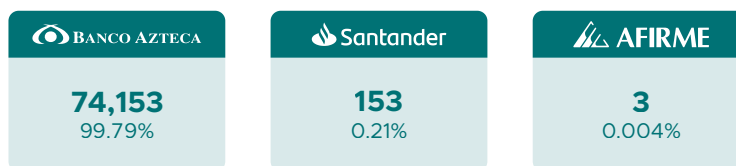
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a diciembre de 2025, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

### 10.1.5 Crédito ABCD

Los créditos ABCD son financiamientos destinados para la adquisición de bienes de consumo duradero, como electrodomésticos, computadoras, muebles, entre otros.

En el quinto bimestre del 2025, los créditos vigentes para la adquisición de bienes muebles sumaron 4,766,814 a nivel nacional, con una disminución del 0.18% respecto al bimestre anterior. El Estado de México registró la mayor cantidad (934,234), seguido de CDMX (373,175) y Veracruz (331,623). Baja California ocupó el lugar 23 con 75,781 créditos, un aumento de 0.52% respecto al periodo anterior.

Figura 100: **Créditos ABCD en Baja California por principales instituciones financieras** | Bimestre IV 2025



Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

**Nota:** Datos proporcionados bimestralmente. Las cifras presentadas están sujetas a revisión y por lo tanto podrían sufrir cambios en el tiempo, derivado de reenvíos e incorporaciones de información por parte de las entidades.

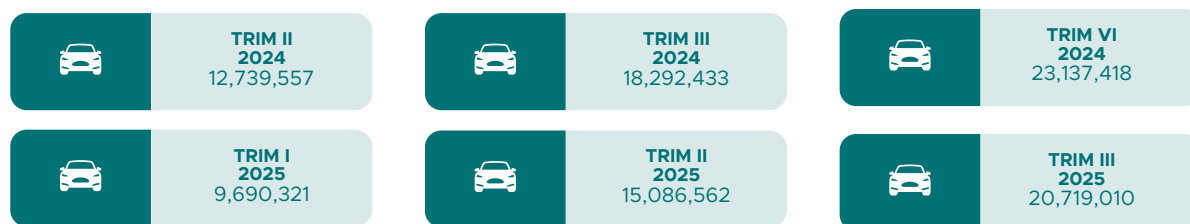
El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes a diciembre de 2025, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

## 10.2 Seguros de vehículos

Un seguro de vehículos es un contrato que ofrece protección financiera y contra siniestros que puedan afectar al vehículo asegurado, según el tipo de cobertura. Al seleccionar un seguro de vehículo se deben de considerar factores como el valor del vehículo y el uso que se le dará a este. Las empresas que ofrecen seguros para autos tienen diferentes tipos de coberturas o niveles de protección que le otorga la póliza al asegurado.

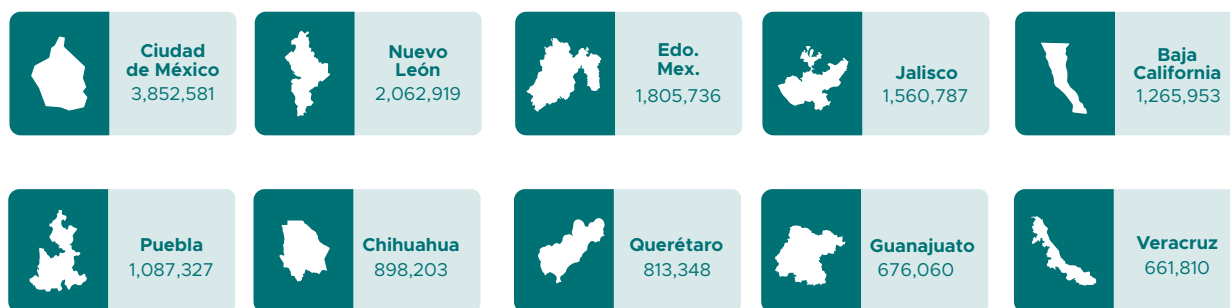
En el tercer trimestre del 2025 se contabilizaron 20,719,010 automóviles asegurados en México de los cuales 3,852,581 se encuentran en la Ciudad de México, seguido por Nuevo León con 2,062,919 y el Estado de México con 1,805,736. Mientras que Baja California se encuentra en 5to lugar con 1,265,953 vehículos asegurados.

Figura 101: **Automóviles asegurados a nivel nacional**



Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

Figura 102: **Automóviles asegurados por estado | Trimestre III 2025**



Fuente: CEMDI con información de la CNBV.

**CDT****Consejo de Desarrollo  
Económico de Tijuana**

El Consejo de Desarrollo de Tijuana **es una organización privada que trabaja con el gobierno y el sector privado** para impulsar el desarrollo económico y social de Tijuana.

## NUESTROS LOGROS



### **CENTRO METROPOLITANO DE CONVENCIONES**

Un centro de eventos con una infraestructura especializada para todo tipo de congresos y exposiciones, y para brindar experiencias únicas.



### **MUSEO INTERACTIVO ÁMBAR**

Un museo interactivo que utiliza la tecnología multimedia para enseñar a los niños y jóvenes sobre los efectos de las drogas en el cerebro.



### **CROSS BORDER XPRESS**

Un puente peatonal cerrado que conecta el Aeropuerto de Tijuana con Estados Unidos. El primer puente binacional de su tipo en México.



# 11 Movilidad

## Accidentes de tránsito | 2024

| Municipio | Accidentes de tránsito | Porcentaje |
|-----------|------------------------|------------|
| Monterrey | 33,579                 | 8.96%      |
| Puebla    | 6,835                  | 1.82%      |
| Tijuana   | 2,647                  | 0.71%      |

Fuente: CEMDI con información de INEGI

## Kilómetros de infraestructura ciclista | 2021



Fuente: CEMDI con información del Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

# 11. MOVILIDAD

*La movilidad, es la capacidad de desplazamiento de personas y bienes, no se limita únicamente a la posibilidad de moverse, sino que abarca las condiciones en que se realiza: la facilidad, seguridad, costo y eficiencia con que pueden llevarse a cabo estos desplazamientos.*

*Como pilar del desarrollo social y económico, la movilidad permite el acceso a oportunidades esenciales como empleo, educación, salud y servicios, por lo que resulta indispensable garantizar sistemas de transporte accesibles, eficientes y seguros para toda la población.*

## 11.1 Índice de motorización

Este indicador se define como la relación que existe entre el número de vehículos automotores (automóviles, motocicletas, camionetas de carga, camiones para pasajeros, etc.) registrados en un municipio y por cada 1,000 habitantes. Por ejemplo, un índice de 400 significa que hay 400 vehículos por cada 1,000 personas.

La cantidad de vehículos en circulación puede llegar a tener repercusiones importantes que impactan directamente en la calidad de vida de los habitantes. Entre estos efectos se encuentran: el aumento de la intensidad del tráfico, el incremento en los niveles de contaminación atmosférica y acústica y el aumento de los tiempos de traslado para los ciudadanos, entre otros.

En el análisis entre las ciudades más relevantes, destacan las zonas metropolitanas de la Ciudad de México de Nezahualcóyotl y de Ecatepec de Morelos, que registran índices de 928.44 y 779.67 respectivamente, siguiéndole la zona metropolitana de Guadalajara que registró 779.66.

Por su parte en las ciudades de Mexicali y de Tijuana el índice corresponde a 686.16 y 577.75 para las respectivas zonas metropolitanas del estado de Baja California.

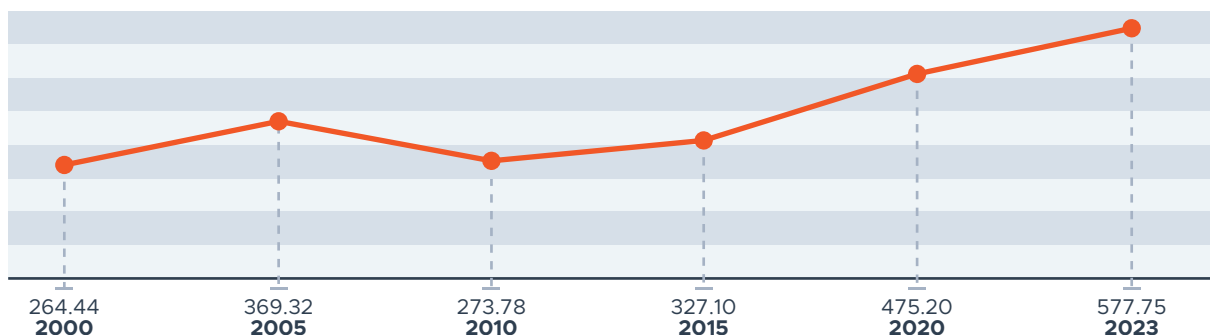
**Figura 103: Ranking nacional del índice de motorización | 2023**

| Zona metropolitana                                              | Índice de motorización |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|
| Zona metropolitana de la Ciudad de México (Nezahualcóyotl)      | <b>928.44</b>          |
| Zona metropolitana de la Ciudad de México (Ecatepec de Morelos) | <b>779.67</b>          |
| Zona metropolitana de Guadalajara (Guadalajara)                 | <b>779.66</b>          |
| Zona metropolitana de Mexicali                                  | <b>686.16</b>          |
| Zona metropolitana de Tijuana                                   | <b>577.75</b>          |
| Zona metropolitana de Guadalajara (Zapopan)                     | <b>572.37</b>          |
| Zona metropolitana de la Ciudad de México (Gustavo A. Madero)   | <b>557.07</b>          |
| Zona metropolitana de Monterrey                                 | <b>522.96</b>          |
| Zona metropolitana de la Ciudad de México (Iztapalapa)          | <b>479.70</b>          |
| Zona metropolitana de Puebla/Tlaxcala                           | <b>323.47</b>          |

Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

De acuerdo con los datos proporcionados para el año 2023, el índice de motorización de Tijuana es de 577.75. Esto significa que, por cada 1,000 habitantes en el municipio, hay aproximadamente 578 vehículos registrados (automóviles, motocicletas, camionetas, camiones, etc.).

Figura 104: Índice de motorización Tijuana



Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

Tijuana tiene el tercer índice más bajo entre los municipios de Baja California, solo por encima de Playas de Rosarito (555.57) y muy por debajo de Tecate (725.89) y Mexicali (686.16).

Esto sugiere que, a pesar de ser la ciudad más poblada y económicamente activa de la región, su nivel de motorización no es el más alto del estado.

## 11.2 Seguridad Vial

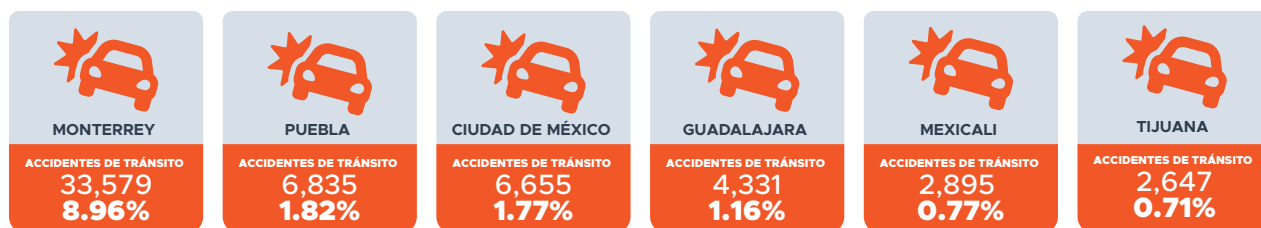
### 11.2.1 Accidentes de tránsito

Un accidente de tránsito terrestre es un evento vial que se presenta de manera inesperada, atribuidos a factores humanos, vehículos automotores, condiciones climatológicas, señalización y caminos. Estos incidentes ocasionan la pérdida prematura de vidas humanas, lesiones, secuelas físicas o psicológicas, perjuicios materiales y daños a terceros.

A nivel nacional, durante 2024 se registraron 374,949 accidentes de tránsito, lo que significa un promedio de más de 1,000 accidentes diarios, además se registró una disminución del 1.60% en comparación con el año anterior.

El municipio de Monterrey registró un total de 33,579 accidentes de tránsito, cifra que representa el 8.96% de los accidentes de tránsito ocurridos en el país en el mismo año. Los municipios bajacalifornianos de Tijuana y Mexicali tienen registro de 2,895 y 2,647 accidentes respectivamente es decir 0.77% y 0.71% del total nacional.

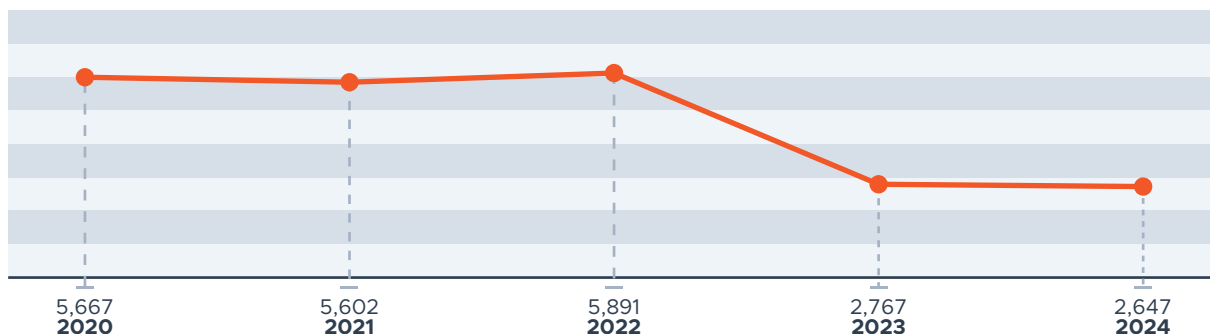
Figura 105: Ranking nacional accidentes de tránsito | 2024



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En Tijuana los accidentes de tráfico experimentaron una drástica disminución en el año 2022 al pasar de 5,891 en el mismo año a 2,767 en el 2023, es decir, una disminución de 53.03%.

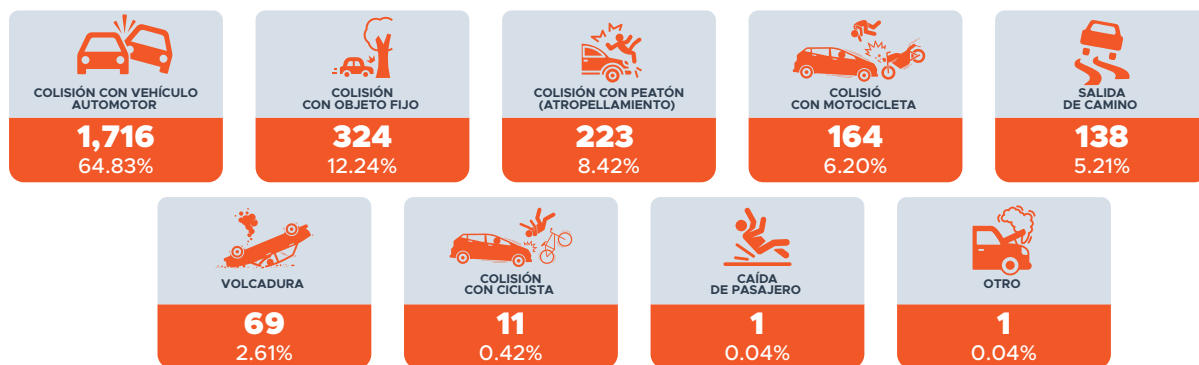
Figura 106: **Histórico Accidentes de tránsito | Tijuana**



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

En cuanto al tipo de accidentes las colisiones entre vehículos automotores representan el 64.83% del total, indicando que la interacción entre vehículos en movimiento es el principal escenario de riesgo. Seguido de colisiones con objeto fijo (12.24%) sugieren posibles deficiencias en la infraestructura vial o en la señalización. Mientras que los atropellamientos (8.42%) y colisiones con ciclistas (0.42%) reflejan la vulnerabilidad de los usuarios.

Figura 107: **Tipo de accidente Tijuana | 2024**



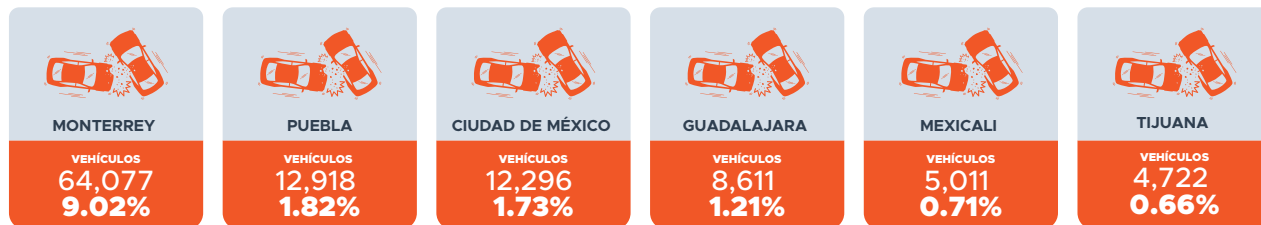
Fuente: CEMDI con información de CONAPO.

Por municipio, Ensenada concentra el 34.63% de los accidentes en el estado, Mexicali y Tijuana presentan porcentajes similares y Tecate muestra el menor porcentaje (4.62%). Por otro lado, Tijuana, Playas de Rosarito y Tecate mostraron disminuciones respecto al año anterior (-4.34%, -1.00% y -14.22% respectivamente).

De entre las ciudades analizadas Monterrey es donde más vehículos se encuentran involucrados en los accidentes de tráfico, engloba al 9.02% de los vehículos implicados en el país, esto obedece a que en la misma ciudad es donde más accidentes ocurren. Por su parte Puebla registra el 1.82%, mientras Tijuana registra el 0.66%, que se traduce en 4,722 vehículos involucrados.



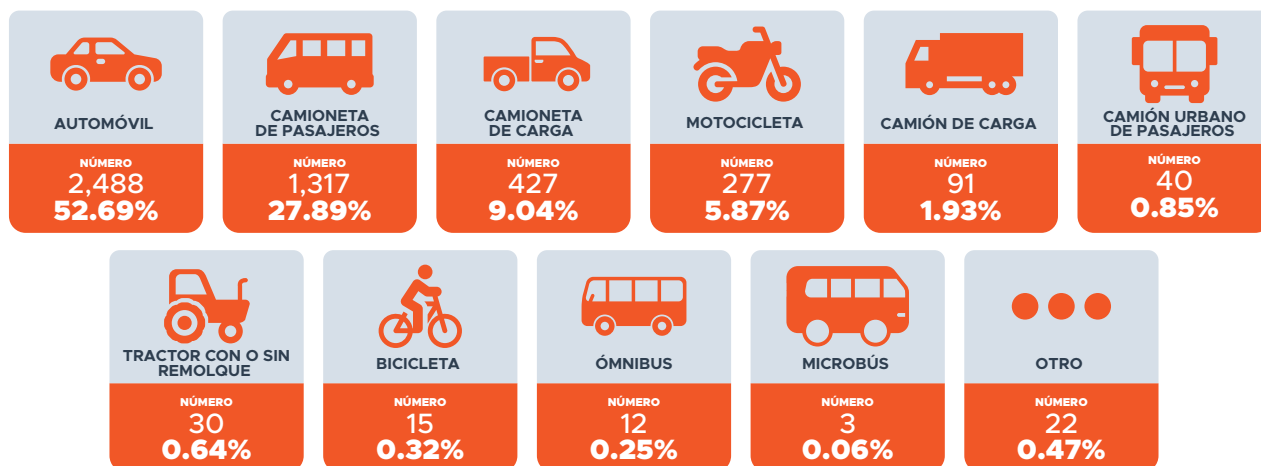
Figura 108: Vehículos involucrados en accidentes de tránsito | 2024



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

El automóvil fue el tipo de vehículo más involucrado en accidentes, con 2,488 (52.69%), seguido de la camioneta de pasajeros con 1,317 (27.89%). Destaca que el 0.32% correspondió a bicicletas.

Figura 109: Tipo de vehículo involucrado en Tijuana | 2024



Fuente: CEMDI con información de INEGI.

La mayor cantidad de vehículos involucrados se registró en el municipio de Ensenada con 7,725 y en tercer lugar Tijuana con 4,722.

### 11.2.2 Siniestros de AXA

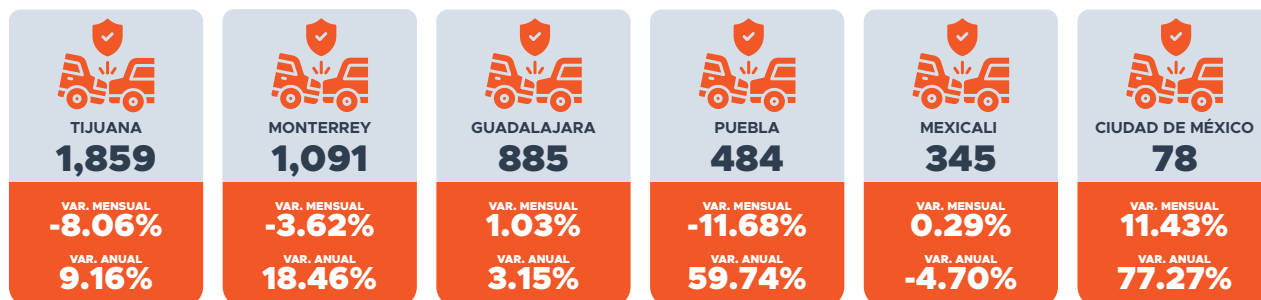
AXA Seguros México es la subsidiaria en el país del Grupo AXA, una compañía global de origen francés y una de las principales aseguradoras a nivel mundial. Ofrece una amplia gama de productos, incluyendo seguros de Autos, Gastos Médicos Mayores, Vida y Daños (hogar y empresas).

A nivel nacional, los vehículos asegurados vigentes en AXA representaron el 22.02% del total de los asegurados vigentes en el segundo trimestre de 2025. En el caso de Baja California, durante el mismo periodo, represento el 55.15% de los vehículos asegurados vigentes del estado.

Un siniestro se califica cuando ocurre un evento que causa un daño al vehículo asegurado o a un tercero, y está cubierto por la póliza de este, como lo es el robo total, choque, pérdida total por choque, daños a terceros, daños a parabrisas, ventanas o quemacocos.

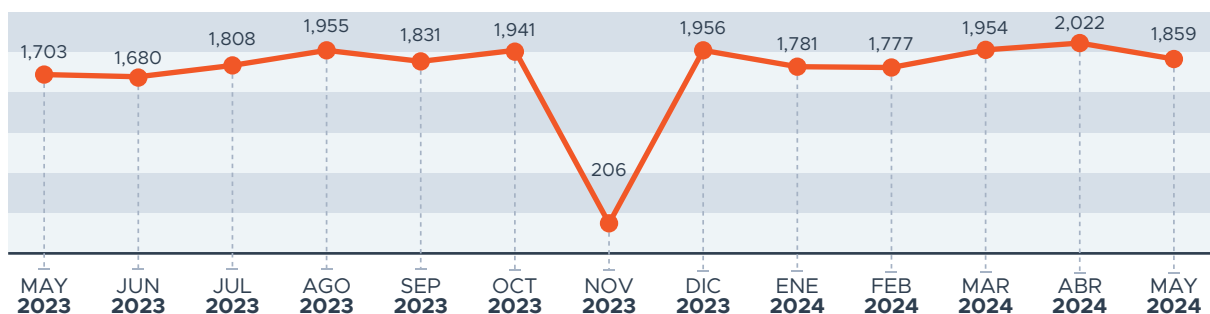
Tijuana registró 1,859 siniestros durante mayo de 2024, seguido de Monterrey con 1,091 siniestros. En contraste, la Ciudad de México registró 78 siniestros.

Figura 110: Siniestros registrados por la aseguradora AXA | Mayo 2024



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

Figura 111: Siniestros registrados por la aseguradora AXA en Tijuana

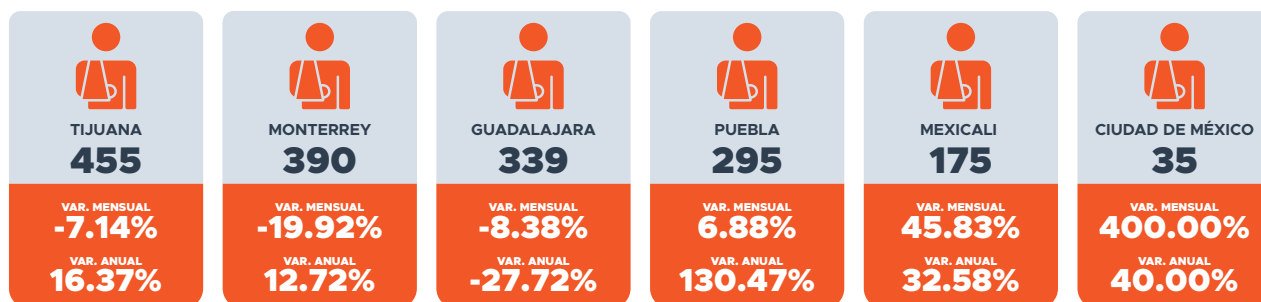


Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

### 11.2.3 Lesiones AXA

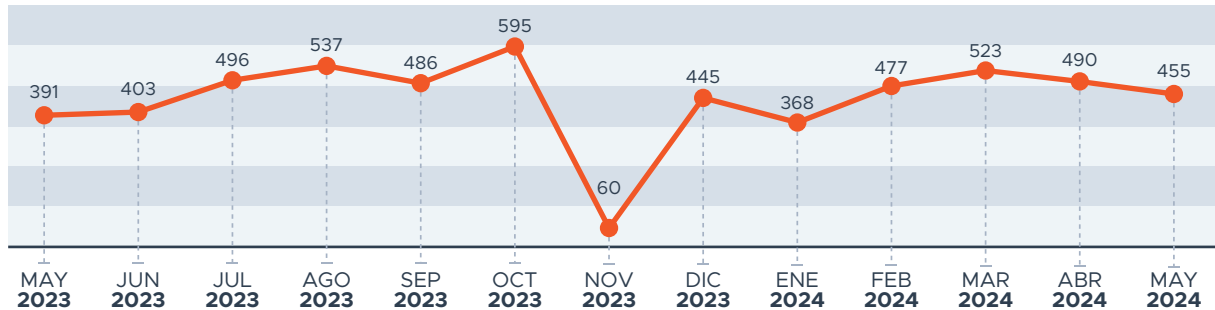
Tijuana registró 455 personas lesionadas en siniestros registrados por AXA, seguido por Monterrey con 390 lesiones registradas. En contraste la Ciudad de México registró 35 lesiones por siniestros.

Figura 112: Lesiones registrados por la aseguradora AXA | Mayo 2024



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

Figura 113: Lesiones registrados por la aseguradora AXA en Tijuana



Fuente: CEMDI con información del Instituto Internacional de Ciencia de Datos.

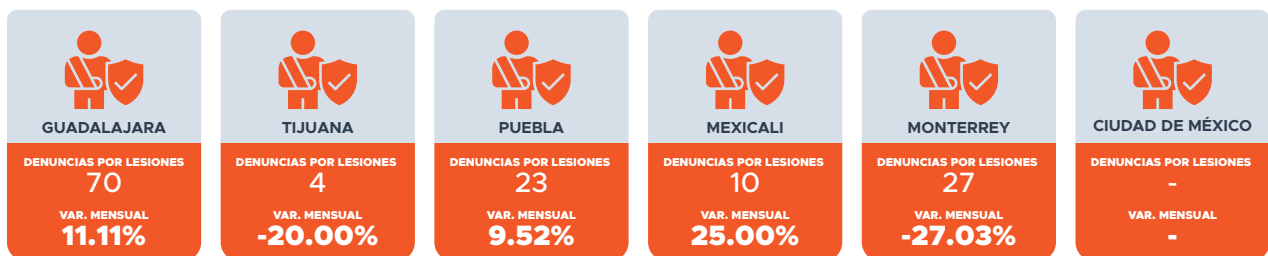
#### 11.2.4 Lesiones en accidentes de tránsito

El Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) elabora un reporte de incidencia delictiva con base en los registros oficiales de averiguaciones previas y carpetas de investigación iniciadas por las Procuradurías de Justicia y fiscalías generales de las entidades federativas.

El delito de lesiones culposas en modalidad de accidente de tránsito ocurre cuando una persona causa daño físico a otra sin intención, pero como resultado de una conducta imprudente, negligente o violatoria del reglamento de tránsito. Este delito se sanciona con base en la gravedad de las lesiones y las circunstancias del hecho.

La Ciudad de México no registró denuncias por lesiones en accidentes de tránsito durante febrero el 2026. En contraste, Tijuana registró una disminución de 20.00% respecto al mes anterior en las denuncias por lesiones en accidentes de tránsito.

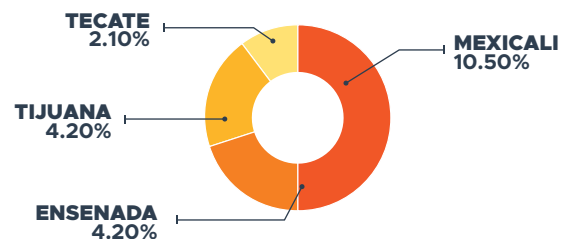
Figura 114: Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito por municipios representativos | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

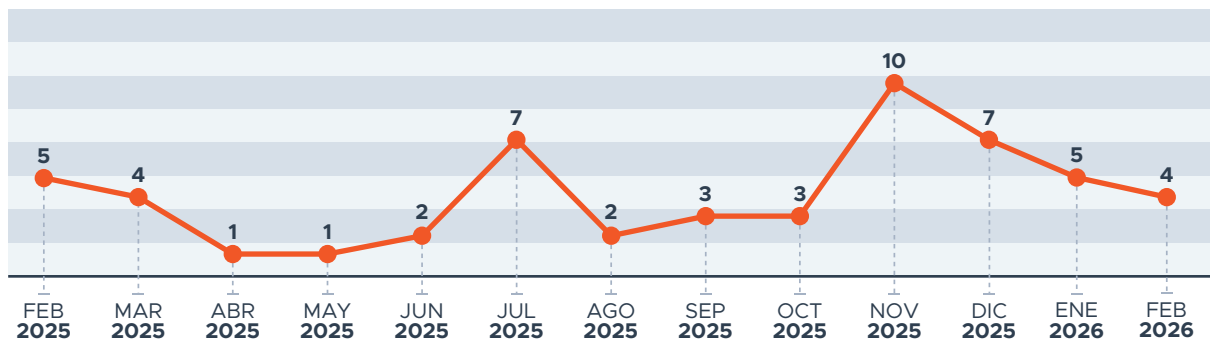
Baja California registró 20 denuncias por lesiones en accidentes de tránsito, Mexicali registró el mayor número de denuncias por lesiones en accidentes de tránsito del estado con 10 denuncias durante febrero del 2026. Destacando Playas de Rosarito, San Quintín y San Felipe sin denuncias de este delito.

Figura 115: Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito por municipios | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Figura 116: Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito en Tijuana



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

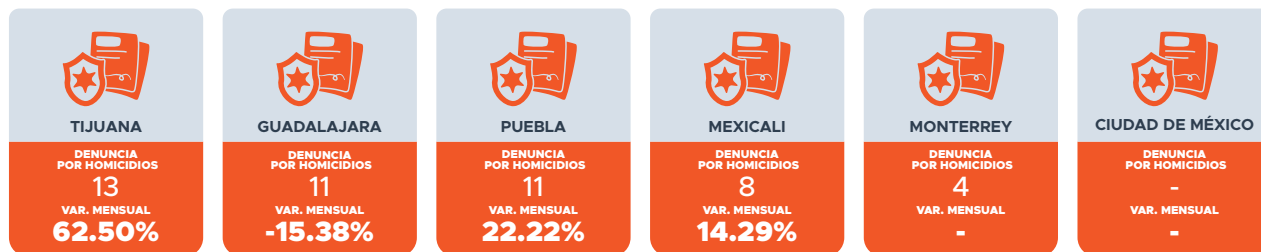
### 11.2.5 Homicidios en accidentes de tránsito

El delito de homicidio culposo en modalidad de accidente de tránsito se configura cuando una persona provoca la muerte de otra sin intención, como consecuencia de una conducta imprudente, negligente o contraria al reglamento de tránsito.

Aunque no exista intención de causar la muerte, el responsable debe enfrentar sanciones penales, ya que su falta de cuidado o responsabilidad al conducir derivó en la pérdida de una vida.

La Ciudad de México no registraron denuncias por homicidios en accidentes de tránsito durante febrero del 2026, mientras que Tijuana registro un aumento del 62.50% de las denuncias por este delito en comparación con el mes anterior.

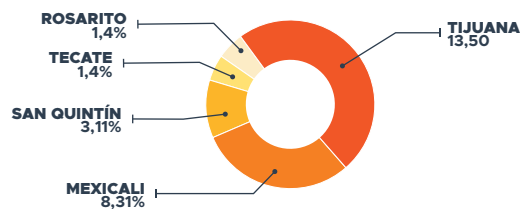
Figura 117: Denuncias por homicidios en accidentes de tránsito por estados | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Baja California registró 26 denuncias por homicidios en accidentes de tránsito, el municipio de Tijuana registró el mayor número de denuncias por este delito en el estado con 13 denuncias durante febrero del 2026. Destacando San Felipe y Ensenada sin denuncias de este delito.

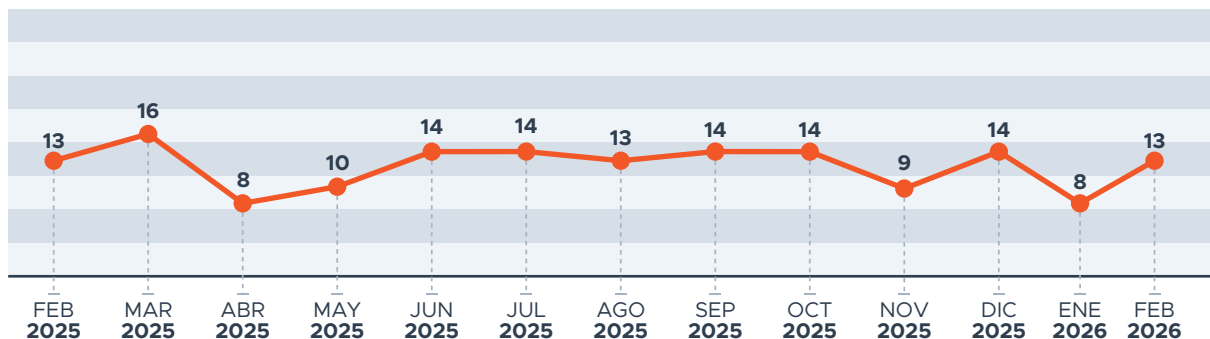
Figura 118: Denuncias por homicidios en accidentes de tránsito por municipios | Febrero 2026



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.



Figura 119: Denuncias por lesiones en accidentes de tránsito en Tijuana



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

### 11.3 Infraestructura ciclista

La infraestructura vial ciclista está formada por vías y elementos diseñados para que las personas que usan bicicleta puedan moverse de forma segura, cómoda y eficiente. Incluye ciclovías, puentes, túneles y señales de tránsito especiales.

Es importante diferenciar entre ciclovía y ciclocarril: la ciclovía tiene barreras físicas y se usa en vías con velocidades mayores a 50 km/h, mientras que el ciclocarril solo cuenta con señalización en el pavimento y se aplica en zonas de tránsito lento o seguras para ciclistas.

El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) a través del Ranking Ciclociudades, promueve, difunde y analiza las acciones de gobiernos y sociedad civil en beneficio de la movilidad en bicicleta. De acuerdo con el ITDP, la Ciudad de México cuenta con la mayor infraestructura ciclista del país con 316.09 kilómetros.

Además de destacar ciudades como Guadalajara en el puesto 4 con 253.29 kilómetros de infraestructura ciclista, Puebla en el puesto 8 con 150.99 kilómetros y Monterrey en el puesto 32 con 5.12 kilómetros.

Tijuana se encuentra en el puesto 27 de 39 ciudades representativas con 9 km de infraestructura ciclista distribuidos en dos corredores: la Ciclovía Benítez y la Ciclovía Río. Cada una tiene configuraciones distintas según su ubicación y función.

Figura 120: Kilómetros de infraestructura ciclista por ciudad | 2021



Fuente: CEMDI con información del Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

## 11.4 Costo del transporte

### 11.4.1 Tarifas promedio del transporte público

La ciudad de Monterrey posee la tarifa de transporte público más alta, siendo de \$17 pesos en promedio le siguen las ciudades de Mexicali y Tijuana con \$15.50 en promedio, mientras las ciudades de Puebla y la Ciudad de México cuentan las tarifas más bajas en el país, con \$8.50 y \$8.00.

Figura 121: Tarifas promedio del transporte público en las ciudades de México | 2025



Fuente: CEMDI con datos de Ciudadanos Observando.

# 12 Tecnología e innovación

## Gasto en tecnología e innovación | 2026

| ESTADO             | GASTO EN TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN | PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO TOTAL |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1.-Jalisco         | \$1,020,525,665.00               | 0.56%                            |
| 2.-Baja California | \$461,602,055.18                 | 0.50%                            |
| 3.-Guanajuato      | \$544,133,399.71                 | 0.39%                            |

Fuente: CEMDI con datos de los presupuestos de egresos estatales para el ejercicio fiscal 2026.

## Ranking de patentes expedidas a mexicanos | 2024



Fuente: CEMDI con información del instituto mexicano de la propiedad industrial.

## 12. TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

La tecnología agrupa a todos los procesos, herramientas, métodos y técnicas para la realización de una tarea, a su vez, está sujeta a constantes cambios, empujados por el descubrimiento y aplicación de nuevos conocimientos, es decir, se produce una innovación y una vez es aplicada puede derivar en la invención de nueva tecnología, lo que ayuda al aumento de la productividad y la facilitación de las tareas.

### 12.1 Gasto en tecnología e innovación

#### 12.1.1 Ranking gasto de tecnología e innovación

Jalisco es el estado que destinó un mayor porcentaje de su presupuesto de egresos al mencionado rubro de gasto con un 0.56% de su gasto total, seguido de Baja California con 0.50%, Guanajuato se ubicó en el tercer lugar destinando un 0.39%. Por otro lado, los estados de Chiapas, Michoacán y Tlaxcala no cuentan con registros de asignación de gasto en el rubro de tecnología e innovación para el ejercicio fiscal 2026.

Figura 122: Gasto asignado en tecnología e innovación por estado | 2026

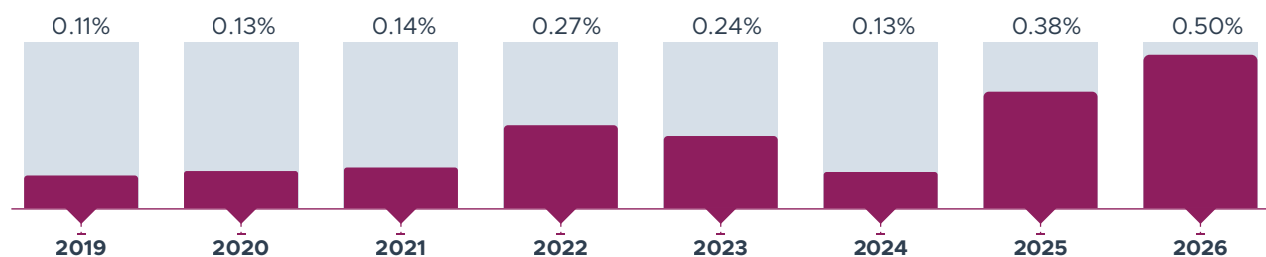


Fuente: CEMDI con datos de los presupuestos de egresos estatales para el ejercicio fiscal 2026.

#### 12.1.2 Evolución del gasto en tecnología e innovación en Baja California

En 2019 el gasto correspondió al 0.11% de los egresos totales, mientras que, en el 2026, el gasto fue del 0.50%, un aumento de 356.50% respecto a los porcentajes, mientras que respecto al año anterior el incremento fue de 33.29%. Por otro lado, 2026 continua con la tendencia al alza del gasto en tecnología e innovación.

Figura 123: Gasto en tecnología e innovación en Baja California



Fuente: CEMDI con datos de los presupuestos de egresos del estado de Baja California.

## 12.2 Patentes

### 12.2.1 Ranking de patentes expedidas a mexicanos por cada 100 mil habitantes

La Ciudad de México tiene un promedio de 2.11 patentes por cada 100 mil habitantes, le sigue Jalisco, donde se generaron 1.63 patentes bajo el mismo indicador, Nuevo León reportó 0.83, mientras Baja California ocupando el décimo tercer puesto reporta 0.24. Nayarit no registró ninguna patente durante el 2024.

Figura 124: Patentes expedidas por estado | 2024

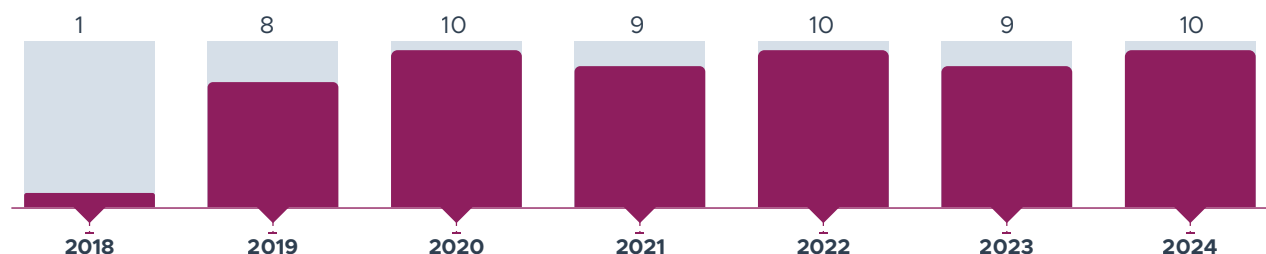


Fuente: CEMDI con información del Instituto mexicano de la propiedad industrial (IMPI).

### 12.2.2 Patentes expedidas a mexicanos en Baja California

En 2018 se tiene el registro de 1 patente, por otro lado, en 2024 el registro fue de 10 de ellas, es decir, un aumento de 900%. A partir de 2018 el número de patente emitidas en el estado presentaría una estabilidad de patentes emitidas, oscilando entre 8 y 10 por año.

Figura 125: Patentes expedidas a mexicanos en Baja California



Fuente: CEMDI con información del Instituto mexicano de la propiedad industrial (IMPI).

## 12.3 Investigación

### 12.3.1 Ranking del número de investigadores y especialistas en ciencias exactas, biológicas, ingeniería, informática y en telecomunicaciones

Bajo este indicador, Hidalgo es la entidad federativa con investigadores y especialistas, con 1,892 por cada 100 mil habitantes, le sigue muy de cerca Estado de México y Ciudad de México con 1,842 y 1,807 respectivamente. Baja California se posicionó en el onceavo lugar con 1,168.

Figura 126: Investigadores y expertos en ciencias | Trim IV 2025



Fuente: CEMDI con información de la ENOE.



### 12.3.2 Centros de investigación por entidad federativa

Se registran un total de 577 centros de investigación en el país, de los cuales el 15.77% se concentran en la Ciudad de México, seguida de Jalisco que posee el 7.28% de los mismos y Nuevo León, con el 6.24% del total. Baja California cuenta con 18 centros de investigación, es decir, el 3.12%.

Figura 127: Entidades federativas con más centros de investigación | 2025



Fuente: CEMDI con información del DENUE.

### 12.3.3 Investigadores vigentes

Se registró un total de 44,795 investigadores en el país, Ciudad de México es el estado con más investigadores vigentes registrados, es decir, que su entidad de acreditación corresponde a dicho estado con 9,967, lo que corresponde a un poco más de la quinta parte del total de investigadores en el país, le sigue Jalisco con 2,740 y el Estado de México con 2,481. Por su parte Baja California ocupa el séptimo puesto al registrar al 3.24%, que se traduce en 1,452 investigadores.

Figura 128: Estados con más investigadores vigentes | Trim IV 2025



Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores.

### 12.3.4 Investigadores en Baja California según área de conocimiento

En el estado de Baja California, el 25.25% de los investigadores se centran en las ciencias sociales, le siguen aquellos orientados hacia las áreas físico-matemáticas y ciencias de la tierra con el 20.42%, por otro lado, los investigadores en el área de la medicina y ciencias de la salud resultan los menos numerosos, con 40 de ellos, que corresponde al 2.89% del total.

Figura 129: Investigadores según área del conocimiento | Trim IV 2025

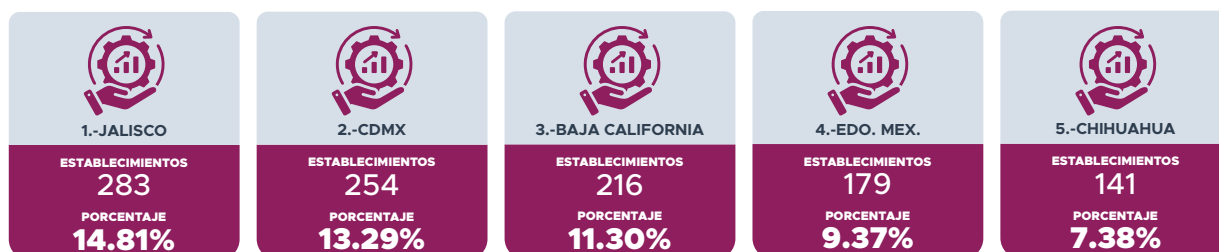
| ÁREA DE CONOCIMIENTO                       | INVE. | %      | ÁREA DE CONOCIMIENTO                                                | INVE. | %     |
|--------------------------------------------|-------|--------|---------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Ciencias sociales                          | 350   | 25.25% | Ciencias de agricultura, agropecuarias, forestales y de ecosistemas | 103   | 7.43% |
| Físico-matemáticas y ciencias de la tierra | 283   | 20.42% | Ciencia de la conducta y la educación                               | 114   | 8.23% |
| Ingenierías y desarrollo de tecnológico    | 190   | 13.71% | Interdisciplinaria                                                  | 83    | 5.99% |
| Humanidades                                | 105   | 7.58%  | Medicina y ciencias de la salud                                     | 40    | 2.89% |
| Biología y Química                         | 184   | 13.28% |                                                                     |       |       |

Fuente: CEMDI con información del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores.

## 12.4 Empresas de alta tecnología

De acuerdo con un estudio realizado por Thomas Hatzichronoglou los sectores “aeroespacial”, “Equipo de cómputo y maquinaria de oficina”, “Electrónica-comunicaciones” y “Farmacéuticos” son aquellos que más concentran la alta tecnología. Se tiene registro de 1,911 empresas pertenecientes a sectores considerados como de alta tecnología, siendo Jalisco el estado que más unidades concentra con 283, le sigue Ciudad de México con 254 y en tercera posición se encuentra Baja California que concentra al 11.30% del total, es decir, 216 empresas.

Figura 130: Entidades federativas con mas empresas de alta tecnología | 2025



Fuente: CEMDI con información de DENUE.



**CONSEJO  
COORDINADOR  
EMPRESARIAL  
TIJUANA**

Te invitamos a conocer el  
**Consejo Coordinador Empresarial de Tijuana**

Nuestra misión es impulsar el crecimiento económico, promover la competitividad y fomentar el desarrollo sostenible en la región.

Como líderes empresariales, trabajamos de la mano con diversos sectores para generar un impacto positivo en la comunidad.

[www.ccetijuana.org](http://www.ccetijuana.org)

## FUENTES

ASIPONA - Administración del Sistema Portuario Nacional.

BANXICO - Banco de México.

BTS - Bureau of Transportation Statistics. Data México.

Ciudadanos Observando.

CNBV - Comisión Nacional Bancaria y de Valores.

CNSF - Comisión Nacional de Seguridad y Finanzas.

CONAPO - Consejo Nacional de Población.

DATATUR - Sistema Nacional de Información Estadística del Sector Turismo de México.  
Data México.

DOIUM - Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal.

GAP - Grupo Aeroportuario del Pacífico.

IMPI - Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.

IMSS - Instituto Mexicano del Seguro Social. Asegurados.

INEGI - Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ENEC - Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

ENOE - Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo.

INPC - Inflación.

IMMEX - Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación.

PIB - Producto Interno Bruto. Secretaría de Economía.

ITDP - Instituto de Política para el Transporte y el Desarrollo.  
NAÍ México.

Plataforma Nacional de Transparencia.

Presupuestos de egresos estatales.

SEGOB - Secretaría de Gobernación.

SHF - Sociedad Hipotecaria Federal.

SNII - Sistema nacional de Investigadoras e Investigadores.

SNIIIV - Sistema Nacional de Información de Indicadores de Vivienda.



"Los programas de apoyo de la Secretaría de Economía e Innovación y del Fideicomiso Empresarial de Baja California son públicos, ajenos a cualquier partido político. Queda prohibido su uso y difusión para fines distintos a los establecidos en sus programas".